



地铁建设加速前行

摄影 许大桥 唐强 宋晔 李焱 文字 黄永东

仅仅四年多时间,郑州的第一条地铁——地铁1号线一期工程相继实现洞通、轨通、电通,今年6月,随着10列地铁客车成功实现在轨动态调试,郑州市民搭乘地铁的梦想已经触手可及。

而正在建设的2号线、已着手准备的5号线和地铁1号线二期工程,意味着郑州的地铁正在构建一纵一横加环形的网络,郑州真正开始迈入地铁时代。

地铁建设作为一项重大的社会公益性工程,一直为广大大市民所热切期盼。作为公共交通的主要承担者,它的诞生将有力地改善我市城市交通环境,为普通市民提供快捷实惠的出行服务。

地铁建设是一项系统复杂的工程。自2000年9月我市开始编制城市轨道交通线网规划起,至2009年郑州地铁规划获得国务院批准,再到今年首条地铁通车试运营,郑州人为地铁诞生的努力已经进行了13年。

从规划到报批到开建,无数建设者为之付出了艰辛的努力。

郑州地铁线网初期规划由6条线路组成,全长202.53公里,总投资超过1000亿元,未来在中心城区将形成“三横两纵一环”的棋盘结构。其中首条开建的地铁1号线为东西向线路,它途经西部老厂区、市政府办公区、火车站、二七商圈,省政府办公区、郑东新区CBD,将有力疏导市区东西向交通流,加强老城、新区的联系。

目前,1号线一期工程全线已实现洞通、轨通、电通,即将实现车通,预计今年9月底完成综合联调,9~12月底空车试运行,12月底载客试运营。届时全程共有20个站点,由西向东依次为:西流湖站、西三环站、秦岭路站、桐柏路站、碧沙岗站、绿城广场站、医学院站、郑州火车站、二七广场站、人民路站、紫荆山站、燕庄站、民航路站、会展中心站、黄河南路站、农业南路站、东风南路站、郑州东站、博学路站、市体育中心站。

郑州地铁的开通,将会在一定程度上改变市民的生活习惯。比如,许多普通上班族从居住地到工作地的距离,将由于地铁的出现而逐步拉长,许多人的生活作息规律将与地铁的运营时刻紧密相连。

郑州地铁也将会成为这座城市文化印记。未来,地铁将穿梭于我们这座城市的不同角落,它将承载着我们的哭与笑,记录着生活节奏的快与慢,伴随着不少人的青春成长记忆。

郑州迈入地铁时代,必将推动我们的生活更加美好,更加精彩!



乘车大厅正在加紧装修。



车厢内多个站点一目了然。



严密监控地铁各方施工,确保施工安全。



精细测量,确保运行安全。



建立充足的后备电源,对线路的安全运行提供保障。



驾驶员上岗必须进行模拟驾驶培训。



地铁施工人员安装管片。



司机驾驶地铁试运行。