

一户多人可申请用电优惠

每档增加100千瓦时 本月起实行

本报讯(记者 宋建巧 通讯员 左一平)昨日,从市物价局传来好消息。本月起,家庭常住人口6人及以上的一户一表用户,经当地供电企业核定后,在去年实行的居民阶梯电价电量基础上,可享受每档用电量基数提高100千瓦时的优惠政策。

2012年7月1日起,我省实行“一户一

表”的城乡居民用户全部执行居民阶梯电价。阶梯电价共分三个档次。第一档电量为每户每月180千瓦时,电价为每千瓦时0.56元;第二档电量为每户每月180~260千瓦时,电价为每千瓦时0.61元;第三档电量为每户每月260千瓦时以上,电价为每千瓦时0.86元。

阶梯电价执行后,“一户多人”家庭用电量,造成月用电量超过第一档电量的问题显现。针对这一问题,省发改委近日发布通知,对多人口家庭提高用电基数,规定家庭常住人口6人及以上的一户一表用户,经当地供电企业核定后,月均用电量280千瓦时及以下的执行一档电价,月均用电量281~360千瓦

时的执行第二档电价;月均用电量361千瓦时及以上的执行第三档电价。电量基数增加部分,2013年以半年为周期计算,自2014年1月1日起按年为计算周期执行居民阶梯电价。

要享受相关优惠,须于今年7月持房产证明、户口本、身份证到当地供电企业办理相关手续。



想起了郭元英

——浅谈企业家素质(三)

陶玉亮

教训往往比经验对一个人、一家企业的成长更有用。于是想起了郭元英。

今天,人们再提到郭元英,会有一种“不知今夕是何年”的感伤。其实,他取得的荣誉,目前郑州的民营企业家,很难有人达到。1984年郭元英袁伟民、安振东、步鑫生等被推选为该年度全国十大新闻人物。要知道,鲁冠球才是1985年度的全国十大新闻人物。

郭元英,中原区沟赵乡的农民,1980年承包了村里的一个企业,条件是村里给他5个半劳力,他全年给队里净交1万元。当年他上交村里14000元,队里奖了他一台电视,在他的要求下,队里用超额上交部分又买了一台电视给群众看。1981年,郭元英交给队里10300元,按规定要奖励给他一辆摩托,引起群众的议论,随后刁难、难题接踵而至,1982年不再承包。1993年自办家庭纺织配件厂,投资不到一年,纯利润超过投资的5倍,月收入四五千元。

1985年5月14日,同北京航空学院签订了购买一架“蜜蜂三号”飞机的协议书,并把这架飞机赠给乡政府,作为全乡农田施肥和治虫用。这个举动在当时产生了巨大的轰动效应。

应该说,郭元英起步比较早,利用当时的政策,很快完成了自己的原始积累,也赢得了足够的社会资源,按照当时的条件,理应做得更好,为什么他后来变得寂寂无闻了呢?我们从不怀疑他的智慧和人品,相反,对作为我市民营经济拓荒者,并为郑州赢得荣誉的郭元英们,我们常怀一种敬慕的心理。

郭元英后来失败的原因可能与个人的素质有关,个人的素质跟不上时代的发展,就只能落伍。郭元英1960年小学毕业,因家庭贫困,被迫辍学。虽然后来经过市场上的摔打,各方面都有提高,但必定知识结构有缺陷。

上世纪80年代体制间的空隙比较大,下网就能捞上鱼,胆子大就能赚到钱。但随着发展,市场机制逐渐健全,全靠胆大就明显不行了,个人素质的作用就凸现出来。

素质不是天生的,先天的不足,完全可以靠后来的努力去弥补,但必须及时,否则,短暂的机会就会稍纵即逝,就可能被淘汰。

有些企业成长缓慢,背后是其掌舵人素质的提高与企业发展的不匹配。

鲁冠球创业时小学也没毕业,但他在1985年就成了浙江大学管理研究生班的一员,后来又获香港理工大学授予荣誉工商管理博士学位。

现在一些企业家热衷于各种MBA,是好事,但不少人把精力放在积累人脉资源上,可能有些偏了,“自立者人恒立之,自助者天助之”。

企业家有多优秀,这个企业就会做多大。

食品安全高级研修班昨开班

本报讯(记者 刘凌智 通讯员 温海涛)7月8日,由人力资源和社会保障部主办,河南省人力资源和社会保障厅与河南省科技厅联合组织,由河南省高技术创业服务中心承办的国家“农产品精深加工与食品安全高级研修班”开班仪式在新郑市雏鹰农牧集团举行。

据了解,参会人员是各省市从事农产品加工、食品安全、食品检验检疫、食品安全监督管理工作的高级专业技术人员,是全国农产品精深加工与食品安全领域的骨干力量。

据悉,此次培训班为期5天,邀请了包括中国工程院院士、国家食品安全风险评估中心研究员、总顾问陈君石等七位国内知名专家围绕目前我国农产品精深加工与食品安全领域存在的主要问题,从宏观和微观等层面讲授国内外食品安全标准、食品安全监管法规、食品企业质量安全控制体系建立等方面的最新知识,并与参会的专家学者进行沟通交流。

营改增试点 下月扩至全国

新华社北京7月8日电(记者 韩洁 高立)记者8日获悉,为确保8月1日起交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点顺利扩至全国范围,财政部、中国人民银行、国家税务总局日前联合发文,进一步明确了试点有关预算管理问题,强调试点期间收入归属保持不变。

作为我国两大主体税种,增值税和营业税都属于共享税。增值税大部分收入归中央享有,营业税大部分收入归地方享有。营业税改征增值税后,中央与地方收入分成将如何调整一直是舆论关注的热点。

根据三部委最新发布的《关于营业税改征增值税试点有关预算管理问题的通知》,试点期间收入归属保持不变,原归属地方的营业税收入,改征增值税后仍全部归属地方,改征增值税税款滞纳金、罚款收入也全部归属地方。

此外,按照即征即退政策审批退库的改征增值税,全部由地方财政负担。改征增值税收入不计入中央对地方增值税和消费税收入基数。试点期间因营业税改征增值税试点发生的财政收入变化,由中央和地方按照现行财政体制相关规定分享或分担。

通知指出,改征增值税试点前服务贸易出口原免征营业税部分仍由地方负担,新增加的改征增值税出口退税按照现行财政体制由中央与地方按92.5:7.5的比例负担,地方应承担的部分通过年终结算据实上缴中央。

产业集聚区成全省工业经济增长主力

本报讯(记者 侯爱敏 实习生 陈丽颖)省统计局昨日发布的信息显示,产业集聚区已成为我省工业经济的火车头,成为全省工业经济规模及利润增长的中流砥柱。

统计显示,1~5月,全省产业集聚区6675家工业法人企业实现主营业务收入10672.67亿元,占全部规模以上工业的47.5%;同比增长20.4%,高于全省平均水平6.8个百分点;对全省主营业务收入增长的贡献率达67.2%,拉动全省主营业务收入增长9.1个百分点。

前5个月,全省规模以上工业企业共实现利润1642.39亿元,同比增长12.7%,较1~4月回升1.1个百分点,高于上年同期5.4个百分点,是今年以来各月利润增速第一次回升。其中,全省产业集聚区企业实现利润占全部规模以上工业的37.3%;同比增长27.7%,高于全省平均水平15个百分点;对全省利润增长的贡献率达72.2%,拉动全省利润增长9.1个百分点。

分析显示,在40个工业行业中,电力、热力生产和供应业、黑色金属冶炼和压延加工业、非金属矿物制品业、农副食品加工业、计算机、通信和其他电子设备制造业、橡胶和塑料制品业是支撑全省规模以上工业利润增长的主要行业,对全省利润增长的贡献率达59.6%,拉动全省利润增长7.5个百分点。

上半年郑州海关税收收入库逾60亿 同比增88.2%

本报讯(记者 侯爱敏 实习生 陈丽颖 通讯员 张兴志)昨日来自郑州海关的消息显示,上半年,郑州海关税收业务延续2012年快速增长势头,两税实际入库60.51亿元,比去年同期净增28.35亿元,增幅达88.2%。主要税源商品集中在智能手机、铁矿砂、铝矿砂和汽车发动机及其零部件等资源性商品。

据悉,上半年,郑州海关批准河南省AA类、A类(企业诚信等级AA类最高)总数达到468家,同比增长12%,与11个直属海关(北京、天津、满洲里、上海、南京、青岛、深圳、乌鲁木齐、广州、黄埔、太原关区)开通了区域通关业务,审批适用区域通关企业170多家。越来越多的企业能够享受到海关实施分类管理、提高通关效率所带来的实实在在好处。

郑州航空港经济综合实验区规划上升为国家战略有力推动了海关税收的增长。新郑综合保税区业务发展迅速,区内富士康集团下属企业进出口总值稳步增长。

另据悉,国务院批准我省设立的焦作海关和三门峡海关上半年已正式开办海关业务,新乡海关、信阳海关和鹤壁海关正在紧张的筹建之中。海关机构布局的不断完善也促进郑州海关税收再创新高。

暑运记事

郑州最后的绿皮车

本报记者 黄永东 通讯员 张德洪 朱美勤

从7月1日起,全国性铁路暑运拉开帷幕。提起铁路暑运,大家首先想到的也许是舒适快捷的高铁,或干净整洁的空调列车。然而许多人不知道,在郑州铁路局还有最后一列绿皮火车,为我们承载着过去年代的记忆。

7月6日11时54分,从郑州发往温州的2194次列车静静停靠在站台边。随着检票口的放行,旅客们像潮水一样涌向绿色车厢门口,列车员在各自车厢门口开始验票。等乘客上车后,列车员们又走进车厢,他们一边用手擦抹着脸上的汗水,一边引导着旅客找座位,宣传各种安全注意事项。

“2194/2193次现在是郑州局唯一的一趟绿皮车,郑州到温州有20个车站,1400多公里的路程票价只有86.5元,由

于票价低廉,再加上暑运,客流量一直居高不下。”郑州客运段温州车队四组列车长朱美琴介绍,这几天每趟车超员都在60%以上,拥挤的车厢加上闷热的空气,乘务人员的铁路制服一路上要湿透无数次。

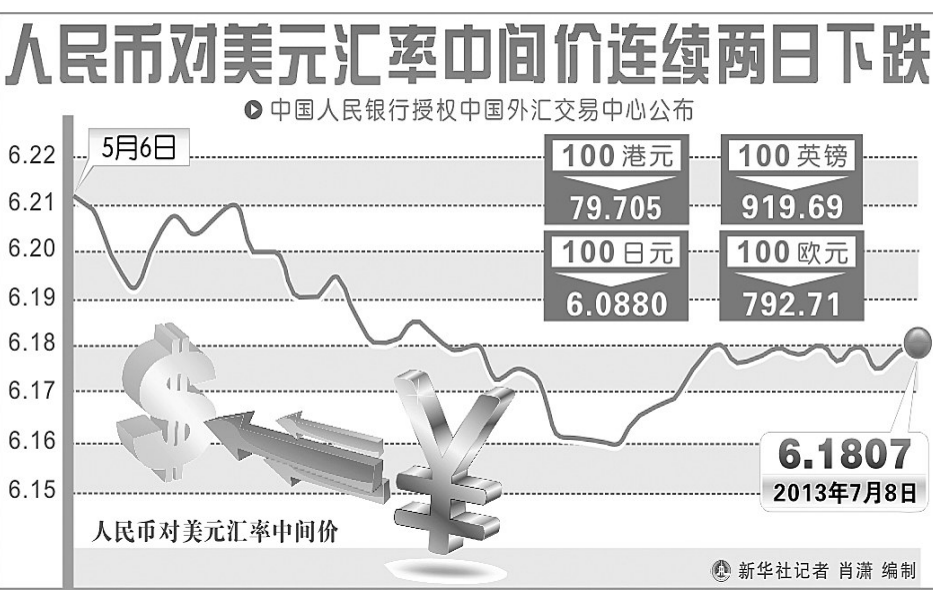
12时30分,2194次列车鸣笛启程。乘务人员开始在车上忙起来:检查车门、巡视车厢、登记重点旅客,回答旅客询问。为保持环境卫生,车厢里随脏随扫,不一会儿,乘务员就变得浑身是汗,像洗过桑拿一样。

39岁的杜世民是班组的供水员,在绿皮车上已经工作了15个春秋。在茶炉间门口,杜师傅要冒着50多摄氏度的高温不停地加水、添煤、放热水,还要推着重重的热水桶挨个车厢去送。杜师傅说:“每

次轮班都要在6点多钟赶到车库进行烧水,在列车出库之前要把每一节车厢的保温桶先灌满。”

除了供水员,餐车厨师的工作也非常艰苦。面积不足10平方米的餐车操作间,温度高达45摄氏度,从郑州到温州一个来回须满足大批旅客和40多名职工的就餐。为了给职工们降温,使职工们吃得健康,餐车师傅不间断供应清凉解渴的绿豆水,变着花样烹制可口饭菜。

一名旅客动情地说:“我经常乘坐这趟车,虽然比高铁、动车上的环境稍差一些,但是便宜啊,车上还有吃的、喝的,感觉挺好的。”在骄阳似火的天气下,在人潮涌动的车厢里,绿皮车上的职工忘记了酷暑、忘记了劳累,用汗水和真情感动着南来北往的旅客。



A股再现大幅调整 沪指失守2000点

据新华社上海7月8日电(记者 潘清)6月及二季度经济数据或弱于预期,国债期货获批可能分流二级市场资金。在运行环境不利的背景下,本周首个交易日A股再现大幅调整。上证综指失守2000点整数位,与深证成指同步出现2%以上的跌幅。

上证综指开盘就跌破了2000点,报1983.21点,这一点位也成为全天最高点。早盘沪指弱势盘整,午后震荡下行,下探1953.12点后,以1958.27点报收,较前一交易日跌48.93点,跌幅达到2.44%。

深证成指收报7637.63点,跌218.96点,跌幅达到2.79%。

“纸白酒”遭遇“滑铁卢”

多款投资型白酒产品今年价格腰斩

新华社记者 王淑娟

中心迄今共发行了9只白酒产品,3只红酒产品。9只白酒产品中,有7只的最新收盘价跌破了发行价,平均跌幅超过50%。最惨的是2011年发行的“国窖1573·中国品味2011珍藏版”,发行价格达9000元,而最新的收盘价不到1500元。

投资者被套牢

“白酒市场今年上半年景气度不好,行业利润下滑,库存压力大。传导到交易所层面,‘纸白酒’价格出现波动也是正常的。”瑞银证券白酒行业分析师王鹏告诉记者。

上海国际酒业交易中心副总裁陈玲清表示,最初发行的几款“纸白酒”上市之后确实出现了价格浮亏的问题,交易所也在反思。她向记者描述了“纸白酒”刚推出时的热闹景象,“一下子就热,就像‘打新股’一样,但一上市就开始狂抛。承销商接了几万瓶酒后自己也底了,也不敢接了,这就麻烦了,而且白酒当时还没有保底价回购条款。”据悉,随后上海国际酒业交易中心新增了保底价回购条款以及定向配售两项规则。

“实际上,对于酒企来说,增加保底价回购条款对它的影响也不大,这样交易双方的利益都能得到一定保障。”王鹏指出,对酒企而言,到交易所发行产品是短期融资的一个好途径,发行费用和保底价回购承诺的利率加起来成本也不高,并且是企业提升品牌知名度的较好平台。不过,尽管目前交易所为了稳住“纸白酒”价格,对新发行的产品新增了保底价回购条款,但前期发行的多只产品出现价格暴跌后,由于交易活跃度低,无人接盘,不少投资者只能无奈被“套牢”。

记者查阅多家酒交所的交易数据后发现,目前各酒厂发行的“纸白酒”都陷入交易冷淡期,每个白酒品牌的交易产品一半以上处于库存状态,不少产品甚至零交易。交易活跃度不够,也就造成了出手变现难的尴尬局面。

交易平台制度建设待完善

前两年,白酒市场“牛气冲天”,酒类投资品也因此受宠,在此背景下,国内相继成立了多个白酒交易平台。据不完全统计,2011年至今,全国各地已经陆续建立起了10余家酒类交易所。

但业内人士和专家认为,目前大多数交易所对它的建设并不完善,主要体现在产品标准不足,标准化缺乏权威规定,不足以支撑进一步发展的需求。另外,产品保真制度设置未经考验,在产品稀缺性上没有好的制度体系,监管处罚厂家违规的制度也没有构建。

“纸白酒增值功能的实现,一方面需要白酒企业的配合,控制收藏级白酒的产量和出厂价格;另一方面需要时间积累,尤其是保真价值可能需要持续仓储的时间来证明。而最值得关注的稀缺性,只有通过交易平台和酒企的持续合作才能实现双赢。”王鹏认为,目前最大的难度在于酒企的自律,如果不能控制“纸白酒”产量的野蛮冲动,导致酒品稀缺性被破坏,最终交易平台和酒企将会自食双输的结果。

新华社上海7月8日电

财经观察