

## 6月我国CPI涨幅反弹至2.7%

### PPI同比下降2.7%

新华社北京7月9日电(记者 王希刘铮)国家统计局9日发布报告,6月份全国居民消费价格总水平(CPI)同比上涨2.7%,涨幅比上月扩大0.6个百分点。今年上半年,全国CPI同比上涨2.4%。

调查显示6月份,我国食品价格同比上涨4.9%,影响CPI同比上涨约1.59个百分点。其中,肉禽及其制品价格上涨4.8%,鲜菜价格上涨9.7%,鲜果价格上涨11.4%,粮食价格上涨5.1%,水产品价格上涨3.1%,分别影响CPI上涨约0.34、0.26、0.22、0.15和0.08个百分点。

此外,6月份我国烟酒及用品价格同比上涨0.3%,衣着价格上涨2.3%,家庭设备用品及维修服务价格上涨1.5%,医疗保健和个人用品价格上涨1.4%,交通和通信价格下降0.7%,娱乐教育文化用品及服务价格上涨1.4%,居住价格上涨3.1%(其中住房租金价格上涨4.1%)。

据测算,在6月份2.7%的CPI同比涨幅中,去年价格上涨的翘尾因素约为1.9个百分点,比5月份增加了0.6个百分点,新涨价因素约为0.8个百分点,与5月份相同。国家统计局城市司高级统计师余秋梅表示,对比基数的降低影响6月份CPI同比涨幅扩大。

从更能反映价格最新变动的环比数据看,6月份全国CPI环比持平。其中,食品和非食品价格环比均持平;消费价格下降0.1%,服务价格上涨0.2%。

当天发布的另一份报告显示,6月份全国工业生产者出厂价格(PPI)同比下降2.7%,环比下降0.6%。工业生产者购进价格同比下降2.6%,环比下降0.5%。上半年,全国PPI同比下降2.2%,工业生产者购进价格下降2.4%。

## 中央媒体报道郑州



# 郑州航空港展翅起飞

中国国际广播电台

### 发展 郑州迎来至上良机

郑州,中国中原腹地河南省的省会城市,自古至今都是交通要塞,素有“九州之中,十省通衢”之称。现代郑州素有“中国铁路心脏”和“中国交通十字路口”之美誉,拥有亚洲最大的列车编组站郑州北站和中国最大的零担货物转运站郑州货运东站,以及亚洲唯一运行时速350公里的高速铁路十字枢纽站郑州东站。

今年3月7日,郑州这个交通的十字路口再次拓展,中国国务院正式批复了《郑州航空港经济综合实验区发展规划(2013—2025年)》。这是全国首个上升为国家战略的航空港经济发展先行区。继河南粮食生产核心区、中原经济区成为国之方略之后,河南的发展史上迎来了又一个具有里程碑意义的重大事件。

据悉,截至2012年年底,全国共有27个省(区、市)的51个城市先后提出54个航空经济区的规划与设想,最终郑州脱颖而出,成为中国首个上升为国家战略的航空港经济发展先行区。

郑州航空港经济综合实验区上升为国家战略层面对于中原、中部、中国意味着什么?业内人士和专家诠释——郑州航空港经济综合实验区将成为郑州市朝着国际化陆港城市、国际性的综合物流区、高端制造业基地和服务业基地方向发展的重要载体。在国务院批复的《郑州航空港经济综合实验区发展规划(2013—2025年)》也指出,建设郑州航空

编者按:近日,中国国际广播电台华语环球广播中心与郑州人民广播电台联手,重磅推出大型专题报道《振翅起飞——郑州要建航空港》,专题对郑州航空港的建设规划和进展情况进行全方位解读,郑州日报、郑州晚报今日予以编发。



港经济综合实验区,对于优化中国航空货运布局,推动航空港经济发展,带动中原经济区新型城镇化、工业化和农业现代化协调发展,促进中西部地区全方位扩大开放具有重要意义。

### 超越 郑州天时地利人和

一讲到经济区,人们马上就会想到经济区的中心城市。谈到京津冀,人们马上想到的就是北京;讲到珠三角,人们立马想到的肯定是广州、深圳。虽然中原经济区有一个快速崛起的郑州,但在大家的眼中,郑州还是一个“年轻小伙子”。

确实如此,我们来看中国重要的机场枢纽,只有北京、上海、广州三大机场,缺少中原地区的枢纽机场。而现在,从郑州机场出发,一个半小时航程可覆盖全国2/3主要城市和3/5人口。有一组数据可以印证郑州机场的快速成长——2012年全国民航旅客和货物吞吐量分别增长9.2%和3.3%,而郑州机场旅客和货物吞吐量增长达到了15%和47%。其实,除了机场旅客和货物吞吐量

这一硬指标的考量,郑州航空业的快速增长还有诸多佐证:2012年郑州新郑综合保税区成立,这也是中部地区第一家综合保税区,已有富士康、中外运、海程邦达等10家电子制造和物流企业入驻;2012年,累计完成进出口报关单12.7万票,进出口总额在全国31个综保区中排名第二,在110个海关特殊监管区中排名第五;今年一季度,郑州航空港区进出口总额增长20.9%,占全省进出口的50%以上,对全省外贸进出口增长的贡献率为91.2%,拉动全省进出口总额位居中部六省第一。依托航空物流而集聚的电子信息、精密制造、光学材料等产业,正加速向河南转移。

乘势而上,郑州航空港未来远景目标是,到2025年,郑州航空港经济综合实验区将成为“大枢纽”——航空货邮吞吐量达到300万吨,跻身全国前列,国际航空货运集散中心地位显著提升;拥有“大产业”,也就是形成创新驱动、高端引领、国际合作的产业发展格局,与航空关联的高端制造业主营业务收入超过10000亿元;建成“大都市”,营商环境与国际全

面接轨,建成进出口额达到2000亿美元的现代化航空都市,成为引领中原经济区发展、服务全国、连通世界的开放高地。对此,河南省省长谢伏瞻认为,建设郑州航空港经济综合实验区的根本目的就在于推进河南省经济结构调整和发展方式转变;“物流业的发展对航空港建设是至关重要的,通过服务业的发展支撑现代制造业和高端制造业发展。使得我们的三种产业更加协调,使得我们的企业更具竞争力。”

同样,对于郑州航空港的未来,美国联邦快递中国区高级经理张宇表示:“到2020年,郑州从现在的10万吨货物吞吐量发展到200万吨,增长20倍。要有5条跑道,5个航站楼,这样你这个航空港枢纽作用非常强。”

而且,郑州航空港的今天和明天还必将会引发“蝴蝶效应”。根据专家测算,航空港每增加10万吨的航空货物,将创造800个工作岗位;而大型枢纽机场客流量每增加100万人次,将拉动地方经济增长0.5个百分点,直接增加就业岗位1万人。也就是说,到2020年,旅客吞吐量可以拉动河南省经济增长约9.5个百分点,可增加19万个就业岗位。

毫无疑问,这些数据显示出郑州航空港经济综合实验区正在给郑州市、河南省,大到整个中原地区带来快速增长的经济活力,越来越多的投资机会、就业机会也逐渐显现出来。河南省科学院副院长张占仓研究员表示,(下转七版)

本报讯(记者 李颖)昨日下午,郑州市召开全市文明委主任(扩大)会议。会议要求,各级各部门要进一步统一思想,查找不足,突出重点,抓好整改,扎实做好迎接全国文明城市程度指数测评的各项工

作,全面巩固提升我市全国文明城市创建成果,推动郑州不断向更高水平文明城市迈进。

市领导王璋、刘贵新、王哲、赵武安出席会议。

2011年,我市被中央文明委授予“全国文明城市”。根据中央文明委规定,对全国文明城市“一年一测评,三年一大考”,实行退出机制。去年,我市在全国文明城市程度指数测评中获得了省会、副省级城市第七名的好成绩,今年即将迎来第二次测评。

在听取了市文明办和市文明委部分成员单位工作汇报后,市委副书记、市委秘书长王璋就如何全面巩固提升创建成果提出三点要求。一是肯定成绩,正视问题,进一步坚定文明城市创建成果巩固提升信心。全市各级各部门要牢固树立长期作战意识、群众主体意识、高标准意识,坚持不懈地提升我市文明城市水平。二是突出重点,抓好整改,进一步推动文明城市向更高水平提升。对照《全国文明城市程度指数测评体系》、《全国文明城市思想道德建设测评体系》,对整体工作认真查摆,不达标项目坚决整改,对达标但标准不高项目要注重提升,对易反弹问题要持续治理,把文明城市各项工

作推向更高水平。三是加强领导,重在谋略,进一步把文明城市巩固提升工作落到实处。要把文明城市创建成果巩固提升纳入以网络为载体的长效机制;建立明确的责任制度;建立有效督查机制;建立经常性的宣传曝光制度;建立严格的奖惩制度,严格奖惩兑现。推动郑州不断向更高水平文明城市迈进。

市委常委、宣传部部长王哲就会议精神的贯彻落实提出要求。他说,文明城市程度指数测评预计在今年8、9月份进行,时间紧迫,任务艰巨。各级各部门要高度重视,认真做好会议精神的传达贯彻,突出重点,狠抓各项工作落实,通力协作,确保迎接全国文明城市程度指数测评的各项工作任务落到实处。

## 全市文明委主任(扩大)会议要求 不断巩固文明城市创建成果 不断提升文明城市水平

# 电动车加篷 市民赞弹不一

本报记者 陈思 王娟 文唐 唐图

盛夏时节,不少市民的电动车上自行加装了“遮阳伞”,成为街头一景。连日来,本报不断接到读者来电:加篷后的电动车实用性有多大?能防晒雨吗?符合法律法规吗?有安全隐患吗?昨日,记者带着这些问题走访了一些电动车车主、市民和销售

人员。电动车加装的遮阳篷更为简单,只是通过一个倒U型的管材前后固定在电动车体上,管材的上方通过一个可以开合的扇形装置实现防雨布的打开和收起。“你这样载客,安全吗?”记者问。“放心吧,安全得很。”电动车车主很肯定地回答。

### 电动车防晒篷市场走俏

随后,记者走访了城区一些电动车销售点和维修处,发现电瓶车遮阳篷很是热销。中原路一电动车维修处的老板介绍说,现在电动车防晒篷销售情况还不错,经常有车主来安装,价格在50元~200元之间。当问及私自加装电动车车篷是否符合相关规定时,他表示,目前还没听说不允许销售此类产品。

记者在淘宝网输入关键字“电动车防晒篷”,便搜索到了586件宝贝在售,这些防晒篷的材质有塑料和防雨布之分,价格也从几十元到上百元不等。记者随机进入了一家商铺,发现这家商铺30天内已售出防晒篷276件,生意十分火爆。在评价一栏中,不少买家表示,产品买回来之后自己稍微改装一下就能装上,不必去电动车销售点进行改装。



### 车主表示加篷很实用

家住文化路的王璞近日花了200元给新买的电动车上装了遮阳篷,他说:“加个篷,夏天可以遮阳,雨天可以挡雨,很实用。”而经常接送孩子上下学的张婉女士表示,用电动车接孩子比开车方便,给电动车加装车篷可以让孩子免受太阳和雨水的侵袭,看到别的家长都装了,自己也去加装了一个。当问及电动车上装篷后是否存在安全隐患时,她觉得只要自己多加注意就可以保证安全。

### 有人认为存在安全隐患

对于电动车加装车篷问题,大部分人认为存在一定安全隐患。王帅说几个月前自己的电动车也加装过防晒篷,但发现它不仅影响视线,一碰上刮风天气就更危险了,篷子灌了风阻力加大,速度一快就有飘的感觉。为安全起见,他又把防晒篷拆了下来。

有着两年机动车驾驶经验的谢歌表示,装篷后的电动车高度和重量都会发生变化,整体稳定性受到破坏,加之改装后的电动车超重,也会影响交通安全,存在很大的安全隐患。

电动车加篷合乎法律法规吗?管理部门将如何管理?本报将继续关注。

# 全市一级网格长 接受集中培训

本报讯(记者 李颖)为进一步深化“坚持依靠群众推进工作落实”长效机制工作的思想认识,明确重点工作任务,不断扩大网格化管理成效,从昨日开始,我市对全市网格化管理长效机制一级网格长进行为期3天的集中培训。市委副书记、市委秘书长、市长长效机制领导小组组长王璋以“把握关键,重在落实,不断提升长效机制运行水平”为题,为全市一级网格长作辅导报告。

王璋在报告中首先对长效机制工作运行一年多以来取得的阶段性成效和存在的问题进行深刻剖析。他说,各级各部门要客观评价成绩,正确认识问题,进一步深化对“坚持依靠群众推进工作落实”长效机制工作的思想认识。长效机制的建立和运行有效提升了工作开展和落实,要充分肯定成绩,增强做好长效机制的信心;要客观认识问题,认清存在的差距;要明确形势任务,进一步深化思想认识。特别是新形势下,要把深化“坚持依靠群众推进工作落实”长效机制与群众路线教育实践活动紧密结合,作为我市开展党的教育实践活动的重要载体和特色措施,以“一学三促”活动为核心,积极主动参与和融入到教育实践活动中来,持续探索,抓好结合,形成亮点,形成党的群众路线的制度化。

对于如何把“深化规范提升”六字主题落到实处,王璋指出,紧紧围绕主题要求,认识新机制、运用新机制、提升新机制,进一步提升长效机制的运行水平。要把握顺应时势是动力、依靠群众是立足点、推进工作是目的,网格化

管理是载体、信息平台是手段、长效运作成机制这六个要点来认识新机制;要通过巩固已有的成果,落实已有的安排部署、服务好中心工作来运用新机制;要紧紧抓住发现新问题、谋略新措施、放大新成效来提升新机制。王璋要求,要从10个方面来把握长效机制建设的重点任务,分别是:坚持以党的十八大精神为指导,推动新机制深化规范提升;深化群众自治力量,不断拓展深度和广度;发挥长效机制作用,惠及大民生;创新行政管理方式,推进条块深度融合;强化信息平台建设,真正提高处置效率;服务中心大局,推进重点工作;强化主动履职、发挥群众工作队伍作用;完善考核奖惩机制,建立正确导向;加强业务培训,提升能力素质的问题;深化理论研讨,强化理论支撑,扩大长效机制成效,提升运行水平。

王璋要求,各级党员干部要深入学习贯彻党的十八大精神,大力弘扬中华民族优秀传统文化,牢固树立社会主义核心价值观,树立良好精神状态,为推进“坚持依靠群众推进工作落实”长效机制建设提供思想保障和动力源泉。要把长效机制建设作为历练本领的大战场、展示才华的大舞台、提升官德的大熔炉,在工作中率先垂范,当好新机制的实践者、引领者、创新者,积极投身长效机制建设大潮,推进“坚持依靠群众推进工作落实”长效机制不断深化规范提升,为加快推进中原经济区郑州都市区建设提供有力保障,为把郑州早日建成自然之美、社会公正、城乡和谐的现代化都市而努力奋斗。



让

文明出行

讲文明 树新风 公益广告



# 礼让一小步 文明一大步

文明 只需礼让一点点!

郑州日报