

今年全面公开省级三公经费

据新华社北京7月10日电 日前,国务院办公厅印发《当前政府信息公开重点工作安排》,对当前重点领域政府信息公开工作作出部署。

文件要求,当前要重点推进9个方面的政府信息公开:一是推进行政审批信息公开,推进审批过程和结果公开,着力做好行政许可办理情况的信息公开。二是推进财政预算决算和“三公”经费公开。2013年,各省级政府要全面公开本级“三公”经费。争取2015年之前实现全国市、县、乡三级政府“三公”经费全面公开。三是

推进保障性住房信息公开。市、县级政府要全面公开保障性安居工程建设、分配和退出信息。四是推进食品药品安全信息公开。五是推进环境保护信息公开。六是推进空气质量、水质环境、建设项目环评等信息的公开。六是推进安全生产信息公开。推进重大事故和较大事故调查报告公开工作。2014年,实现重大事故调查报告全面公开。七是推进价格和收费信息公开。着力推进涉及教育、交通运输、农民负担、医疗、房地产市场、旅游市

场价格和收费监管信息的公开。八是推进征地拆迁信息公开。着力推行征地信息查询制度,推进房屋征收决定、征收调查结果、初步评估结果、补偿情况等信息的公开,实行阳光征收。九是推进以教育为重点的公共企事业单位信息公开。扩大高校招生信息公开范围,加大高校财务信息公开力度。

文件强调,各地区、各部门要把做好政府信息公开工作摆在重要日程,将推进政府信息公开工作、提升公开效果、增强政府公信力作为工作的着力点,深入细致地抓实抓好。

大枢纽 大产业 大都市 大建设 大开发 大发展

航空港实验区开发建设动员大会隆重召开

李克赵建才为实验区党工委和管委会授牌

本报讯(记者 黄永东)昨日,郑州航空港经济综合实验区开发建设动员大会隆重召开。以此为标志,担负着支撑中原经济区建设时代重任、决定郑州未来发展战略地位的航空港实验区正式拉开了大建设、大开发、大发展的序幕。

省委常委、常务副省长、省航空港实验区建设领导小组组长李克,省政府副省长、省航空港实验区建设领导小组副组长赵建才代表省委、省政府向航空港实验区党工委、管委会正式授牌。

省委常委、市委书记吴天君主持动员大会。

省政府党组成员、省长助理、省机场集团董事长、党委书记安惠民,省机场集团总经理杨献波,省发改委副主任、省航空港实验区建设领导小组办公室常务副主任刘伟,市领导马懿、王璋、胡荃、白红战、李秀奇、李公乐、孙金献、张建慧、张延明等出席会议。

李克在会上指出,全国首个航空港经济综合实验区获批,对于中原经济区、河南省、郑州市的意义都非常重大。首先要认识重要性,强化使命感,突出一个“新”字。其次要认识艰巨性,强化责任感,突出一个“敢”。再次

要认识紧迫性,强化危机感,突出一个“快”字。

市委副书记、市长、市航空港实验区建设领导小组组长马懿在会上作动员讲话。他提出,一要强化责任感,增强紧迫感,以背水一战的决心投身实验区建设。二要把握总体要求,明确目标任务,以只争朝夕的精神推进实验区建设。三要凝聚发展合力,提升工作效率,以雷厉风行的作风落实实验区建设各项任务。

吴天君在主持会议时强调,建设航空港实验区,责任重大,使命光荣,任务

艰巨,是对我们领导干部队伍能力和素质的现实考验。全市上下要认真贯彻这次会议精神,抢抓机遇,务实重做,尽快以“强投资”的持续突破树立起势如破竹、大干快上的发展形象,以主要指标的倍增发展树立起核心增长极形象,以基础设施和市容环境的全面提升树立起现代化新城形象,为促进中原崛起、河南振兴、富民强省作出应有的贡献。

市航空港实验区建设领导小组成员单位,各(县)区、开发区、市直局委及航空港实验区中层以上负责同志参加了动员大会。

投资166亿8大项目同日开工

电子信息项目3个 物流项目两个 商业项目两个 加工制造项目1个
对实验区拉长产业链条 提升物流枢纽功能等具有重要意义

本报讯(记者 黄永东)一天开工8个重大项目,总投资达166亿元。昨日,郑州航空港经济综合实验区迎来大喜事:朝虹液晶电视及电脑显示器等一批重大高端产业项目集中开工。

当天开工的8个项目是:朝虹液晶电视及电脑显示器项目、恒丰科技园项目、普洛斯三菱商事物流园项目、恒丰物流中心项目、北京国瑞和薄膜生产线项目、锦荣天街商业综合体项目、正弘商业综合体项目、神阳智能手机项目。

市委书记、郑州航空港经济综合实验区党工委副书记胡荃告诉记者:“集中开工的这些项目,都是围绕航空物流、高端制造电子信息及现代服务业等三大主导产业发展的重要项目,也是‘建设大枢纽、培育大产业、塑造大都市’的关键项目,对于实验区拉长产业链条、提升物流枢纽功能、完善城市配套设施等具有重要意义。”

郑州航空港经济综合实验区党工委副书记、管委会主任张延明表示,航空港实验区全体干部员工将进一步提高服务意识,提升服务水平,积极解决项目建设中遇到的困难和问题,全力以赴推进项目建设。

项目1 朝虹液晶电视及电脑显示器

朝虹液晶电视及电脑显示器项目在港区占地200亩,项目建成后年产“朝虹”22英寸-84英寸液晶电视和其他液晶显示设备150万台,预计出口额达3亿美元以上。此项目入驻,有助于进一步强化实验区高端电子产业集聚区功能。

项目2 恒丰科技园项目

郑州恒丰科技园项目位于郑港四街东侧、郑港十路南侧。项目总投资10亿元,占地150亩,规划总建筑面积19.5万平方米。该项目将为各类高科技企业入驻实验区提供基础设施支撑,促进产业集群发展。

项目3 普洛斯三菱商事物流园

普洛斯三菱商事物流园项目由普洛斯投资管理(中国)有限公司与三菱商事株式会社共同建设,项目投资额约5亿元,一期用地200亩。项目建成后提供国际一流标准的现代物流设施,引进先进的物流管理系统,重点服务于现代制造业、高端日用消费品生产及销售企业,吸引更多国际企业落户。

项目4 恒丰物流中心

恒丰物流中心项目位于综保区海关内,位于海关卡口以东、机场货站项目以西,具体位置是康一路以南、保税南路以北。项目总投资1.8亿元,占地50亩,总建筑面积32266.58平方米。该项目对促进实验区物流业发展、构建大枢纽具有积极意义。

项目5 北京国瑞和薄膜生产线

北京国瑞和包装印刷有限公司计划投资9.98亿元,建设BOPP薄膜生产线项目,项目用地面积约120亩,总建筑面积约10万平方米,拟引进四套德国布鲁克诺公司的BOPP多层共挤薄膜生产线,年产BOPP薄膜16万吨。项目将争取打造国内包装业的高科技企业,赶超世界先进水平,成为塑料软包装领域的行业标杆。

项目6 神阳智能手机

神阳科技产业园项目,将主要从事神阳安全智能手机的研发和生产。产业园规划占地1000亩,三年总投资规模10亿元,建设50条手机组装配套生产线,达到年产手机2000万台的生产规模。该项目将进一步提升航空港实验区手机研发制造的产业集聚水

平、做大做强智能手机研发制造基地。

项目7 正弘商业综合体

正弘城市商业综合体是郑州航空港经济综合实验区的首个公园城市综合体项目。项目总占地面积约1600亩,总建筑面积200万平方米。其中大型购物中心、超市、百货、体验式休闲商业面积约30万平方米,高档酒店、商务办公面积约20万平方米。

该项目建设涵盖文化、娱乐、居住、商业、办公、酒店等业态,并且在核心地段建设一个360亩的中央公园,将有利于实验区内生产生活设施同步推进,促进产城融合发展。

项目8 锦荣天街商业综合体

锦荣天街商业综合体项目由河南豫发置业有限公司开发建设,项目位于郑港四街与郑港六路交叉口东南侧,总投资10.7亿元,占地61.8亩,规划总建筑面积26万平方米。

项目建成后,将成为集文化、娱乐、居住、商业、办公、酒店为一体的大型城市商业中心,预计年销售收入20亿元,纳税两亿元,成为航空港北部城市综合服务起步区的重要商业设施之一。

航空港全新启航

创建国家公共文化服务体系示范区

郑州创公共文化示范区各指标优秀率达到七成

本报讯(记者 秦华)昨日上午,郑州市创建国家公共文化服务体系示范区检查验收汇报会在嵩山饭店举行。省文化厅副厅长崔为卫带领的省检查组听取了我市创建工作汇报,并反馈检查验收情况。

市委常委、宣传部长王哲出席会议。2011年7月,我市成为首批创建国家公共文化服务体系示范区城市,经过两年努力,各项任务基本完成,示范区中部验收标准六大部分29项72个指标,除“图书馆、文化馆流动服务车”正在采购不达标外,其余指标51个达到优秀,20个达标。

8日、9日,省检查组一行来到市图书馆新馆、群艺馆、市博物馆及中牟县、新密市、二七区、中原区进行实地考察,重点对公共文化服务设施建设及配套设施措施进行检查验收。

听取我市汇报后,省检查组对我市创建工作提出反馈意见:作为全省唯一的第一批创建城市,郑州市的创建工作在我省乃至中部地区均具有重要的典型性、示范性和带动性。各相关部门一定要全面总结创建经验,高标准、高质量完成创建任务,力争顺利通过国家验收。

王哲表示,现在距国家验收已不足两月,各相关单位和部门要对照国家公共文化服务体系示范区中部标准的各项内容,查漏补缺,抓好整改。同时,要广泛开展示范区创建宣传,营造浓厚的创建氛围,以优异成绩迎接国家验收。

质量郑州·优秀企业巡礼

全国平均每四辆乘用车,就有一辆出自郑州;每两份速冻食品,就有一份产自郑州;每两条女裤,就有一条是郑州制造……“郑州制造”、“郑州创造”的塑造者,就是埋头打拼的各大企业,尤其是代表行业发展方向的标杆企业。为展示我市各行业优秀企业风采,树榜样、谋带动,即日起,本报开设《质量郑州·优秀企业巡礼》栏目,为大众一一评析这些标杆企业的制胜之道、领先缘由。

1983年,少林牌620型旅行客车和130型客货两用车诞生;
1986年,少林牌16座高顶旅行车研制成功,在全国客车行业率先实现轻客低顶变高顶;
1987年,全国率先在轻型客车上匹配柴油发动机,引领了轻型客车动力匹配的变革;
1990年,国内率先实现了轻型客车由液压制动创新转换为气压制动;
2008年,公司成立了业内首家院士工作站,中国工程院钟志华院士成为首位签约院士;
2010年,公司获得我市首批“市长质量奖”、获得新能源汽车整车生产资质;
2011年,少林客车产品全部实现整车阴极电泳工艺;
2012年,少林汽车首批通过国家工信部校车生产企业及产品资质准入审核验收;“少林”品牌以40.96亿元的价值列入中国最具价值品牌500强……30年的变化,30年的辉煌,河南少林汽车股

份有限公司何以持续在行业一路领先?成功密码何在?

一腔执着造出舒适客车

“很多车祸的发生,与驾驶员疲劳驾驶有关,而驾驶环境不舒适,是引起疲劳的原因之一。”少林汽车公司技术中心主任赵永军介绍,为给驾驶员塑造更舒适的驾驶环境,少林汽车公司花费巨资引进了驾驶室优化软件,根据人机工程学的相关理论和方法,综合考虑整车的性能参数、尺寸参数、车身布置及结构形式,将各方数据量化,来营造舒适的驾驶室。

为了获得更为准确的参数,在应用驾驶室优化软件的基础上,少林汽车的技术人员多次对人体的小腿长度和指节长度等进行实测,经过不断地调研、采集样本,创新地对驾驶室优化软件系统的参数进行调整。“细微的差异都可能影响客户驾驶时的舒适度,为求精确数据值,我们还

医学上的人体图按照比例放大研究。”赵永军笑称,整个研发部门当时都快成医学研究所了。

为客户“较真儿”的结果是,客户满意度大幅提高。软件投入使用,新车研发出来后,请老客户来试驾,客户连连称好:“太舒服了,再换车,还买少林客车。”

一套模式管出精良品质

以客户为中心的精髓,仍是品质优先。这一点,少林汽车从未忽视。“开少林客车 走平安大道。”少林汽车公司始终站在客户的立场上,把“平安”真正体现在产品质量上。

公司采用国际先进的Audit(奥迪特)质量评审等办法,对整车及半成品进行评审。奥迪特方法是一种先进的质量管理方法,是德国大众汽车公司于20世纪70年代提出。目前,奥迪特方法主要运用于汽车行业,其他行业的运用还很少。

整车奥迪特评审是由经过专业培训过的评审员独立地站在用户使用产品的立场上,按照整车质量评价统一标准,以专业、全面的眼光,对已确认合格的整车进行随机抽样质量评价的活动。

少林汽车从每一个可能影响产品质量的因素入手,严把质量关。在企业内部深入开展Audit(奥迪特)质量评审,QC质量小组和推行“5S”现场管理等活动,每周召开产品提升会,每月组织产品评审。公司拥有整车出厂安全检测线和综合道路试验场,对汽车整车性能、安全环保等项目内容进行全面检测,产品出厂合格率达到100%。

目前,少林汽车正积极贯彻落实省市百万辆汽车的战略目标,计划用5年时间,以市场为导向,以项目带动为主导,倾力打造超百亿元企业,确立在全球客车行业的领先地位。

践行“从无路处开路,无出路处”的企业精神,以“打造精品,细致服务”为成功密码,少林汽车的未来大道,必将越走越远,越走越宽!