



郑欧班列今日开拔



今日开通的郑欧班列，对郑州乃至河南的经济发展，具有非凡的意义。班列将打通郑欧国际铁路物流大通道，构建中原经济区对外开放新高地，将成为我省打造竞争新优势，连接亚欧大陆和东西半球两个市场的重要载体。

昨日，针对这一具有里程碑意义的事件，来自政府、企业的相关人士纷纷发言表态，传递振奋之情，聚拢发展合力，共筑美好未来。

连接欧亚新通道 打造竞争新优势



薛云伟

班列架起郑州直通欧洲的桥梁

郑州市委常委、副市长薛云伟

郑州是内陆重要的交通枢纽城市，中原经济区的核心城市。此次开通的郑欧铁路班列，是郑州打开向西的通道，将进一步提升郑州对外开放水平，是郑州发展的新起点。

此次开通的国际班列，将把河南、郑州与欧洲的主要经济体联系起来。通过这样一个通道，使各种要素、双方贸易、各种商业的机会联系起来。这一

项目不仅是对城市的提升，更是各位企业界朋友分享发展机会的一个重要载体。我们有信心在郑州海关、郑州铁路局、河南检验检疫局、中铁集团以及相关部门的大力支持下，进一步把项目做好。依托项目支撑，更好地服务郑州经济发展，服务中原经济区建设，更好服务周边地区的经济发展。这一项目不仅充分发挥了郑州的交通优势，继而还

将转换为郑州物流的优势，未来将把服务半径拓展到中原经济区之外，服务长三角地区、珠三角地区的产业转移，服务武汉经济圈、西部经济圈，实现与这些地区的产业衔接。

下一步，我们的工作就是继续把这一品牌梳理好、运作好，为中原经济区城市群发展、为郑州市的对外开放创造新的更好条件。



张春喜

郑欧班列今年将开通 14 个班次

郑州经济技术开发区管委会副主任张春喜

为了打通郑州—新疆—欧洲国际铁路物流大通道，加强沿线各国各地区与中原经济区之间的区域合作，郑欧国际铁路货运班列于7月18日，在郑州经济技术开发区铁路集装箱中心站开行首班班列。

班列运行路线为：郑州至德国汉堡，即从郑州铁路集装箱中心站发车，经阿拉山口口岸至境外五国（哈萨克斯坦、俄

罗斯、白俄罗斯、波兰、德国），途中转关两次，换轨两次，总里程约10214公里，用时16~18天。

每个班次将搭载不少于41个40英尺集装箱。首班班列货物类别包括高档服装、高档棉纺织品、特种橡胶制品共21个40英尺集装箱，以及特种磨料20个20英尺集装箱，货源地包括：河南、浙江、福建、江西等省，目的地包括：德国汉堡、荷

兰鹿特丹、比利时安特卫普等地，货物总重614吨。

张春喜说：“按照计划，2013年内开行14个班次，实现进出口货值1亿美元以上；2014年计划开行50班次，实现进出口货值10亿美元。郑欧班列将以便捷的通关换轨流程，科学合理的运价，准时、快速、安全地在中原经济区与欧洲间往返。”



尚书亭

努力把郑欧班列打造成国际品牌线

郑州铁路局副总经济师尚书亭

郑欧国际集装箱班列的开行，是路、地、企战略合作的又一个新突破，也是中部省区开行的第一条到欧洲的铁路集装箱线路。对于打通郑欧铁路物流大通道，加强新亚欧大陆桥沿线各国与中原经济区之间的区域合作，提升省会郑州的整体竞争力，构建内陆对外开放高地，具有里程碑式的重要意义。

尚书亭说：“为了确保首趟列车的顺利开行，郑州铁路局成立了专门机构，建

立了联系上下、沟通内外的协调机制，加强与政府、企业和铁路总公司的协调对接，按照客车化的模式，制定了开行方案，铺画了运行路线，确定了发到时刻。提前准备了技术状态良好的集装箱和铁路专用车辆，与政府相关部门、中铁集装箱公司、各有关企业共同做好了开行前的各项准备工作。”

当前，铁路货运组织改革正在全面推进，简化货运受理方式、实行一口价收

费，开展门到门运输，既是铁路加快走向市场的重要举措，也给广大客户带来了更多的实惠。改革将把铁路全天候、大运力、低运价、节能环保的优势展现出来，充分发挥铁路在综合交通运输体系中的骨干作用。

尚书亭说，我们将加强与有关部门和企业的沟通配合，携手培育出口货运市场，不断提高开行质量和数量，全力打造集装箱国际班列品牌线、精品线。



杨占强

中国中部直达欧洲腹地的内陆通道

郑州海关监管通关处处长杨占强

“虽然河南不沿海、不沿江、不沿边，但随着国家对中西部地区倾斜政策的初步出台、落实，郑州独特的区位优势更加凸显。”

杨占强介绍，今年上半年，我省进出口总值243.7亿美元，与去年同期相比增长12.4%。而在出口市场中，欧盟是河南省对外贸易的重要市场，据统计，2012年，我省对欧盟进、出口总额分别为18.2亿美元和66亿美元，其中对欧盟出口总

额仅列美国之后。

加快中欧国际贸易大通道建设，不仅是郑州建设航空港经济综合试验区的需要，也是河南省落实国家区域发展总体战略的需要，更是建设内陆开放高地的需要。由于河南地处内陆，寻找一条中国内陆通往欧洲快捷、安全、低成本的物流通道至关重要。

“开行郑欧班列，不仅可以发挥和提升河南省的交通枢纽作用，增强河

南省在中部地区的货物集散功能，带动河南省和沿线地区的经济发展，而且是河南省打造竞争新优势、进一步扩大对外开放、连接欧亚大陆和东西半球两个市场的实质性手段。”杨占强认为，郑欧国际铁路货运班列是继太平洋、印度洋两大出海口后，中国中部地区经中亚、东欧直达欧洲腹地的内陆通道，对内陆乃至全国具有重大的战略意义。



李峰

对河南对外开放具有里程碑意义

河南出入境检验检疫局副局长李峰

郑欧国际铁路货运班列就要开行了，这对于河南省、郑州市的对外开放和对外贸易，是一件具有里程碑意义的大事。在中原郑州和欧洲腹地之间，建立这样一条贸易通道，使亚欧大陆桥再添活力再添动力，使内陆地区再增加一条新的快速通道。

李峰说，班列的开通，对于河南这样的内陆地区及周边地区意义重大。我们和新疆方面沟通协调，专门制定了七天申报、联合查验、分类监管、直通放行的业务模式，将对集装箱和货物的检验检疫进行整合。按照新模式，除特殊货物外，在郑州货运中心站查验和卸装

后，直接发放通关单，在出境口岸阿拉山口附近将不再设立查验。我们将进一步优化检验检疫监管方式，完善集装箱检验和货物查验放行的模式，进一步提升工作效率、服务水平和业务水平，在保证进出口货物质量的同时，为更多企业提供更优质快捷的服务。



赵文明

郑州将成为中西部最完整的无水港口岸

河南物资集团公司总经理赵文明

“作为航空经济实验区的重要结合项目，郑欧国际货运班列依托独特的郑州交通区位优势和国家政策支持，将成为联通郑州到欧洲，沟通世界的国际铁路大通道。这是日益提升的国际物流发展需要，也是区域性经济形势发展的需要。”

赵文明介绍，首趟班列经郑州出发，历经5个国家，计划耗时16天抵达德国汉堡，班列开行比海运节约20天左右，

比空运节约资金80%。为客户节约成本，加快资金周转，促进国际贸易，提供了高效便利的通道。

郑欧首趟班列开通之后，我们将继续打开郑州班列货走向国际的独特通道。逐步开行郑州面向中东欧的郑州到莫斯科班列，面向东亚的郑州到哈萨克斯坦阿拉木图班列，面向北欧的郑州至立陶宛克拉佩达的班列，从而形成广泛覆盖亚

欧大陆桥沿线地区的洲际铁路集装箱物流网络。这些开通之后，还将开通郑州至新疆，郑州至上海，郑州至东北，郑州至东南的航海集装箱班列。展望未来，前景美好，令人振奋，我们坚信郑欧国际班列开行后，不久的将来，郑州将成为中西部地区最完整的无水港口岸，形成保税、分拨、仓储、分装、分销及海铁联运、公铁联运、公铁联运等强大的物流信息平台。



靳爱军

5个月开通运行堪称奇迹

中铁集装箱有限公司郑州分公司总经理靳爱军

作为整个项目的参与者、承担者，靳爱军对郑欧货运专列的开通充满感慨：“古有丝绸之路，今有郑欧专列。我们仿佛又听到丝绸路上悠扬的驼铃声，古丝绸之路的文化遗产由此得到继承和传承。”

靳爱军说，在不足5个月时间内运作开通的郑欧货运专列堪称一个奇迹。

这是航空经济综合实验区建设这一大的利好因素下，郑州经济发展的又一大手笔。不仅对郑州、对河南，乃至周边省市的都具有积极意义。

“在开通之前，我们反复做过市场货源调查，货运专列经济、快捷的优势将成为它最大的竞争力。首趟列车装载的货物有三

分之一来自江浙等沿海及周边地区。”靳爱军说，郑州要开通郑欧货运专列的消息传出后，他近段时间接到很多企业的咨询电话，相信后期的货源会有迅猛增长。“郑州作为赴欧货运专列最东端的始发站，我们有信心将郑州集装箱中心站打造成新丝绸之路上的‘一朵奇葩’。”

记者打探

郑欧班列始发站

——郑州集装箱中心站

郑欧国际货运班列开通之际，作为始发站的郑州集装箱中心站内是什么情形？昨日，记者来到这里现场打探。

货物打包、装车、检验等一系列手续都要在中心站内完成。由于很多工作前期已经完成，这里倒是显得比较安静。由智能大门进入中心站，站内作业区之大超乎想象。但这里也并不是简单的货物装运场地，先进的电子系统武装在各个作业流程中。诸如集装箱自动识别系统、集装箱大型安检仪等。郑欧国际货运班列上的货物都要经过这些流程才能装箱发运。

站内最核心的作业设备是龙门吊，它们负责将集装箱吊到火车车皮上，并摆放整齐。4台龙门吊高高地驾在空中，一字排开，大气磅礴。工作人员介绍，吊具最下端离地面15.1米，起重能力为40.5吨，每2分钟就可以作业一箱。首趟郑欧班列发出的集装箱，就是由这些庞然大物安放到位的。

在龙门吊吊箱区的尽头，即将发车的郑欧国际货运专列已经安静地卧在道轨上，41节装满集装箱的专列如一条长龙盘踞，等待着跋涉千山万水，远赴欧洲大地。

为了能提供检验检疫、报关的一条龙服务，口岸联检大楼和海关查验设施正在站内建设。记者看到，建设工地上繁忙有序。工作人员介绍，口岸联检大楼将于明年3月正式投入使用，届时国家一类铁路口岸功能将更方便我省境内的进出口企业办理集装箱货运业务。

本报记者
王文霞 侯爱敬 裴其娟 文
丁友明 图