



郑欧班列开拔



昨日9时59分,悬挂41节车厢的郑欧国际铁路货运首班列车一声鸣笛,缓缓启动,满载货物,也满载郑州的种种期待,奔赴欧洲大地,大约16天后,这些货物将落地欧洲。

这是一趟货运班列,更是一条连接亚欧大陆的经济通道。它的开通,众人期待,各界瞩目。

作为中部内陆城市,郑州不临江、不靠海,对外开放领域无优势可言。郑欧货运班列的开通,打通了中原到欧洲的经贸通道,也成为郑州对外开放的新平台。正如一位企业界人士所言,这不仅是一条路,它还将引领郑州的产业格局调整。

对这一具有里程碑意义的大事,政府、企业、国内外相关部门深感振奋、鼓舞。我们采集了来自社会各界的声音,来倾听大家的心声。

铁路串起亚欧大地 列车承载万众期望

郑州对外开放又添新平台

郑州市委副书记、市长马懿

作为内陆省份的省会城市,郑州具有最大的比较优势,一是区位优势。郑州地处中原,正在建设与周边省会城市的小两小时生活圈。以郑州为中心,半径500公里区域内,覆盖人口近4亿,半径1000公里范围内,覆盖近8亿人

口,货物集疏成本优势明显。

二是综合交通枢纽优势。郑州处在铁路的双十字架的中心,连霍高速公路、京珠高速公路在这里交会,素有“中国铁路心脏”和“中国交通米字路口”之誉。当前,我们正着力打造航空货运枢

纽的优势,今后,铁路、公路和航空运输构成的综合交通枢纽,将形成郑州新的比较优势。

我们这样一个城市如果想跨越式发展,必须加大对外开放的力度。郑州到欧洲班列的开通对郑州的发展有非常重大的意义,它是

郑州市对外开放的又一个重大开放平台,而且和中原经济区的发展,和郑州航空港经济综合实验区的发展都形成了对外开放的重要平台,我们相信,在这些平台的推动下,郑州的对外开放、郑州的经济水平一定能跨越式向前发展。



把郑欧班列打造成精品线路

经开区党委书记、管委会主任崔绍营

此次开通的郑欧国际铁路货运班列,对中原经济区、河南省、郑州市和经开区意义非凡。

经开区将努力克服班列前

期运行过程中可能会遇到的困难,制定规范化的操作程序,不断加大在郑州、欧洲和沿新欧亚大陆桥各国的宣传力度,调动更多的货源,把班

列打造成精品线路,品牌线路。要以此次班列开通为契机,加快郑州国际陆港项目建设,早日实现四港联动,优势互补,真正把该区域变成大枢

纽,推动大产业。同时,根据市场的需要,吸引德国高端的制造业产品、高档汽车、医疗器材等搭乘专列返郑,带动郑州产业结构调整。



给豫新两地经贸交流带来新契机

乌鲁木齐海关监管通关处处长阿里木·吾布力

阿里木·吾布力是专程来参加郑欧国际铁路货运首班班列开通仪式的。作为海关工作人员,他参与了大量的前期筹备工作。他说,为了实现最便捷的通关方式,新疆海关与郑州海关通力合作,专门打造了一套适应郑

欧国际班列的监管流程,班列到达阿拉山口后,车上货物只需查验封印就可放行,无需再一次转关、申报。

阿里木对于这条连接亚欧的国际铁路物流通道十分看好。他说,这一通道的打通,不仅对郑州、河南的对外

开放意义重大,同时班列从新疆经过,必将带动沿线各地的外贸发展。新疆的货物在随班列运到欧洲各地的同时,也进一步扩大了新疆的知名度。

以郑欧国际班列为纽带,远隔千山万水的郑州、新疆更紧密

联系起来,中原大地与新疆的距离进一步拉近。多年来,河南、新疆开展了广泛的合作,两地在能源、旅游、农业等方面联系紧密。阿里木说,班列的开通将成为河南与新疆两地经贸往来的新契机,对未来两地的发展都将大有裨益。



将来买德国商品会更加便宜

辛克物流公司华中华北地区董事长卡尔·汉兹 安伯格

郑欧国际铁路货运首班班列的开通,不吸引了国内物流业的关注,也引起了世界物流巨头的目光。昨日,辛克物流(全球国际货运代理公司)华中华北地区董事长卡尔·汉兹 安伯格率其团队来到经开区,看着郑欧国际铁路货运首班列车驶出站台,

直呼非常兴奋。

辛克物流是世界500强德国铁路的子公司,也是世界知名的国际货代企业和第三方物流公司,提供海、陆、空运输服务,综合化的物流解决方案以及全球连锁化管理,更因其多次承接奥运会物流而扬名国际物流界。

卡尔·汉兹 安伯格说,郑欧班列的开通意义重大,我们认为郑州这一步走对了,对郑州的发展有不可估量的帮助。建议和已经开通欧洲货运专线的成都、重庆、武汉结合发展,资源共享,还要力争把成本进一步降低。

郑欧货运专列的开通,大大

降低了企业的物流运营时间,是不是意味着郑州市民可以买到更便宜的德国物品?卡尔·汉兹 安伯格表示,这是他们的目标,因为这些欧洲食品走空运的话,成本太高了,如果临近内陆城市,走铁运更有竞争力,我们也会持续加强投资。



有了货运专列距离不再是问题

德国大陆玻璃工程公司CEO 摩洛哥金斯卡·斯蒂芬斯

昨日,德国大陆玻璃工程公司CEO 摩洛哥金斯卡·斯蒂芬斯专程从德国赶到郑州经开区,参加郑欧国际铁路货运首班班列开通仪式。

他说,感谢让他和团队有机会来参加发车仪式,“因为我把这个开通看做是具有历史意义

的事件,我们知道从中国到德国有一家海运公司,现在开通了陆路运输,火车经过一万多公里从中国到达汉堡,意义非常重大,并且陆路运输比海运能省一半时间,这是陆路运输最大的优势。”

摩洛哥金斯卡·斯蒂芬斯这

次专门从德国来郑州参加开通仪式,其中一个计划就是为将来从欧洲组织货源到中国来打基础。郑欧专列到达德国汉堡后,会运些德国大陆玻璃工程公司的玻璃和其他物品返郑。

“不管什么东西,只要能装

到集装箱里的都有可能。种类很多,不局限一种,我们正在做这件事。”摩洛哥金斯卡·斯蒂芬斯认为,有了郑欧货运专列,距离将不再是问题。货车班列还会经过俄罗斯、立陶宛、哈萨克斯坦等国家,专列将把郑州和欧洲、世界紧密联系在一起。



铁路运输比海运能省一半时间

河南世通国际物流有限公司副总经理田乐

昨日开通的首班郑欧国际铁路货运班列上,有24车皮的集装箱货物是世通组织的,占到总货运量的3/5。

作为一家国际运输物流企业,世通同时负责组织货源。对于郑欧货运专列的开通,田乐很振奋、也很看好。

“郑欧班列的开通,使河南又多了一个出口欧洲的大通道,也可以给企业提供更多元的物流模式选择。”客户要的急的货物可以选择铁路,反之可以考虑海运。

我们首批组织的货源中就包括轮胎、磨料磨具等产

品,未来随着产业的转移、提升,随着河南经济的发展,会有更多高值的货源依赖铁路运输,这种模式肯定很有市场前景。与海运相比,铁路运输的成本虽然会高些,但时间优势特别明显,几乎可以节省一半时间。

在此趟班列开通之前,田乐的公司已经做了多年的铁海联运。他们组织的货物用火车运到沿海城市,再转运出海,每年要在郑州东站发送大约3000个车皮的货物。每年也从国外组织大概3000个标箱的货物到河南。



这长跑的第一棒,完成了

郑欧货运班列首趟专列司机王勤

7月18日,伴随着一声汽笛长鸣,一列满载货物的集装箱国际专列缓缓驶出郑州集装箱中心站,标志着郑州出发穿越亚欧大陆桥的郑州至欧洲的铁路国际货运专列正式开通。

作为首趟专列的“掌舵人”,司机王勤全神贯注地注视着远方。

“通过信号……”

“绿灯……绿灯……”王勤和副司机郑冰一丝不苟地执行着呼唤应答制度。

43岁的王勤可是郑州机务段的“大碗”,他有着23年机车乘务经历,安全行车150多万公里,熟练掌握多种机型操纵方法。

开车前,他自豪地展示着自己的几本火车司机证。笑着说:“这里有蒸汽、内燃到

现在的电力驾驶证,这几本司机证可是‘活化石’,清晰地记录着我成长的每个脚印,亲历了铁路改革,见证了时代变迁,记录着中国铁路现代化建设的成就。”

据了解,郑欧国际货运铁路班列始发于郑州,经新疆阿拉山口出境,途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰后到达德国汉堡,全程10214公里,运行时间

16~18天,比走海运到欧洲节省时间15天左右。

由于路程较长,司机王勤要在郑州北站上发场和下一班司机进行交接,再由下一班司机继续驾驶机动车运行。

当和下一班司机交接完毕后,王勤并没有急着走,而是目送着列车驶出车站,当列车消失在远方后,他长出了一口气:“这长跑的第一棒,完成了。”

本报记者
王文霞 侯爱敏
裴其娟 刘招文
丁友明 图