

全省122所技校 计划招10万人

网上报名即日开始

本报讯(记者 王红)昨日,省人力资源和社会保障厅公布《河南省技工院校2013年招生公告》,今年,我省122所技工院校计划招收新生10万人,省人社厅网站http://www.ha.hrss.gov.cn即日开通网上报名通道。

招生不设“门槛”

今年,我省技工院校招生专业涉及机械、煤炭、纺织、化工、医药、商业、铁路、交通、水利等20多个行业,数控技术、机电一体化、汽车驾驶与维修等200多个专业(工种)。招生对象由初、高中毕业生拓展覆盖到企业职工、退役士兵、失业人员、大中专毕业生、农村转移劳动力等城乡居民。也就是说,只要愿意到技工院校学技能,都可登记入学。

院校分为三类

技工院校分为三大类,技师学院重点培养高级技工、预备技师,高级技工学校培养中、高级技工,普通技工学校主要培养中级技工。

中级技工:招收初中毕业生学制3年,招收高中毕业生学制2年,招收接受全日制教育的在职职工、复退军人、大中专毕业生学制1年。烹饪、服装设计与制作、美容美发等专业(工种),实行招收初中毕业生学制2年,招收高中毕业生学制1年。

高级技工:招收对口专业技工学校(包括中等职业学校)达到中级技能水平学生,或取得中级职业资格证书的大专毕业生、在职职工等人员,学制2年。部分第三产业专业和知识技能型专业学制1年。

预备技师:主要招收技工学校高级工班毕业生或取得高级职业资格证书的人员,学制一般2年。知识技能型专业学制1年。

困难学生免学费

技工院校推行校企合作、工学结合、半工半读的培养模式,实行弹性学制和学分制。毕业生实行“双证”制度。学生毕业考试合格,颁发技工院校毕业证书;鉴定合格,颁发相应的职业资格证书。

凡具有技工院校全日制正式学籍的在校农村(含县镇)学生、城市涉农专业学生和城市家庭经济困难学生,均可按规定享受免学费政策,每年最高1700元。一、二年级涉农专业学生和非涉农专业家庭经济困难学生,可按规定享受国家助学金,资助标准为每生每年1500元。

“快乐宝贝”绿城起舞

本报讯(记者 左丽慧 实习生 史若天)昨晚,由市委宣传部、市文广新局主办,市群艺馆承办、市群艺馆花蕾艺术团协办的“情韵郑州——公益舞台”绿城快乐宝贝”文艺汇演在绿城广场火热上演。

为丰富郑州市少年儿童的精神文化生活,在暑期来临之际,市群艺馆围绕市委、市政府“三大主体”工作,将一台少儿舞蹈专场演出奉献给广大市民,为少年儿童带去精彩的文化盛宴。

昨晚的演出中,不同年龄段的“绿城宝贝”以各具特色的民族舞、现代舞、拉丁舞等,集中展示我市少年儿童天真活泼、热情昂扬的精神风貌。

情韵郑州——公益舞台活动自开办以来,周周有演出,月月有主题,风格各异的文艺演出丰富了市民的业余文化生活,受到广大群众的热烈欢迎。

郑州电视台影视 基地落户五云山

本报讯(记者 左丽慧 实习生 颜晓航)昨日,郑州电视台影视制作基地暨郑州电视台实习采风基地揭牌仪式在五云山文化旅游度假区举行。郑州电视台将与居易国际合作共建基地,该基地将充分满足本土影视节目拍摄的需求,同时具有休闲观光、文化旅游等多种功能。

五云山位于上街区南部,交通便利,景色优美。随着上街“中国中部休闲运动城”的城市定位和“中间开花、两翼齐飞”的城市发展战略的确定,五云山将被打造成中国山地生态公园。

在前期充分调研的基础上,郑州电视台与居易国际达成协议,双方将在五云山合作共建影视制作基地。据悉,五云山影视制作基地将成为郑州电视台微电影和部分节目的主要拍摄基地。

文化路街道实现“两新” 组织纪检监察全覆盖

本报讯(记者 党贺喜 通讯员 刘艳亮 李峰)“我宣布,中共金水区晨钟教育集团纪律检查委员会被授予文化路街道‘两新’组织纪检工作示范点。”昨日下午,晨钟教育集团党委书记王金宇从区纪委领导手中接过了示范点牌匾。

当日下午,6家“两新”组织党委全部成立纪委,31家“两新”组织党总支或党支部设立了纪检委员。至此,文化路街道38家“两新”组织在全市率先实现“两新”组织纪检机构或纪检委员全覆盖。同时,这些纪检委员和街道13个社区党组织书记同时成为街道“两新”综合经济纪委委员。

今年以来,文化路街道根据辖区楼宇多、商圈多、“两新”组织分布较为集中的特点,积极探索“两新”组织纪检工作。该办以三个“力推”为着眼点,力推纪检组织覆盖,力推反腐倡廉制度覆盖,力推廉洁文化覆盖。通过区纪委、街道纪工委、“两新”党组织三级领导体系构建,通过组建楼宇联合纪检组织,推进楼内企业的纪检组织覆盖;依托街道和协会联合党组织建立纪检组织,将街区和行业协会内的企业纳入覆盖范围;通过在社区、商圈内成立纪检组织,把辖区内企业纳入工作范畴,搭建纪检工作区域化的组织网络。

周末聚焦

高温下的劳动者



本期策划:经济新闻部

酷暑中他们挥汗如雨

——记炎炎夏日奋战不息的各路劳动者

本报经济新闻部集体采写

地铁隧道工 在闷热中创造“畅通”

上午10点,记者来到我市地铁2号线长江路站施工现场,见到了中铁七局所属的一支盾构队伍。他们正在进行2号线长江路站至航海东路站之间的隧道掘进工作。

长江路站至航海东路站之间的隧道长度是1437米,分左右两孔,目前正在掘进的是右孔(靠近西侧的一孔)。这条隧道的直径净空为6米,装上加固用的钢筋混凝土管片后,内部直径为5.6米。未来一列列地铁客车就是在两条这样5.6米宽内径的隧道内来回穿梭的。

盾构经理韩玉波介绍了他们这支队伍的总体情况。现在队伍分成白班、晚班,每班25人。由于上级要求地铁加快施工进度,现在实行的是黑白两班倒,人歇机器不歇,一班25人干满12小时后换下一班,中午饭都是送到隧道里吃。

跟随工作人员走进距地面14米深的隧道,记者刚开始感觉凉飕飕的。原来,为保证隧道深处施工人员拥有足够的氧气,一台巨大的鼓风机正通过粗如汽油桶的管子不间断往隧道里送风。但往里走,闷热感越来越强,走了近1公里的“洞”路后,记者来到盾构机目前所在位置,憋闷感愈加强烈。

27岁的孙鹏欢带领3个人处于隧道的最前端,他们的任务是拼装隧道内壁的加固管片。盾构机每掘进1.5米,他们就开始工作,在二三十分钟里,4人需要合力将6片一组的弧形钢筋混凝土管片拼接成一个牢固的环形——整个长1.4公里的隧道就这样一环环拼起来。26岁的牟强是盾构车司机,他是陕西铁路工程职业技术学院毕业的大学生,需要待在驾驶室观察各项参数,确保掘进的方向正确无误。

据悉,从今年1月27日开工后,这支隧道施工队伍就一直在“暗无天日”的状态中工作,目前他们已掘进了980多米,穿过了陇海铁路,预计到月底可到达航海东路站的出口。因为盾构机功率大、发热量大,加上空间狭小,地铁施工隧道里又闷又热,而且湿度很大。但这支年轻的施工队伍每天一上班,一整天都需要待在里面工作。他们在闷热中创造着郑州未来地下的“畅通”。

快递员 奔跑的“城市蚂蚁”

搬运着大包小包,奔波在城市各个角落的快递员被称为“城市里的蚂蚁”,电话不离耳、腿脚不停歇是他们最大的特征。

19日下午,记者在顺丰速递中原点见到李万鹏的时候,他已经准备好了要派送的快件,一辆电动车,两大一小3个黑包就是他的全部装备。把投递物品装好后,李万鹏就骑着电动车上路了,根据公司区域分工,他负责西元国际广场、珍岗大厦和附近几个小区快件的收发业务。每次出发前,他都会根据包裹送达地规划好送货路线,这样可以少走冤枉路。

下午两点半,室外温度29℃,憋闷湿热的感觉让人很难受。李万鹏说已经习惯了,“一天下来衣服不知道要汗透多少次。”

在珍岗大厦一家客户门前,李万鹏敲了许久门都没有应答,拨打客户电话,已关机。李万鹏说,他们最怕的就是客户把地址写错或者电话写错,关机,让他们白跑一趟。每天不停地负重上下楼,没有固定的下班时间,在别人看来奔波辛苦的工作,乐观的李万鹏却甘之若饴:“既然选择了这个职业,就要把它干好。”

核心提示

炎热的夏天,城市里有这样一群人,顶酷暑,战三伏,挥汗如雨,为城市的建设贡献着自己的力量。近日,记者深入一线,走近这些群体。



柴莹莹制图

钢筋工 加快建设三环快速化工程

昨日上午10点50分,在三环快速化工程陇海路互通立交施工现场,钢筋工小涛正蹲在防撞墙旁边套固筋,汗水顺着脸颊不时流下来,滴到面前的钢筋柱上,“吡吡”地冒起了白烟。这是钢筋工操作里一个非常复杂的工序,小涛和同伴已经蹲了近一个小时,背上厚厚的劳作服早已湿透。

施工现场负责人胡绍磊说,在太阳下晒了一个上午,此时钢筋的温度有50多摄氏度。小涛是去年9月来到三环快速化陇海路互通立交工程的,因为肯用心,从小工干到了大工。

“说不辛苦是假的,但是干啥不辛苦?我觉得我辛苦的可有价值,想想今后大家走着我们修的快速路,太自豪了。”小涛黝黑的脸上浮着笑容。

虽然在赶工期,但是高温以来,项目部对每天的施工时间做了些调整。上午6:00-11:00,下午3:00-7:00。吃住在工地,休息的时候,小涛和同伴喜欢站在高处,看着在一片废墟上从无到有,从全是脚手架到墩柱成林、箱梁成片,再到一个初具规模的立交桥屹立在眼前,小涛说自豪之情油然而生。

客运汽车维修工 奋战酷暑保平安

正值暑运时节,许多市民都有到汽车站乘坐大巴车的经历。在汽车站,你也许已经熟悉了那指引路径的站务员、披着绶带的服务员、技术娴熟的大巴司机。但还有一个重要工种,容易被我们忽略,那就是保障客车平安上路的汽车维修工。

朱贺龙,一个24岁的小伙子,从事汽车维修工作7年,喜爱钻研学习,维修技术精湛。2011年来到交运集团客运维修公司后,他带领起一个维修班组,目前一年经手维修保养的大型客车达3000多辆次。

朱贺龙的班组共有4个人,工作地点位于客运南站的维修车间。维修这一行属于作业环境较差的工种,他们需要整天钻挤在地沟内,经常满身、满手糊满油污,满脸的油彩有时让人认不出那年轻英俊的容颜。

提起夏天的炎热,朱贺龙深有感触。“干我们这一行,不管天多热,要求的是长年长衣长袖,一个是怕油腻,另一个是怕擦伤、烫伤。”原来,汽车发动机在工作状态开到修理厂后,温度都在七八十度以上,维修人员钻到车底检查毛病,就像在烤火,如果穿短袖,一不小心就会烫起一个泡。一辆车修下来,常常浑身被汗水湿透。“按规定,可以等发动机熄火后两小时再开始修理,但一些不是很大的毛病,半小时都能搞定的,你必须上去就干。比如司机拉着一车人来了,空调坏了,你不能让乘客等着你。我们的手被烫伤的情况经常出现。”

与酷暑相对应的也是严寒,那也是客车容易出故障的一个季节。今年春运期间的一天下午,客运五公司一辆车坏在了长途客运中心站。接到救援电话后,朱贺龙和同事周智刚立即带上维修工具赶赴现场。经检查,车辆底盘出现问题。两人不顾天寒地冻,冒着漫天大雪,露天作业。因车场没有地沟,朱贺龙钻到车底下,躺在冰冷的地上进行维修,一直忙到晚上10点半把车辆修好。此时,两人已冻得瑟瑟发抖。

送外卖者 风雨骄阳中穿行

瘦高、稚嫩、淳朴,小谢是工人路一家餐厅专职送外卖的员工。

每天5点天刚亮,小谢就起床,然后到餐厅给师傅们打下手。10点左右,叫外卖的电话就陆续进来,小谢也开始了忙碌,骑上电动车在市内穿行,一直到下午2点以后,“平均每天大约送30份外卖,来回好几趟。”小谢说。

酷暑难耐的夏季,很多人都躲在空调屋里不想出来,外卖的生意便火爆起来。遇上阴天还好些,大晴天就要顶着太阳晒,往往一趟跑下来,浑身也快湿透了。

“越是恶劣天气,外卖生意越是好。”小谢说,“外卖不仅是个体力活,还要细心、耐心。”每个顾客要了什么饭,哪份不要辣椒,哪份少盐,都要记清楚。曾经有一次,小谢记错了送餐地址,不得已又多跑一趟。

对于湖北来的小谢而言,当初干这份活时还面临着一个艰难挑战:不熟悉路。“我就只能走一站看一站路牌,实在弄不清的,就向路人打听。”经过几个月的熟悉,现在的小谢,已经对工作的区域了如指掌。

在众人眼中又苦又累的工作,小谢却乐在其中。他说:“看到那么多客人接到外卖时幸福的笑容,就觉得值得。”

社区里的“健康辅导员”

本报记者 聂春洁 通讯员 佟香红

宋作清是五里堡办事处建新街社区居民,自2003年以来,他义务当起楼院里的健康普查员、宣传员,自费印刷健康知识宣传资料,不但抄送社区黑板报,还挨家挨户赠送,10年来从未间断。

宋作清是中州煤矿厂退休工人,今年已是85岁高龄。楼院居民都非常熟悉这位

老人,因为他经常捧着笔记本,在辖区楼院转悠,记录居民的健康状况、就医情况,并有针对性地给出建议。宋作清居住在中原煤矿厂家属院,在他的记录本上,家属院每位患病居民的健康状况都记录在案。他还制作表格,对院内居民常见病以及饮食、就医情况等逐年进行总结,并和社区卫生服

务站共享信息,在义诊活动中有针对性地开展工作。

宋作清说,2003年“非典”时期,院内人心惶惶,流言四起,这让他意识到医学知识的重要性。宋作清勤学好问,经常关注各种媒体,当时他主动利用社区黑板报,传播医学知识,消除居民疑虑。在和居民交流

的过程中,宋作清了解到,很多居民平时不关心健康,等身体出了问题便心急乱求医,很容易上当受骗。宋作清便针对居民的常见病,分门别类整理有关健康知识,自费打印出来,上门赠送。

现在,宋作清又在院里发起“健康家庭”评选活动。他说:“我观察了这么多年,那些生活习惯好的居民,患病概率就是少,所以我想在居民中立些榜样,让大家学习。”谈起保持健康的秘诀,宋作清说:“科学饮食、适量运动、平衡心态,做到这三样,疾病躲着你走。”