

安倍称期望与中国领导人举行“推心置腹”的对话

新华社东京7月29日电(记者 吴谷丰)日本首相安倍晋三29日表示,日中关系应该回归战略互惠关系原点,他期望与中国领导人举行“推心置腹”的对话。

据日本媒体报道,安倍晋三当天在宫城县南三陆町视察时谈及外务省事务次官斋藤隆夫访问中国一事。他说:“日中关系是最重要的双边关系之一,应该回到战略互惠关系的原点,相互为改善关系作出努力。不设前提条件,两国外长和首相推心置腹地进行对话很重要。”

据日本媒体报道,斋藤隆夫29日起对中国进行为期两天的访问。在华期间,他将与中国外交部副部长张业遂等中方官员举行会谈,探讨修复双边关系的途径。

就日本领导人多次将中日对话迟迟无法举行归因于中方为对话“设置前提条件”的说法,中国外交部发言人华春莹7月10日表示,中方一贯主张并致力于通过对话解决问题,对话大门始终敞开。但日方不愿面对中日关系当前面临的严重问题,回避与中方进行认真的谈判协商。她说,日方应端正态度,正视问题,为排除两国关系健康发展的障碍做出实实在在的努力,而不要再用空洞的所谓对话口号掩饰分歧。

泰原油泄漏扩散至阁沙湄岛



7月29日,士兵们在泰国湾东部度假胜地阁沙湄岛海岸清理原油。

据泰国媒体29日报道,受原油泄漏事故影响,泰国湾东部度假胜地阁沙湄岛海岸附近已经出现浮油,目前清理工作仍在继续。泰国国家石油公司下属的全球化工公司设在东南部罗勇府的一段输油管道27日在为一艘阿曼油轮实施卸油作业时发生泄漏,导致50吨至70吨原油入海。事发海域临近阁沙湄岛。

新华社发

伊拉克多起爆炸袭击致23人丧生142人受伤

新华社巴格达7月29日电 伊拉克政府消息人士29日说,首都巴格达及东部城市库特当天上午发生多起爆炸袭击事件,造成至少23人丧生、142人受伤。

一位不愿透露姓名的伊拉克内政消息人士告诉记者,上班高峰时段,位于巴格达市区不同位置的10辆汽车被相继引爆,至少19人被当场炸死,另有117人受伤。

巴格达接连响起爆炸声之际,在其东南方向约170公里的库特,发生5起汽车炸弹爆炸袭击事件和两起路边炸弹爆炸袭击事件,造成至少4人死亡,25人受伤。

目前,尚无任何组织声称与当天这些爆炸袭击事件有关。

伊拉克正面临5年来最严峻的安全局势。仅今年7月,已有至少770人在暴力事件中丧生。有分析称,宗教矛盾和政治因素是安全局势恶化的主要原因。

以巴代表将在华盛顿恢复和谈



7月28日,加沙城的巴勒斯坦民众高呼口号,反对即将在美国首都华盛顿举行的巴以和谈。

新华社发

据新华社华盛顿7月28日电(记者 易爱军)美国国务院28日宣布,以色列和巴勒斯坦代表定于29日和30日在美国首都华盛顿恢复和谈。

美国国务院发言人普萨基就此发表声明说,国务卿克里当天给以色列总理内塔尼亚胡和巴勒斯坦总统阿巴斯打电话,邀请他们派出高级谈判团队前来华盛顿正式就最终地位问题恢复直接谈判。以色列司法部长兼首席谈判代表利夫尼、内塔尼亚胡的特使莫勒霍、巴勒斯坦首席谈判代表埃雷卡特和高级官员什泰耶将参加29日晚开始的“初始会谈”,为今后数月连续举行的最终地位问题谈判确定“程序性工作计划”。

克里今年2月就任国务卿后把重启以巴直接和谈作为重点,先后6次前往中东地区斡旋。他本月19日离开约旦首都安曼时宣布,他与以巴已达成一项协议,如果一切“按预期发展”,以巴谈判代表将在今周一周左右与他在华盛顿会面并开始“初始会谈”。

以色列内阁28日决定释放104名长期关押在以色列监狱内的巴勒斯坦囚犯,满足了巴方提出的恢复和谈的一项前提条件。巴方还要求美国保证谈判以1967年战争前边界线为基础,同时要求以色列停止定居点建设。内塔尼亚胡则坚持在不设先决条件情况下与巴方恢复谈判。

以巴最终地位谈判涉及耶路撒冷、犹太人定居点、边界和难民等所谓“核心”问题。

韩亚客机空难 遇难者魂归故里



7月29日,遇难者亲属在江山市殡仪馆守灵室内哀悼。
新华社记者 韩传号 摄

7月29日,遇难者亲属抵达江山市殡仪馆时手捧遗像走下大巴车。
新华社记者 韩传号 摄

据新华社杭州7月29日电(记者 冯源)29日零时10分,一辆大巴车缓缓驶入浙江省江山市殡仪馆,现场等待的人群中迸发出阵阵痛哭,在韩亚航空旧金山空难中罹难的3位花季女孩魂归故里。

遇难者父母和家属一行10人,携带着孩子们的骨灰,北京时间28日凌晨登上东航航班从旧金山国际机场出发,于28日17时许抵达上海浦东国际机场,随后转车回到江山。

前来迎灵的多为遇难者的亲属,有的已经白发苍苍,此外,江山市委、市政府主要领导以及江山中学的校方代表也提前来到殡仪馆等待他们归来。

父母捧着红布包裹的骨灰盒和遗像,依次下车,旁人按当地习俗给扶灵者打起雨伞。人们来到殡仪馆守灵室,安放遗像和骨灰盒,随后在灵前献上了一枝枝黄白菊花。还有亲属在门外转车回到江山。

据新华社电 一支美国调查小组28日抵达韩国首都首尔,准备就韩国亚洲航空公司214航班本月6日失事事件赴韩国航空运营商的总部采集证据。

韩国国土交通部28日确认,美国调查小组将在韩国展开为期10天的调查。

这一小组包括美国国家运输安全委员会调查人员以及美国波音公司人员。韩方官员将参与此次调查。

韩亚航空一架波音777—200型客机6日在美国旧金山国际机场降落时失事,两名中国女学生在现场遇难,另一名中国女学生伤重不治。

按韩国国土交通部的说法,美方人员这次调查的主要目的是确认他们在失事现场找到的一些线索,同时详细核实韩亚航空客机维护情况以及飞行员培训项目等。

美国国家运输安全委员会初步调查结果显示,这架客机降落时过低、过慢,把焦点指向但未确定为客机飞行员操作。另外,客机由尚未完成波音777型客机执飞培训的一名飞行员操控降落,由另一名刚拿到这一型号客机培训许可的飞行员指导。

韩亚航空宣称,旗下飞行员培训项目满足或超过韩国、美国以及国际标准。

据新华社罗马7月29日电(记者 葛晨 刘宇)一辆大巴车28日晚在意大利南部那不勒斯附近冲出高速公路,目前已造成至少39人死亡。

据意大利广播电视公司报道,事故发生在当地时间28日晚8时30分左右,地点为那不勒斯附近A16高速公路蒙特福特-伊尔皮诺段。截至29日凌晨,事故造成包括司机在内至少39人死亡,其中包括一些儿童,另有9人受伤。

据报道,出事大巴可能先撞上数辆小轿车然后冲出高速公路护栏,落入25米至30米深的山谷。记者在事发现场看到,客车残骸散落在山谷树丛中,在事故中被客车碰撞的轿车受损严重,但轿车内人员全部幸存。事故确切原因正在调查中,交警初步认为出事大巴刹车系统可能出现故障。

“棱镜门”记者将赴美作证 称美低级别分析员可监听私人通信记录

据新华社华盛顿7月28日电(记者 孙浩 王丰丰)最先报道“棱镜门”事件的英国《卫报》记者格林·沃尔德28日在接受美国媒体采访时说,在美国国家安全局执行的监控计划中,低级别的分析员也有权接触到电话、电子邮件等私人通信记录。

格林·沃尔德接受美国广播公司《本周》节目采访时说,美国国家安全局过去数年来已在其数据库内积累数万亿电话、电子邮件记录,这类监控项目所使用的操作系统很简单,一名分析员只需输入具体的电子邮件地址、IP地址等就能进行检索,可以在这个庞大的数据库中检索到并收听或查阅所收录的电话记录、电子邮件,或查看人们的浏览历史记录、网上搜索历史记录等。此外,分析员还可接收与这一具体电子邮件地址或IP地址有关的未来其他网络活动的通知。

格林·沃尔德强调,按照程序,针对美国人的监控措施须获得美国外国情报法庭批准。但事实上,这些分析员甚至无须获取法庭授权或上级主管批准就可进行上述操作。对此,他计划下周发表最新报道。

格林·沃尔德定于31日在美国国会听证会上作证,美国国家安全局官员也将出席听证会。对此,格林·沃尔德说,国家安全局的这些监控项目实情就像他所描述的那样,如果国家安全局官员在听证会上对此予以否认,他绝不认同。他还强调说,这些项目均为秘密操作,美国国会应加强审查力度。

意客车冲出高速路跌入山谷 至少39人死亡



7月29日,在从意大利那不勒斯到巴里的A16高速公路阿维里内斯段,救援人员在车祸现场工作。
新华社发

据新华社罗马7月29日电(记者 葛晨 刘宇)一辆大巴车28日晚在意大利南部那不勒斯附近冲出高速公路,目前已造成至少39人死亡。

据意大利广播电视公司报道,事故发生在当地时间28日晚8时30分左右,地点为那不勒斯附近A16高速公路蒙特福特-伊尔皮诺段。截至29日凌晨,事故造成包括司机在内至少39人死亡,其中包括一些儿童,另有9人受伤。

据报道,出事大巴可能先撞上数辆小轿车然后冲出高速公路护栏,落入25米至30米深的山谷。记者在事发现场看到,客车残骸散落在山谷树丛中,在事故中被客车碰撞的轿车受损严重,但轿车内人员全部幸存。事故确切原因正在调查中,交警初步认为出事大巴刹车系统可能出现故障。

美调查人员抵韩查韩亚

据新华社电 一支美国调查小组28日抵达韩国首都首尔,准备就韩国亚洲航空公司214航班本月6日失事事件赴韩国航空运营商的总部采集证据。

韩国国土交通部28日确认,美国调查小组将在韩国展开为期10天的调查。

这一小组包括美国国家运输安全委员会调查人员以及美国波音公司人员。韩方官员将参与此次调查。

韩亚航空一架波音777—200型客机6日在美国旧金山国际机场降落时失事,两名中国女学生在现场遇难,另一名中国女学生伤重不治。

按韩国国土交通部的说法,美方人员这次调查的主要目的是确认他们在失事现场找到的一些线索,同时详细核实韩亚航空客机维护情况以及飞行员培训项目等。

美国国家运输安全委员会初步调查结果显示,这架客机降落时过低、过慢,把焦点指向但未确定为客机飞行员操作。另外,客机由尚未完成波音777型客机执飞培训的一名飞行员操控降落,由另一名刚拿到这一型号客机培训许可的飞行员指导。

韩亚航空宣称,旗下飞行员培训项目满足或超过韩国、美国以及国际标准。

据新华社罗马7月29日电(记者 葛晨 刘宇)一辆大巴车28日晚在意大利南部那不勒斯附近冲出高速公路,目前已造成至少39人死亡。

据意大利广播电视公司报道,事故发生在当地时间28日晚8时30分左右,地点为那不勒斯附近A16高速公路蒙特福特-伊尔皮诺段。截至29日凌晨,事故造成包括司机在内至少39人死亡,其中包括一些儿童,另有9人受伤。

据报道,出事大巴可能先撞上数辆小轿车然后冲出高速公路护栏,落入25米至30米深的山谷。记者在事发现场看到,客车残骸散落在山谷树丛中,在事故中被客车碰撞的轿车受损严重,但轿车内人员全部幸存。事故确切原因正在调查中,交警初步认为出事大巴刹车系统可能出现故障。

王毅：中欧就光伏贸易摩擦 达成价格承诺安排符合双方利益

新华国际时评

中欧光伏争端“友好”解决的启示

中欧就光伏贸易争端达成“友好”解决方案,这场欧盟历史上最大贸易纠纷(年均约200亿美元)避免了全面摊牌。危机的化解,使得双方现在都可以心平气和地坐下来,审视一番自己的产业政策。

业内人士认为,就中国光伏产业而言,亟须反省自身技术创新不足、没做好产业规划,以及错估市场、盲目扩张等问题。

这场纠纷表明,中国光伏产业中的制造设备、原料和市场“三头在外”,依靠国外的补贴政策维持高利润,经不起风吹草动,应警钟长鸣。中国光伏产业今后必须进行产业升级调整,淘汰低

端落后的产能,以提高技术水平来增强核心竞争力。

在国际层面,后金融危机时代的一大特点是“低碳经济”争夺战硝烟弥漫,主要国家正在着力发展以清洁能源为主的低碳技术。欧盟一些成员国因债务高筑,削减甚至终止了对相关产业的补贴,光伏产业尤感压力倍增。这也是光伏案缘起——欧盟一些企业和人士希望通过推动欧盟对中国光伏产品征收高额关税,从而转嫁这些压力。

但转嫁压力和焦虑,未必能让欧盟获益。欧洲太阳能行业协会“平价太阳能联盟”就认为,欧盟光伏企业所遇困

难的真正源头,是各成员国削减太阳能上网电价补贴,而非来自中国的竞争。

再说,光伏产品占到中欧贸易额的7%。一些机构测算欧盟双反得失,如果纠纷不得化解,欧盟可能损失的成本和就业岗位将不亚于中国。这就难怪欧盟双反提案仅获4个成员国赞成,却遭到18个成员国反对,上千家欧盟光伏企业联名抗议。

光伏案的“友好”解决,使中欧都避免了一场更大的危机。中欧更借此表明谁都不愿错失清洁能源未来发展的良机,这对全球清洁能源产业是重大利好消息。

据新华社北京7月29日电