



编者按

8月23日,《经济日报》头版头条刊发“搭建中原开放新平台”文章,介绍郑州航空港经济综合实验区建设,本报予以转载,敬请关注。

2013年8月24日
星期六 农历癸巳年七月十八

□中共郑州市委机关报 □中原报业传媒集团出版
□国内统一刊号:CN41-0048 □邮发代号:35-3 □3口第12610号 □今日4版

今天白天到夜里 多云 风力 东北风3级 温度 最高32℃ 最低23℃ 降水概率20%

打造高品质都市党报

大招商再签600亿大单

18个项目近半数落户航空港实验区

本报讯(记者 张乔普 李娜)昨日上午,我市举行大招商活动第二批项目集中签约仪式,18个项目签约金额达600亿元。

市领导吴天君、马懿、王璋、孙金献、王跃华、马健、崔凡,市政府秘书长王春山及签约企业代表等出席签约仪式。

全市大招商活动开展以来,市委、市政府分别成立了珠三角、环渤海、长三角等三个招商活动组,广泛动员,全面部署,市县联动,积极对接,各活动组及县(市)、区多次赴重点区域实地考察对接。截至目前,全市各招商工作组在珠三

角、环渤海、长三角等区域共计走访企业715家,对接项目421个,初步达成合作意向项目93个,总意向金额超过1000亿元。

在昨日的签约仪式上,深圳海王生物股份有限公司、广州恒大集团、香港贸易促进会、深圳市手机行业协会、深圳创维无线技术有限公司、西特新能源有限公司、致远控股集团、北京嘉汇理卫生导航科技有限公司、北京四维远见有限公司、北京航空航天大学、河南裕港置业有限公司、中储粮油脂公司、河南包装联合有限公司、广州市艾美娱乐设备有限公司、中

港集团耐火材料有限公司、福建外嘉泉投资有限公司、保利房地产(集团)股份有限公司等18家企业(高校)与市政府、中牟县、航空港经济综合实验区、新郑市、巩义市、中原区、惠济区及我市企业签约,签约金额达600亿元。其中仅航空港经济综合实验区就签约7个项目。

市委常委、常务副市长孙金献表示,此次集中签约,必将为我市加快结构调整、推进产业升级、实现经济转型起到积极的促进作用。相关职能部门要开辟绿色通道,确保项目早落地、早投产。

希望工程圆梦行动 发放助学金逾百万

本报讯(记者 李娜 文 丁友明 图)昨日上午,由团市委、市希望工程办公室、巩义市蓝天冶金材料有限公司主办的2013年希望工程圆梦行动蓝天助学金发放仪式在巩义举行,217名贫困大学生共获得121万元的资助。

据了解,“郑州希望工程圆梦行动”2004年开展以来,筹集社会捐助资金1328万元,资助2892人。2013年已经募集196万元,资助391人。



地铁1号线下月16日不载客试运行

运营公司已全线进驻

本报讯(记者 宋建巧 通讯员 左一平)地铁1号线空载试运行日期敲定9月16日。昨日,市物价局组织地铁票价听证会代表来到正在修建中的地铁1号线站点,参观地铁建设,体验运行情况。

代表们首先来到农业南路站,乘坐正在调试的地铁1号线列车来到终点站市体育中心站。在该站参观了站台、展厅以及通信、测控、给排水、通风照明等设备区。随后,代表们乘坐列车,来到郑东车辆段,与市轨道交通运营分公司的相关负责人进行了座谈。

“列车车体用铝合金制造,每节车厢比使用传统材料轻6吨左右,每年能节约电费6万多元;车厢采用‘鼓’型设计,座椅靠背可以向后延伸10厘米,增加了乘坐空间;从最高速度到零均采用电制动,极大地减少了对制动设备的磨损,也减少了轨道内的粉尘,同时,制动产生的电能还可以反电网,节约能源……”市轨道交通运营分公司总经理马子彦在车厢内为代表们详细讲解列车的独特设计和采用的先进技术。

截至目前,调试中的电客车已经安全行驶了143天,已经确定将

在9月16日进行空载试运行。“一期工程共采购了25辆列车,目前已到达车辆段13辆,可以满足空载试运行时的需要。”马子彦说,“为了完成1号线年底通车运营目标,公司在工程收尾的同时,重叠进行运营筹备,目前运营公司已经全线进驻,人员培训、管理体系制定、外围保障工作也在按计划积极推进。”

从农业南路站到市体育中心站,5站4个区间用了不到15分钟。参观体验后,听证会代表李祥对即将实现的“地铁梦”充满期待:“希望早日开通,方便市民出行,缓解城市拥堵。”

搭建中原开放新平台

——河南推进郑州航空港经济综合实验区建设

经济日报记者 党尧寰

自今年3月郑州航空港经济综合实验区上升为国家战略以来,新兴产业在这里快速集聚。持续升温的建设,使这块热土充满生机与活力,成为引领区域经济转型发展的新引擎。

河南省委书记郭庚茂说,实施郑州航空港经济综合实验区发展规划,主要是为了解决内陆省份在全球化背景下构建对外开放平台,搭建参与国际经济循环窗口,打造战略突破口、核心增长极问题。面对经济全球化带来的激烈竞争,航空港规划建设要千方百计利用现有优势和条件,打造中部地区区域中心城市和发展增长极。

河南把郑州航空港经济综合实验区建设作为全省“一号工程”,按照“两层三级”、市级为主、省级扶持的管理体制,加快编制总体规划,构建现代产业体系,推动发展方式转变。

郑州航空港经济综合实验区着力做大做强大型航空枢纽和新郑综合保税区“两大平台”。大型航空枢纽建设以郑州机场二期工程为核心,2015年建成后,郑州机场将达到年旅客吞吐量2900万人次、货运吞吐量50万吨,成为继上海虹桥机场之后全国第二个将城际铁路、高速公路、高速铁路等交通方式立体引入并有效衔接的机场。旅客可通过多种交通形式实现“零距离换乘”,货物运送可实现“无缝隙衔接”,即便是目前载客量最大的空客A380机型,也可在此满载起降。

2011年11月封关运行的综合保税区一期,已经吸引并带动了上百家企业落户,以富士康项目为代表的电子信息产业发展迅猛,郑州航空港区也因此成为河南省首个产值超千亿元的产业集聚区。记者从省发改委了解到,为了给航空货运发展创造便利条件,河南正在加快推进保税物流中心二期、河南电子口岸和“区港联动”项

目建设,实行24小时预约通关,预约查验,探索“一次申报、一次查验、一次放行”的快速通关模式。

7月15日,国家级跨境贸易电子商务服务试点项目——郑州“E贸易”业务在河南保税物流中心启动测试。此业务的开展,将大幅降低供货商的物流和交易成本,消费者则可以购买到更优惠的进口商品。按照计划,今年10月1日,“E贸易”信息技术服务平台将上线试运行,并实现与海关、出入境检验检疫、国税、外汇、工商等部门监管系统及河南电子口岸的互联互通,形成无纸化快速便捷通关新模式。到2014年底,郑州航空港实验区将初步形成国际网购物品集散分拨中心。届时,供应商把大批货物打包到综合保税中心,直接从保税物流中心仓库发货,国内消费者只需在网上下单购买,即可收到来自世界各地的货物。

河南省依托郑州铁路集装箱货运中心站,正在规划建设具有综合保税功能的中原陆港国际物流中心,培育空铁高效衔接的物流网络,形成航空港、铁路港、公路港“三港一体”、多式联运的格局。

7月18日,首列直达德国汉堡的郑欧集装箱班列顺利开行,打通了郑州直达欧洲大陆的物流通道。航空港还与澳航、俄罗斯空桥、UPS、联邦快递等国内外货运航空公司合作,今年上半年新开通了7条国内外货运航线,让源源不断的货物从郑州“飞”向阿姆斯特丹、首尔、洛杉矶、芝加哥等地。

郑州航空港经济综合实验区着力培育壮大新产业,为实验区“腾飞”储备实力。河南省委常委、郑州市委书记吴天君要求郑州市迅速掀起以航空港实验区为统领,以“强投资”为核心,以产业集聚区为载体的集聚区功能构建、项目落地、招商引资热潮,加快打造郑州

经济的“升级版”。

河南围绕航空物流、高端制造、现代服务业3大主导产业,为航空港实验区制定了航空物流、航空制造、电子信息、生物制药等8个招商方案。通过“中原之夜”、“第八届中博会”等重大活动选商招商,上半年已累计签约17个重点项目,协议总金额达843亿元。目前,实验区内已有一批正在建设或刚刚完工的大项目:航空物流产业方面,普洛斯三菱商事物流产业园等9个项目开工或续建;电子信息方面,创百通讯智能手机项目、朝虹液晶电视及显示器等高端制造业项目开工。截至6月底,富士康在生产保税区内共投入运行iPhone5生产线48条,生产手机3659万部,其年产30万台60英寸超大屏幕彩电生产线已完成厂房改造;生物医药产业基地先导区的台湾科技园,一期20万平方米标准化厂房刚刚完工,企业正在装修入驻。

郑州航空港实验区建设带动了一批战略性新兴产业发展壮大,对郑州市乃至河南省经济结构的优化调整起到了带动和引领作用。仅以电子信息产业为例,其在郑州经济总量中的比重明显提高,今年产值有望突破2000亿元。郑州工业发展也明显呈现出产业层次由低到高、产业链条由短到长、产业形态由散到聚转变的特点。统计数据表明,今年上半年郑州汽车及装备制造业、电子信息产业、新材料产业、生物及医药产业、铝精深加工业、现代食品制造业和品牌服装及家居业等7大主导产业都实现了较快发展,其中电子信息产业、新材料产业、汽车及装备制造业已成为拉动全市工业经济增长的“主力军”。

(原载《经济日报》2013年8月23日1版)

在开放中实现转型升级

郑实

翻开郑州航空港经济综合实验区建设的履历,从郑州要建航空港到郑州在建航空港,短短不到半年时间,在国家战略带动下,郑州经济社会发展步履坚实,航空港建设如火如荼、持续升温,并逐步在开放中实现转型升级。

全省“一号工程”领航高歌,大型航空枢纽和新郑综合保税区“两大平台”正在着力构建,跨境贸易正在步入快速便捷,“三港一体”正在实现高效衔接,一批战略性新兴产业正在

发展壮大,招商引资成效已经初现,这些都在为航空港“腾飞”储备实力,都在为转型升级保驾护航。

围绕经济建设这项工作,郑州一直在理性思考、潜心谋划;围绕转型升级这个重要任务,郑州也一直在不断努力、寻求突破。在开放中实现转型升级,航空港应运而生,并被赋予了诸多使命。它是中原开放的新平台,是产业集聚的隆起区,是实现转型升级的新引擎,是郑州助推实现“中国梦”的新载体。

怎么开放,怎么转型升级,如何实现二者的有效结合,求取“最大公约数”,是郑州在航空港建设中不断探索又将不断用事实回答的问题。全球化背景为开放提供了新视野,产业集聚区为转型升级提供了新契机,发展与调结构同步,突围与转方式并行。航空港建设正在利用现有优势和条件,加快打造中部地区中心城市和发展增长极,加快打造郑州经济的“升级版”,也正在为更大的聚变反应积蓄能量。

严打网络谣言 净化网络环境

央视《新闻1+1》列举网络推手4宗罪

造谣者 必须付出代价

这两天随着网名“秦火火”还有“立二拆四”等人的被刑拘,一些曾经在网上传播、被传得有模有样的一些说法,最终被证实是谣言、谎言。而随着谎言被揭穿,人们就自然去想这样一个问题,我们身处的网络,它的边界在哪里?我们该如何对待这样的网络环境?

秦火火:我必须得给自己孩子积点阴德

曲别针换别墅、车展上的最美清洁工、千露露事件、杨紫璐事件,不择手段地抹黑、不择手段地炒作,不择手段地用一个又一个极其丑陋的行为,去刺激每一个普通中国人善良朴素的情感,甚至还总结出了一套专业理论。

犯罪分子(网名立二拆四)杨秀宇:你要让网民群体,让他们站在道德制高点,让他们感受到智商优越,这样你的策划很可能就

是一个很好的策划。只要出名不管有多恶,只要能赚钱不管有多脏。当法律让罪恶戛然而止,他们竟然也会显露出一丝丝对自己灵魂的拷问。

犯罪分子(网名秦火火)秦志晖:我说我明年年底就要结婚了,我必须得给自己孩子积点阴德吧,(做得)有点过份了,我觉得以后肯定会招来鄙视的目光吧。

办案民警:你为什么鄙视你啊?秦志晖:觉得我不上道呗。

他曾经叫秦志晖,但是3年的堕落让他变成了今日的“秦火火”。他原名杨秀宇,但是这个“立二拆四”恐怕连他的亲家人也不敢相信,7年时间他为什么会变成另外一个人?

杨秀宇:我个人愿意来炒作,于是我很早就进入这个行业,从某种意义上我也是中国第一代所谓的网络推手。

立二拆四:朋友说我是一个真小人

1997年,毕业于东北大学冶金材料专业,曾在国企担任助理工程师。企业倒闭后,他来到北京,今天的杨秀宇会后悔7年前他对自己人生目标的重新选择吗?

杨秀宇:有一天我发现互联网上是可以创造很多热点事件和话题的,而且这种热点事件和话题被关注就会有价值,就会有企业愿意投钱来做。

2006年9月,杨秀宇注册成立了北京尔玛天仙文化传播公司,注册资本是160万。2010年3月他又创办了北京尔玛互动营销策划有限公司,有近50个员工。从2006年曲别针换别墅开始,杨秀宇几乎每年都要制造一起轰动网络的热点事件。(下转四版)



文明 郑州日报 讲文明树新风 公益广告

中华圆梦 万马奔腾



中国网络电视台制 河北蔚县 焦新德剪纸