

# 抱团试水女装系列化

## ——产业转型大势下郑州裤业思进谋变的调查与思考

本报记者 王文霞 成燕 宋建巧

转型,意味着必须有舍有得,有所放弃,有所开创。在试水女装的漫漫征途中,郑州女装企业摸着石头过河,艰难地探索着女装系列化发展之路。这其中,既有突围的阵痛,也有灿烂的希望。

### 艰难尝试

郑州若宇服饰有限公司主打“戈洛瑞丝”品牌。作为我省试水女装的先行者之一,该公司董事长助理高志峰告诉记者,从女装改做女装看似一字之差,却有着天壤之别。因为女装设计相对简单,而女装设计千变万化,对版型设计、布料选择、配饰选择都有很高要求。

最初的转型相当痛苦。“转型女装第一年,我们公司赔了几百万,当时经销商对转型女装特别不理解。”高志峰对转型初期的阵痛记忆犹新。同样的转型之痛也正在“娅丽达”上演。为生产经营女装,“娅丽达”已投入先期资金2000多万元,并从南方专门聘请设计总监,成立了有自主研发设计能力的女装设计中心。记者在中心看到,一排排架子上挂着款式新颖的秋冬款女装样衣。该中心总监辛序清告诉记者,他曾在香港、深圳等地多家知名女装品牌设计部门工作过,随着沿海服装业逐渐向中西部转移,感觉郑州服装未来发展前景广阔,于是去年底来到了郑

州。到郑州工作半年多来,他遇到了不少难题:比如市场信息相对滞后,可选择采购面料比较少,亟待打造高水平设计团队等。

除了设计研发,让娅丽达服饰有限公司董事长赵孙立等转型者更为困惑的是:如何彻底改变销售终端固有女装单品店形象和经营机制。“虽说产品质量是根本,可卖女装需要销售员具有审美理念和娴熟的搭配服装技巧,这是目前我们专卖店最难突破的瓶颈。”

的确,与开发高品质女装相比,再造销售终端不仅需要大量的装修、培训投入,更需要建设一支高素质的营销团队。这场融资本硬实力和人才软实力为一体的脱胎换骨之变,考验着郑州女装企业的破冰能力和重塑女装品牌的恒心。

### 突破瓶颈

放眼全国,经过数十年发展,深圳、杭州、武汉、北京等地各种流派女装已牢牢抢占全国市场。各种服装流派更是演绎出鲜明的地域特色,在消费者心中根深蒂固。

郑州女装若想在“万紫千红”中抢占一席之地,相当不易。

“软肋”不仅集中在设计研发环节,还有销售渠道。部分代理商在心理上排斥女装企业生产的女装,专业人士认为,因为缺乏经验,女装企业的女装版型容易出问题,增加了终端的返单率。

“如果说我们做单品女装是大学水平的活,做女装的水平仅在幼儿园水平。”赵孙立分析说,相对于女装,女装的入门门槛明显高得多,投入也更大。而在这个全新的产业链上,设计研发非常重要。

相对于女装,女装设计师需要有把握时尚潮流的敏锐性,还要有对未来潮流的预见性。作为内陆城市,郑州在时尚信息和潮流把握上,明显弱于沿海城市。“我们经常组织人员远赴境内外采购面料,但买回来发现国内已经有人在用了。”高志峰感叹沿海地区对新信息、新潮流把握的快速。

潮流信息、设计师思维跟不上时尚节奏,对于女装来说,是致命伤。为了解决这一难题,不少企业开始模仿杭派、沪派、汉派等知名品牌企业版型,以紧跟时尚,低价推向市场。但是,“创新者生,仿我者死”。众多志向高远的郑州裤企走上了自主研发之路。这些企业不惜重金,派驻采购员长期驻扎南方沿海城市,组织研发人员出国考察,搜集最新面料和流行元素,同时,积极聘请曾在女装品牌知名企业工作过的设计师加入团队。

### 重塑品牌

除了生产、设计等环节,建立全新形象的销售渠道,进而重新塑造郑州女装这一区域品牌也很重要。

探究郑州女装迅速崛起的经验,不少业内高层及专家学者非常欣赏郑州女装企业的抱团精神。如果把转型女装看做二次创业的话,郑州女装企业应该在哪些方面寻求新的突破口?

省社会科学院副院长刘道兴告诉记者,做大做强产业,关键在人。郑州女装企业拥有一批团结、向上的企业家团队。陈勇斌、赵孙立、刘涛等一批郑州女装掌舵人是非常要好的朋友,他们经常聚在一起研讨产业发展方向,讨论如何创新经营模式,塑造郑州女装品牌,有力助推了郑州女装产业迅速成长。他认为,推广郑州女装也适用采用团体作战方式,集团打出郑州女装这一新名片。

“从单品女装转型做女装,这是大势所趋。但就郑州女装企业来说,不是所有企业都适合走系列化。”《中国裤业》总编辑丁岩冷静指出,从长远来看,品牌化发展是女装做大做强的必由之路。但建议郑州女装企业应根据自身具体情况,不要盲目跟风走系列化道路,应该在筑牢裤业根基的同时,尝试拓展新产品。

“如果能做好郑州女装品牌,带来的价值将是难以估量的。但要想真正做好这一品牌,肯定是一个很艰难、很漫长的过程。”眺望未来发展之路,赵孙立等郑州女装行业企业家充满了忧患意识。

# 上街昨晚两大航空项目 明年七月起飞机将有『上街造』

本报讯(记者 朱华 通讯员 穆文涛)昨日上午,上街通用航空事业发展“双喜临门”:总投资6亿元人民币、占地约67000平方米的“中鹏航空俱乐部”开工奠基;投资10亿元、计划建设用地约230000平方米的郑州中鹏航空一期飞机总装试飞基地成功签约……这标志着实现飞机的“上街造”乃至“郑州造”即将成为现实。

昨日奠基的“中鹏航空俱乐部”总投资6亿元人民币,占地约67000平方米,将全力打造河南首个高端化、人性化、个性化的航空俱乐部。据河南永翔通用航空有限公司董事长蔡建利介绍,公司主要由企业办公、航空展览馆、配套商业等功能组成。“中鹏航空俱乐部”由国际一线设计团队秉承最新设计理念,以航空科技及天体为灵感,将滑翔机、飞船等通过艺术抽象融入设计,力争将“中鹏航空俱乐部”打造成上街区的标志性项目。

昨天签约的郑州中鹏航空一期飞机总装试飞基地总投资10亿元,一期固定资产投资额8亿元,计划引进世界知名航空制造飞机企业相关技术,在通航试验区进行组装、试飞。一期项目建设内容分为多功能厂房、组装厂房、多功能办公大楼、会展中心及接待大楼等。项目建成后年利税收入可达6亿元,带动1万人实现就业。据该公司负责人介绍,飞机“上街造”将于明年7月成为现实。

据介绍,郑州通航试验区成立于2011年4月,是郑州航空港经济综合实验区的通航功能区,以建设全国领先的通航经济示范区为目标,努力打造成为国际公务机网络中国重要服务平台、全国商务人士首选通航服务中心、全国通航经济发展领军城市、河南省紧急救援中心、郑州通用航空国际生态商务区、郑州西部城市副中心。力争到2015年,通航基地公司达到15家,机队规模达到50架,年实现飞行小时5万小时。2020年,基地公司达到25家,机队规模达到150架,日起降量达到300次,年实现飞行15万小时,带动航空内饰、制造、材料、地产、金融、服务等行业发展,实现超千亿经济规模。

上街区委书记樊福太介绍说,试验区建设将以通航服务业为引领,以高端制造业为支撑,辐射带动通航相关产业的发展。其中通航服务业,重点发展公务机运营、FBO运营基地(飞机4S店)、飞机租赁、通航娱乐休闲、通航运营(农林作业、航空观察等)、航空人才培养、应急救援等。高端制造业,带动发展通航飞机组装及零部件制造、航空材料及小型航空器的生产。辐射带动产业,带动商业地产、金融保险、度假休闲、商务会展等行业产业发展。

## 文明无止境 郑州再提升

### 公共场所沐浴 文明新风

本报讯(记者 裴其娟)茶水炉、空调、电脑、休息座椅、残疾人轮椅及应急物品,这些物品都是免费向游客提供的,昨日,在市民公园“文明使者”志愿服务站,记者感受到了一股扑面而来的文明春风。据市公共场所整治指挥部有关负责人介绍,今年在全国城市文明指数测评活动中,我市不少公园广场从公益广告宣传到文明行为引导不断推陈出新,公共场所文明氛围日益浓厚。

为了扎实做好全国文明城市创建成果巩固提升工作,市公共场所指挥部综合协调市园林局、市林业局等8个委局及市内各区、管委会,不断提升全市广场、公园、旅游景点、车站、剧场、赛场等公共场所的文明程度。按照市文明办的要求,市园林局在市民公园、碧沙岗公园、紫荆山公园、动物园、植物园等5个公园、绿城广场、文博广场等26个公共广场设置中国梦·讲文明树新风公益广告600余块,在人流集中的市碧沙岗公园和部分市管道路的绿化带内设置了“遵德守礼”提示牌720余块,起到了引导市民文明守礼的作用,营造了浓郁的文明氛围。并在全市31个公园及公共广场设置了“文明使者”志愿服务站或“党员示范岗”,劝阻不文明行为,为市民提供温馨服务。

## 我市农产品上半年 质检合格率全国第一

本报讯(记者 朱华)记者昨日从郑州市农委获悉,日前河南省农业厅下发《关于2013年上半年农业部农产品质量安全例行监测情况的通报》,通报了今年农业部对我市第一、第二次及上半年农产品质量安全例行监测结果:郑州市2013年上半年蔬菜、水果、食用菌、水产品质量安全检测合格率位居全国第一。

在全国农产品第一、第二次例行监测中,郑州市蔬菜、食用菌、水果农药残留合格率为100%。水产品中药物残留检测合格率为100%。2013年上半年农产品例行检测结果显示,郑州市蔬菜、水果、食用菌农药残留合格率均为100%。水产品中药物残留检测合格率为100%,位居全国第一。

## 金水区城中村改造 小孟砦村项目奠基

本报讯(记者 党贺喜 通讯员 路莹)昨日上午,438位小孟砦村村民迎来了自己的大喜事——城中村改造项目安置房建设奠基了。

位于南阳新村街道办事处辖区的小孟砦的“凤凰涅槃”,并非平常意义的城中村改造。这不仅是金水区走向全域城市化的坚实一步,而且是真正意义上改善居住条件的民心工程。据了解,此次改造属于连片开发,总占地140余亩,计划总投资约18亿元,总建筑面积26万平方米,其中一期安置房建设面积5万平方米,计划三年完工。“蜕变”后的小孟砦不仅对现在的小孟砦南街拓宽改造,还将打通小区至农业路的大动脉。从而有利于优化金水区西部产业布局,并进一步畅通道路交通。

## 百名网友骑行宣传网络文明



本报讯(记者 刘伟平 文/图)昨日,市互联网协会和中原网联合发起的“网络文明,从我做起”自律公约签名骑行活动在绿城广场启动。来自我市各个行业的近百网友骑行前往紫荆山广场,沿途宣传理性上网、文明上网的理念。

据介绍,此次活动吸引了网络大V、骑行爱好者、各类网站负责人等行业人士的广泛参与。按照线路安排,骑行活动从绿城广场出发沿着市区主干道,终点到达紫荆山广场。上午10时,骑行团队到达紫荆山广场。随后,网友代表宣读了“网络文明,从我做起”自律公约,众人纷纷在自律公约墙上签名。队员“龙缘”说,最近频发的网络虚假信息被逮捕的新闻,让“文明上网”成为大家关注的焦点。他将和队友一起使用文明语言,不传播谣言和散布不合适的网络照片。

参加此次活动的队员有60多岁的退休老人也有在机关供职的员工。队员们纷纷表示,净化网络环境,应从每个人做起。

## 省会3000家企业工伤费率下调

本报讯(记者 王红)为切实减轻企业负担,昨日,市人力资源和社会保障局发出通知,今年我市将对3000家符合条件的企业下调工伤保险费率,这些企业将可以少缴5000万工伤保险费。

据统计,目前我市参加工伤保险的企业26000余家,参保职工144万人。按照规定,本次工伤保险费率主要对执行工伤保险二、三类行业基准费率且缴纳工伤保险费时间不少于两年的用人单位进行浮动。以单位职工工资总额为基数缴纳工伤保险的用人单位,依据统计期间内该单位享受工伤保险费占该单位按基准费率实际缴纳工伤保险费的比例以及该单位工伤事故发生率核定其费率浮动幅度。统计期间为2011年1月1日至2012年12月31日。

调整后,执行二类行业基准费率的企业,费率由1%下浮到0.5%;执行三类行业基准费率的企业,费率由2%下浮到1%。以建筑工程项目为单位为农民工参保,并以工程项目预算造价为基准缴纳工伤保险费的建筑施工企业,首次参保缴费的缴费费率由工程项目预算造价的1.6%下浮到工程项目预算造价的1.3%,多次参保且没有发生工伤待遇支付的,最多可下浮到工程项目预算造价的0.8%。

此次实行工伤保险费率浮动后,惠及全市3000家企业,企业将少缴工伤保险费共计5000万元。统计显示,自2009年开始,我市已经连续五年进行了阶段性降低工伤保险缴费率和工伤保险费率浮动。

## 西三环快速路主线桥全线贯通

本报讯(记者 刘招 张倩)昨日,西三环快速路最后一联钢筋混凝土箱梁浇筑完成,标志着西三环快速路西三环主线桥全线贯通,预计10月底可全线通车。

昨日,在市三环路快速化项目西三环三标段,第132联钢筋混凝土箱梁浇筑完成,西三环快速路主线桥全线贯通。市三环路快速化项目西三环工程,由中国水电建设集团路桥工程有限公司及河南省第一建筑工程集团有限公司按BT模式投资建设。工程北起黎明路、南至工人路(嵩山路立交),实际工程全长9.89公里,工程总投资24.9亿元,计划工期18个月。

据悉,西三环快速化工程最大的特色就是将实现“空中”、“地上”和“地下”三种立体式交通。所谓“空中”,就是高架桥,工程不仅大部分采取高架桥的形式,还将新建陇海路互通立交等方便快捷的立交桥。“地上”,就是将在西三环有一段需要走地面道路。“地下”,则是指将建设西三环隧道下穿陇海铁路,西站路下穿西三环工程,该工程位于西三环跨陇海铁路桥两侧,辅道北起西流湖路,南至郑上路立交北引桥。

目前,西三环快速路的所有防撞墙已完成,主线高架桥计划9月30日前混凝土铺装层施工完成,10月沥青铺装完成,预计10月底具备通车条件。

## 扎实推进10项 专项治理工作

本报讯(记者 裴其娟 实习生 郑帅)昨日,记者随市新型城镇化安置房建设工作领导小组办公室对我市部分县(市)区、管委会新型城镇化建设安置房建设督查发现,我市安置房建设正迅速推进,幢幢楼房拔地而起,部分群众已喜迁新居。

### 新密市:近4万群众喜回迁

在岳村镇五星社区,54岁的赵华平一家6口人已住进装修一新的130多平方米的新居,他们原来的房子在新型城镇化建设中被拆迁了,用拆迁补偿的钱买现在的房子还有节余,耕地已流转给了种粮大户,每亩地每年有800元的流转收益,打工干农活一天还有四五十元的劳务费,一年下来平均每人能赚一万多元。跟赵华平情况类似的村民,五星社区有450多户,经历了新型城镇化建设的大潮,他们的生活已逐渐稳定下来,由原来的农民悄然转变成了农业产业工人。而在来集镇云梦山城,

## 新型城镇化安置房建设迅速推进

已开工342个安置房项目 安置群众177941人

80多户因郑登快速通道建设拆迁的村民也住进了崭新的家,人均住房50平方米,社区配套建设有餐厅、幼儿园、社区卫生所,还配有水工、电工、保洁人员,村民们称之为:“新型社区是我家,农村不比城市差。”

据新密市副市长秦耀堂介绍,新密市交通道路、生态廊道、四类社区等共拆迁440万平方米,涉及15个乡镇、街道办事处1.3万户6.2万人,被拆迁群众集中安置在39个新型社区。通过各级财政奖补、整合项目资金、基层干部垫资等办法积极筹措建设资金,目前,全市39个安置社区已全部启动,25个已具备基本入住条件,累计完成投资44.8亿元,共建成住宅1.9万户249万平方米,已回迁群众8690户39015人,预计今年12月底前1.3万户拆迁群众可全部住进新社区。

### 综保区:投资近百亿 封顶270栋楼

在郑州航空港经济综合实验区(综保区)航南新城安置小区,记者看到,幢幢二三十层的

高楼鳞次栉比,正在对施工质量进行监督的牛村村委会副主任马留柱介绍,他们对建设质量特别关注,5名监督人员分两班对进场物料进行挑毛病。

综保区合村办副主任高志敏告诉记者,该区新型城镇化建设第一个三年计划中,将投资222亿元,建设18个居民安置区,总建筑面积约590万平方米,安置42个行政村、7.6万居民。在不违反规划政策的前提下,为了加快速度,他们采取了先建后拆,边建设边办理相关手续的办法,目前已开工18个地块,270栋楼主体封顶,完成建筑面积242万平方米,完成投资95.23亿元,预计到今年年底可安置村民3万余人。

### 二七区:在建面积386万平方米

二七区刘砦城中村改造项目将安置刘砦、袁砦两个自然村的村民,一期建筑面积580800平方米。安置房建设除有正规监理单位监督外,指挥部和村两委为保证工程质量又

成立了刘砦工程质量督查小组,发现问题按程序科学处理对工程质量做到了有效预控。

据二七区城改办有关负责人介绍,2013年,二七区安置房项目主要集中在城中村、旧城、合村并城改造及陇海路高架桥迁安置四个方面,计划开工17个项目建设安置房395万平方米,投资85.6亿元,计划回迁群众约1万人。截至目前,列入计划的17个项目已全部开工建设,在建面积386万平方米,完成主体结构建设面积260万平方米,竣工面积230万平方米,完成投资62亿元,已实现回迁项目2个面积21万平方米。其中陇海路高架工程涉及的群众安置工作已基本完成,群众正在陆续回迁。

市新型城镇化安置房建设工作领导小组办公室主任吴新勇表示,全市2013年度共计划开工建设384个安置房项目,建设面积为3692.8万平方米,投资783.8亿元。截至目前,共开工342个安置房项目,2559.7万平方米已回迁安置区96个,安置群众44677户、177941人。近期,将继续对全市新型城镇化安置建设进行督查,并将建立评优评差机制,定期评比。