

# 期盼郑州服装“第二春”

## ——产业转型大势下郑州裤业思进谋变的调查与思考

本报记者 王文霞 成燕 宋建巧

一枝独秀不是春，百花齐放春满园。郑州裤业正在经历着一场艰难的变革，要想从女裤一枝独秀到系列女装百花齐放，其转型之路可谓漫漫。但它为郑州产业转型升级，带来的是生动的实践和深刻的思考。

### 破冰可喜

服装业是时尚产业，从女裤向女装系列化艰难迈进，不仅有利于强化郑州服装这一“区域名片”，更有利于提升郑州的开放度和时尚度。

业内人士认为，对于根基稳固的郑州女裤企业，探索系列化发展具有得天独厚的优势，其中最重要的是渠道资源。稳固的品牌渠道不仅为郑州女裤赢得了知名度和影响力，也为顾客认知郑州女装打下良好基础，使得女装拓展事半功倍。

但走系列化之路，也面临着诸多考验。在试水女装之初，不少服装企业选择了贴牌生产和设计外包。不少业内人士认为，郑州女裤改做女装，必须经过磨合期，一开始就

进行自主研发，往往失败率较高。

“女裤企业走系列化之路任重道远，要解决人才、设备、销售、管理等一系列问题。”多位业内高层告诉记者，走系列化道路，从基层员工到生产管理者，到商品企划，再到高层管理都必须深入了解女装。同时，要拥有足够的资金配置硬件设施，要拥有丰富的营销管理经验来运作市场。

### 坚定信心

中国服装协会副会长魏林博士一直高度关注郑州服装业发展。他认为，郑州服装业起步比沿海晚既是劣势也是优势，郑州可以抓住产业转移机会，利用交通便利、成本较低、物流方便的区位优势，乘势而上。“郑州服装业不能光靠一条裤子打天下，要坚定地走品牌化、系列化之路，要全面开花，而不仅仅是一枝独秀。”

市工商联服装商会会长金全福表示，尽管女裤企业做女装转型初期比较艰难，但这个关口必须要经过。

转型，意味着要舍弃固有的低端市场，要开拓一片新天地，要建立全新的生产模式和营销渠道。在这场“重塑”的战役中，不乏冲锋者。

“梦舒雅”一直代言郑州女裤在中国服装业的最高平台放歌。中国服装协会副会长、郑州梦舒雅服饰有限公司总经理陈勇斌向记者表示，郑州女裤业曾长期在低附加值、轻品牌战略的“羊肠小道”上曲折地行走，走

品牌化、系列化战略是郑州服装业突出重围的必经之路。

尽管转型艰难，但赵舒立、刘涛等一大批郑州女裤领军者坚定地认为，女装发展空间广阔，闯过去，前面是个天！

令人欣喜的是，经过4年实践，“领秀·梦舒雅”品牌女装在终端店铺销售状态良好，该公司已组建专门生产经营女装的专业团队强化女装经营，为进一步明晰女装品牌形象，他们准备女装主打“领秀”品牌，女裤仍沿用“梦舒雅”品牌。明年，该公司焕然一新的女装和女裤形象店将炫彩亮相。

郑州“娅丽达”服饰正朝着“一年打基础、两年稳增长、三年快发展”的既定目标，坚定地实践着转型之路。去年，郑州若宇服饰女装销售总额达2600万元，明年计划推出高档女装品牌。郑州云顶服饰去年女装销售额超过2000万元。在该公司女装设计中心，记者看到，设计人员正在精心设计“快时尚”风格休闲女装。下一步，该公司计划推出“慕然”这一相对高端女装品牌。

### 前景可期

与沿海经济发达城市相比，郑州不算一个时尚新潮的城市，这对开拓女装市场来说，可谓先天不足。纵观国内女装市场，凭借多年的深耕细作，已形成杭派、沪派、汉派、京派等众多颇具地域特点的女装流派，以各自鲜明的特点和定位，盘踞着女装市场。

本报讯(记者 黄永东 通讯员汪军)昨日上午，郑州交运集团与郑州铁路局货运营销中心签约实施全方位公铁联合物流合作。这是双方继客运成功合作后又一次在物流领域开展合作，此举开创了河南乃至全国公铁联合物流的先河。

据介绍，双方将发挥各自优势，在7个方面开展合作，采取整车、零担、集装箱、配送、拼车、专列快运等多种物流形式，大力开展“门到站”、“站到门”、“门到门”等物流服务。郑州交运集团将为铁路局所辖范围161个车站的接取送达业务提供物流服务。在郑州铁路局自身铁路运力紧张时，交运集团将利用自身物流网络协助铁路方面完成运输服务。郑州铁路局的部分零散货物，将交给交运集团协助完成。郑州交运集团将利用其物流网络、信息、资源优势，完成铁路局局到达货物的上门送达业务。此外，郑州铁路局将利用其高速铁路网络优势，交运集团将利用其“金象快件”等品牌优势，积极开展公铁快件合作业务。双方还将充分利用对方网络覆盖面广、营业网点众多的优势，积极为对方厂揽货源，并在各自营业场所开辟对方业务的合作形式，进行公铁联合物流精细化深度合作模式的尝试和探索。据悉，为更好地加强合作，双方已成立了公铁联合物流办公室，负责协调处理相关业务开展。

开展公铁联合物流是国家的政策导向，交运集团与郑州铁路局货运中心的成功牵手，对实现多种物流方式“无缝对接”，最大限度地提高物流效率、降低企业物流总成本具有重要意义。今后，我市公路、铁路三大运输系统将发挥各自优势，实现货物“长距离运输”和“门到门物流服务”一体化，有效突破传统物流业“最后一公里”瓶颈问题。同时，公铁物流开展合作，也是服务郑州航空港经济区和郑州都市区建设的需要。随着郑州航空港经济区和郑州都市区建设的快速推进，公铁物流联合拥有了巨大的合作空间。目前高铁专线网络化已经显示出巨大的市场前景，随着郑州经济的大发展，各种生产要素大流通，人流、物流大幅度增加，联合物流方式越来越展现出良好的发展前景。

## 我市公路铁路联手实现货运物流对接

## 又是一年开学季



### 校园周边查安全

本报讯(记者 宋建巧 通讯员 赵正文 丁友明)中小学即将开学，为规范校园周边食品、文具、玩具店等场所经营行为，二七工商分局利用3天的时间，对辖区中小学周边经营环境进行了集中整治。

此次整治中，二七工商分局重点对校园周边的餐饮店、冷饮店、食品店、文具店、玩具店、网吧、电子游戏厅等场所进行大排查，严防无证无照经营行为，严惩销售问题食品、“三无”文具和无“3C”认证标志玩具行为。集中检查的同时，分局还组织辖区内各中小学周边经营户集中学习食品安全法及相关法律法规，教育商户依法经营、诚信经营。

经过3天的集中整治，共取缔无照经营户两家，查扣“三无”书包28个，无“3C”认证标志的玩具100多个，有效地规范了校园周边的经营秩序。

### 开学前排查完善校门前交通设施

本报讯(记者 王娟 通讯员 邢红军)近日，我市交警部门对市区四环以内中小学校、幼儿园门前交通标志、交通标线等交通设施进行排查完善。截至目前，市公安局交警支队已在市区四环以内的84所中小学校、幼儿园门前，施划交通标线1160.6平方米，安装“前方学校、减速慢行”组合标志145套，安装人行横道指示标志46套。

为避免造成交通拥堵，市公安局交警支队将采取以下措施予以保障：开学之后早晚高峰期加强学校门前道路疏导，每所中小学校门前派一至两名民警指挥疏导；加强学校周边道路秩序整治，对乱停放车辆进行拖移或贴条，对乱鸣笛驾驶员进行处罚；根据车流量变化调整学校周边信号灯配时，使其达到最优；采取交通安全课、播放交通安全录像、开主题班会等形式，向孩子们传授交通安全知识，提高孩子们安全出行和文明出行意识。下一步，警方还将继续排查各中小学校、幼儿园门前的安全隐患，如果您对学校周边交通设施还有什么意见和建议，可以致电交警支队队长热线66515555和交警支队八大队值班电话68953636进行反映，交巡警支队将会尽快派人前往实地查看，一旦提出的意见建议合理可行，将尽快组织整改完善，为广大师生营造良好出行环境。

同时，警方也提醒广大交通参与者，要自行错峰出行，尽量避开7:30-8:30、16:30-19:30上学、放学接送孩子高峰期和市区各中小学校门口所在路段出行。在接送孩子时，家长们尽量把机动车停放在距离学校门口300米以外的地方接送。家长们也不要再在学校周边道路随意停车，防止车多拥堵。

### 假期孩子用眼过度 开学莫忘检查视力

本报讯(记者 汪辉 通讯员 邢璐)假期里，一些孩子由于用眼过度，导致视力急剧下降。专家提醒家长，开学前应带孩子到医院检查一视视力。

“你看看这个图形的方向朝向哪里？”昨日上午，在郑州人民医院眼科和医院眼科门诊，正在检查视力配镜的医生正耐心地询问一个7岁孩子。“放假前孩子视力一点问题也没有，一个假期视力居然下降200度，这马上开学了，怕影响孩子学习，急死人了。”孩子的母亲焦急地说。

郑州人民医院眼科和医院眼科主任医师王翔表示，电子娱乐工具的普及成为导致孩子近视的重要原因。暑假不上

课，不少孩子们沉迷于电视、电脑、手机，孩子的瞳孔遇见强光会缩小，遇见暗光会放大，不断变换的光线会使瞳孔忽大忽小，长时间这样用眼，必加重眼睛负担，易产生和加重近视。

“一旦发现孩子有视力问题，要及时到正规医院找专家检查就诊。”王翔说，早期发现儿童视力异常最简便的方法是视力检查，以确定视力异常属生理性还是病理性。另外还可以采用验光检查，不仅可以了解视力异常的性质，还可准确测定程度。处在生长发育期的孩子眼睛有很强的可塑性，一般的眼部病患或异常，只要能抓住机会，早期发现，并及

时采取正确的医疗干预和矫治，完全有可能恢复正常。

专家提醒，暑假接近尾声，对儿童进行一次常规的眼部检查非常有必要，可以及早发现及早治疗。开学后，尤其是低年级的小学生，老师、家长应教育引导孩子养成良好的用眼习惯，读书写字遵照“三个一”的规范(即：书本距眼睛一尺，胸部离桌子一拳，握笔时手指距笔尖一寸)，学习时注意劳逸结合，避免长时间近距离用眼。如果出现不良的用眼习惯要及时去做眼部检查，确定是否要矫正视力，是否配戴眼镜，避免快速加深度数。

本报讯(记者 李娜 实习生 龚茵)市民政局、财政局近日联合下发《郑州市资助民办养老机构实施办法》，将对符合条件的养老机构，给予每张床位最高3000元的建设补贴和200元的床位运营补贴。

根据规定，此次惠及的民办养老机构，主要包括郑州市行政区域内，由企事业单位、社会组织、个人或其他社会力量投资兴办，依法取得《社会福利机构设置批准证书》和《民办非企业单位登记证书》的养老机构。每年7月1日至次年6月30日将作为一个补贴年度周期。

补贴一：新增床位最高每床补3000元。为鼓励民办养老机构增加床位，满足更多老人的人住需求，我市提出将给予民办养老机构建设补贴。

其中，养老机构新增床位分为自建和改建，自建是指通过新建房屋增加的床位，改建是指对原有房屋改造新增的床位。

办法明确指出，郑州市财政对市区内养老机构自建房屋新增床位，按每张床位3000元标准补贴(按照核定的床位数，每张床位每年补贴1000元，三年内完成建设补贴的支付)；改建房屋新增床位按每张床位2000元标准补贴(按照核定的新增床位数，每张床位每年补贴400元，五年内完成建设补贴的支付)。

补贴二：每张床位每月可获得200元补贴。民办养老机构正在运营中的床位也将获得政府补贴。

市财政将按照养老机构收住具有本市户籍、年满60周岁及以上老人数量，给予养老机构150元/床/月的床位运营补贴。同时，各县(市、区)财政将按照不低于50元/床/月标准对所属地养老机构配套补贴。这也意味着，每张床位每月将可以获得200元的床位运营补贴。

## 民政财政出资助力养老机构

每月每床补贴二百元 最高补贴三千元

### 学习雷锋 奉献他人 提升自己

### 社会志愿者 文明做贡献

本报讯(记者 栾琳琳 通讯员 刘楠楠 武伟)在迎接“国家2013年城市文明程度指数测评”期间，管城区西大街街道辖区的居民楼院、胡同小巷活跃着一群社会文明志愿者和社区居民积极分子。

在平等街社区，“党员家门口服务队”的志愿者们走进楼院，协助社区、网格员打扫卫生、清理违法小广告，入户发放宣传资料；在南学街社区，青年志愿者走进胡同小巷和居民小院，帮助清理积存的垃圾和乱堆乱放杂物；在南顺城街社区，街道民政所联合社区开展暑期社区青少年社会实践活动，头戴小红帽的“小小少年志愿者”在公交站点引导市民文明

乘车，发放文明创建宣传材料；在华亿社区，大学生暑期社会实践志愿者走进辖区公共单位和窗口单位，劝阻大声喧哗和随地吐痰、呼吁大家自觉排队；在南乾元社区，社区志愿者走进熊儿河公园和街头游园，向市民发放《依法文明养犬》宣传册，协助清理游人遗弃的垃圾等。

据了解，在迎接“国家2013年城市文明程度指数测评”期间，西大街街道共有1500多人次的社区志愿者参与其中，他们中有在职工作人员、离退休人员，也有社区党员、居民群众，还有为数众多的中、小学生和大学生暑期社会实践志愿者。

### 公路再迎暑运高峰

本报讯(记者 黄永东 通讯员 海慧霞)随着暑假的结束和秋收秋种的开始，学生、农民工及旅游客流和外出客流的相互叠加，我市公路迎来了最后的暑运客流高峰。

记者昨日从汽车客运总站获悉，自8月中旬以来，该站客流明显增长。从20日起，随着大中专院校即将开学和秋收农民工的增加，学生流和农民工流成为返程客流的主力军。为了方便旅客购票，总站售票大厅开启了10个窗口，并专门开辟了学生和农民工售票专口和绿色通道。

截至8月27日，该站已发送旅客78.76万人次，与去年同期相比增长了8.16%，发送班次41634班，同比增长了2.5%，日均发送旅客1.38万人次，初步实现了暑运预期目标。预计今后几天，伴随大中专院校的集中开学日期，公路客流量将会进一步上升。

### 国内知名专家太康又论剑 河南产业集聚经验再分享

### 产业集聚与城镇化发展座谈会召开

本报讯(中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 范建春)我省的集聚区建设经验在大康持续发酵。8月28日，国内多名知名专家继北京之后又相聚河南太康，参加由中华民营企业联合会主办、河南集聚产业咨询有限公司承办的“产业集聚与城镇化发展座谈会”。中华民营企业联合会会长、全国工商联原副主席保育钧，中华民营企业联合会执行理事长、国家发改委中小企业司原司长王远枝，中华民营企业联合会专职副理事长、商务部原司长刘万忠等20多名专家学者齐聚太康，纵论我省产业集聚区的建设，探讨太康产业集聚区的“产城融合”模式。

专家认为，对于河南的发展模式来说，产业集聚区本身就是一次极富果敢与创新的实践，四年蓄力，四年成长，产业集聚区为客商投资河南提供了

一个公平与开放的发展环境，也为河南梦的实现积蓄了充足的“燃料”，其在推动经济社会发展方面作用日益凸显。从2009年开始，为应对国际金融危机的影响，河南省前瞻性地谋划产业集聚区建设，河南首批180个产业集聚区一经起步，便呈现出了生机勃勃的发展势头。这也为河南由传统农业大省向新兴工业大省、工业强省转变提供了机会与可能。

座谈会结束时，鉴于对太康产业集聚区未来良好发展前景的信息，中国老年产业发展促进会、中华全国民营企业联合会分别授予太康县“中国老年产业基地”、“中国民营经济发展调研基地”。太康县人民政府也特聘保育钧等13名专家为太康经济发展顾问，以便于长期对太康经济社会发展“把脉问诊”、“指点迷津”。