

对叙动手最后关头 美国按下“暂缓”键

奥巴马：师出无名担风险 问计国会求壮胆

美国总统贝拉克·奥巴马8月31日在白宫宣布，他将就叙利亚采取军事行动寻求国会授权。鉴于美国国会众议院9月9日才复会，奥巴马的决定意味着白宫最早到9日才可能获得动武授权。就在几乎所有人都认为美国对叙动武决定迫近之时，奥巴马8月30日深夜突然改变主意，让包括白宫高层在内的人士颇感意外。

在美国政府连续多日密集动员造势后，奥巴马为何意外地暂缓作出动武决定？



国资委主任蒋洁敏被调查

本报讯 据央视报道，据监察部网站9月1日消息，国务院国资委主任、党委副书记蒋洁敏涉嫌严重违纪，目前正接受组织调查。蒋洁敏今年3月刚从中石油董事长调任国资委主任。

蒋洁敏历任胜利油田管理局副局长、党委常委；中石油股份公司副总裁；青海省副省长、省委常委、省委副书记；中石油集团公司副总经理、党组副书记兼中石油股份公司副董事长、总裁；中石油集团公司总经理、党组书记兼中石油股份公司董事长、总裁；中石油集团公司董事长、党组书记兼中石油股份公司董事长。

教育局副局长开“父子店” 垄断校服供应8年敛财过亿

据新华社电 儿子在前方当局长，父亲在后方开工厂，父子联手垄断市场大肆敛财。日前，广东河源市紫金县教育局副局长蔡志涛因利用职权之便，让家人垄断该县校服供应8年被撤职。此案令校服市场寻租腐败链浮出水面。

广东河源市紫金县教育局原副局长蔡志涛自上世纪90年代开始主管校服采购和监督工作。1990年9月，他任该县教育局勤工办副主任，2008年至2013年7月任教育局副局长和纪检组长。

记者调查了解到，从2005年开始，以规范校服生产和采购为名，该县实施校服供应一招标。结果，蔡志涛父亲开办的爱格乐制衣有限公司中标，成为紫金县校服指定供应商。8年来，“父子店”以此牟取暴利，坐拥4套房产和价值百万元的豪车。

据当地知情人士测算，当地校服出厂价至多夏装30元，冬装50元。全县10.9万名学生，一年校服总收入大约3400万元，减去约1600万元的成本，可净赚约1800万元。8年来这个“父子店”敛财或可过亿元。

“老子生产，儿子监管”导致当地校服质量长期遭质疑。多位校长向记者反映，校服曾多次出现质量问题，如掉色严重，化学气味浓等。校方屡次向教育局投诉，要求检测校服甲醛、pH值等项目是否超标却一直未果。

当前国家和地方还没有专门针对校服的招投标法律和制度规范，各地各自为政，质量标准不一，监管主体不明确，致使校服采购招标乱象及“毒校服”事件一再发生。

曼德拉出院在家疗养

病情依然危重 状况时好时坏

据新华社约翰内斯堡9月1日电(记者 郭兴华 聂云)南非总统府1日发表声明说，95岁的前总统纳尔逊·曼德拉当天上午离开比勒陀利亚的医院，返回位于约翰内斯堡的家中继续接受治疗和护理。

声明说，曼德拉的病情依然危重，并且状况时好时坏，但是医疗团队认为曼德拉在家中可以得到与在住院同等水平的医疗护理。一旦曼德拉的身体状况出现异常，医生将随时把他送往医院。

6月8日，曼德拉因肺部疾病复发而被送往比勒陀利亚的一家医院接受治疗。这是去年12月以来他第四次入院治疗，也是入院时间最长的一次。

印度轮奸案少年犯获轻刑

被判3年监禁 量刑过轻引民众不满

据新华社电 印度青少年司法局8月31日宣布，新德里黑公交轮奸案中的未成年嫌疑人犯强奸罪和谋杀罪，初步获判3年监禁。不少民众认为，这名“犯罪情节凶残”的嫌疑人，应作为成年人接受审理，青少年法庭量刑“罚不抵罪”。

这名未成年嫌疑人涉嫌参与新德里黑公交轮奸案，当时17岁。去年12月，一名医学院女生在新德里一辆黑公交车上遭6人轮奸，伤重不治，这一事件引发印度全国愤怒和大规模抗议游行。

检方说，这名嫌疑人性侵受害人两次，还用棍子殴打受害人使其受严重内伤。他受指控罪名包括轮奸、谋杀、绑架、抢劫和销毁证据等。

按照印度未成年人法律，他已获最重量刑，监禁3年。这一刑期包括案件审理期间的羁押时间。

受害人的父亲说：“我们只想把他绞死，就是这样……他知道自己在干什么，怎么能作为青少年受审？”

一些媒体分析，不少民众呼吁判处嫌疑人死刑，认为印度青少年法庭“过于仁慈”，可能进一步引发公众愤怒。

受害人的代理律师辛格说，将寻求把这一案件提交上级法院审理，“我们不相信案发时他是未成年人”。按照美联社的说法，印度一些偏远地区出生登记不规范，人们一般通过学籍资料判断年龄。

人脸附近有“禁飞区”

距脸部20厘米以内会引发焦虑

新华社伦敦8月31日电 人的脸部附近有一片防护意识强烈的“禁飞区”，如果有物体进入这片区域就可能引发强烈的防御反应。英国的一项新研究显示，首次测定的这个“禁飞区”的边界在距脸部20至40厘米之间，具体尺度因人而异。即距脸部20厘米以内是普遍反应强烈的区域，而有些焦虑情绪较强的人则可能会将这个边界扩大到距脸部40厘米。他们对此区域内的变化都反应强烈。

研究人员鲁多梅尼科·扬内蒂说，此前科学界知道人的脸部附近存在这样一个区域，本次研究首次客观测量了该区域的边界。

政治赌局

政治分析师认为，奥巴马决定将国会纳入动武决策进程，目的或许是将会拖上“战船”，为动武增加合法性，同时为今后可能出现的不利局势铺设“台阶”。一旦军事打击叙利亚没有取得预期成果，国会也将承担部分动武决策的责任。

不过，在外界预期动武几成定局之时，突然暂缓决定动武的做法对奥巴马同样带来巨大政治风险，被不少媒体称作奥巴马的“高风险赌局”。

法新社报道，鉴于参议院由民主党控制，动武授权决议在参议院通过似乎阻力不大；然而，共和党控制的众议院保守势力云集，历来对奥巴马推动的议程设置重重障碍，为动武授权通过蒙上阴影。

美联社认为，国会如果投票反对动武，对已处于第二个任期的奥巴马将是“羞辱性失利”。奥巴马如果在国会明确反对情况下执意动武，面临的法理质疑将更为严重；如果屈服于国会意见而放弃动武，那就意味着奥巴马在认定他国越过“红线”后却无能为力地施以惩罚，美国政府的信誉将遭受严重打击。

(新华社特稿)

打破惯例

纵观过去几十年，美国对其他国家发动军事行动均获得联合国授权或者北约组织支持；少数几次，美国采取单边军事行动，仅为应对美国受到的袭击和直接威胁。

面对“师出无名”的尴尬境地，奥巴马如果执意下令动武，将打破这一惯例，成为30年来首位没有得到西方盟友广泛支持或以直接保护美国公民为目的而打击一个国家的美国领导人。

或许基于这一考虑，奥巴马转而寻求国会支持，避免给别人留下口实的同时为动武寻求更多法理依据。只是，这一做法打破了另一条惯例，即数十年来的历任美国总统下令动武往往不寻求授权，而只是通知议员。

白宫高级官员承认，奥巴马开启动武寻求国会授权的先例后，以后的美国总统动武权力将受到进一步制约。

师出无名

按照美国官员的说法，奥巴马先前计划自行决定对叙利亚动武，根本没有认真讨论过寻求国会授权这一选项。

只是，连日来形势发展似乎并不如白宫预期，为动武寻找“合法性”的努力接连受挫。

国内方面来讲，民众反战呼声高涨，白宫面临越来越大的国内压力。根据美国媒体公布的一份最新民调，4/5美国民众认为，奥巴马应首先寻求国会支持再决定是否对叙动武；本周早些时候，超过100名民主、共和两党国会议员签署信件，呼吁奥巴马征得国会“绿灯”后再动武。

国际方面而言，美国军事打击叙利亚的计划遭遇俄罗斯强大阻力，因此几乎不可能获得联合国安理会支持。

即使是被视作美国“最亲密盟友”的英国，首相卡梅伦提出的军事干预叙利亚冲突决议也在议会遭到否决；北约、德国等西方国家和组织均表示不会考虑加入美国对叙利亚的军事行动。

雅虎新闻频道记者诺克斯认为，奥巴马一年前为叙利亚使用化武设定“红线”，如今公开认定叙政

府使用化武证据

新/闻/分/析

要不要动手 奥巴马纠结

据新华社电 在军事介入叙利亚局势问题上，美国总统奥巴马依然慎之又慎。原定于当地时间8月31日下午1时15分在白宫发表全国电视讲话，结果他又拖了半个多小时才露面。

舆论普遍猜测奥巴马会在31日发表的讲话中宣布对阿萨德政权动武，结果等来的却是这位美国总统告诉他的民众和国际社会：对叙利亚的任何军事行动必须获得美国国会支持和授权。

奥巴马在讲话中明确表示，美国将采取军事行动打击阿萨德政权目标，但是他并未直接回答何时动武，只是说“不受时间限制”，可能“明天、下周、或者一个月内”。

奥巴马在军事介入叙利亚问题上一再慎重，主要还是在权衡这场行动的后果。

鉴于叙利亚在中东地区重要的地缘政治地位，对奥巴马政府而言，走好这步棋，于巩固美国在中东地区“大棋局”中的优势地位尤

为关键。此步不慎，则后果难料。不过，另一方面，美国似乎又不够慎重。一个突出的表现是，联合国调查小组的工作还未完成，美国便匆忙地认定叙利亚政府军使用化学武器。

不过，美国不得不考虑即便“在时间和范围上都是有限的”军事行动在叙利亚和中东地区产生的连锁反应。美国对叙利亚动武显示出的谨慎，实质上正是其内心纠结的反映。



震区群众妥善安置

8月31日，一个小女孩在迪庆州香格里拉县尼西乡幸福村救灾安置点免费电话亭和家人通电话。截至当日19时，滇川地震灾区余震已超过300次，最大余震4.5级。目前救灾安置点各项救灾物资基本到位。新华社发



王亚平讲开学第一课

9月1日，在北京师范大学附属中学，王亚平走向讲台。

当日，在太空中为全国学生讲解物理实验的航天员王亚平走进北京师范大学附属中学，为孩子们上了一堂别开生面的“开学第一课”。

新华社记者 新华社发

郑欧班列：让产业寻找「郑州定位」

访国家发改委综合运输研究所副所长汪鸣

国家发改委综合运输研究所副所长、研究员、中国物流学会副会长汪鸣长期从事综合运输的研究和规划，他脑子里装着全国的综合交通运输地图。昨晚，记者就郑欧班列的开通采访汪鸣时，他坦言自己一直关注河南、关注郑州的“一举一动”。不用翻资料，就把郑州航空港和国家铁路、地方铁路、城际铁路和途经河南的国道、省道等节点和交点摆布得清清楚楚。郑欧班列的踪迹，他都装在脑子里。

汪鸣说，“物流”包括两个层次的概念：一是自己没有货，给别人干；二是自己有货，给自己干。开通郑欧国际货运班列，目的不只是为给别人干。因为，只想光当一名“运者”，往往只会陷入“没有东西可运，没人找你运”的窘境。

而给自己干，就需要自己有货源。但是，从目前中部地区的产业结构看，适合外贸出口的产业并不多。因此，这条线路的开通，其更深远的作用在于促进产业结构的调整，特别是进行产业组织。

国家已经批复了郑州航空港经济综合实验区，是唯一一家拿到国家批复的航空港经济综合实验区，河南应该借助郑州航空港经济综合实验区，分析在航空运输、路面运输齐全的条件下，相关产业的布局和调整。特别是产业的组织，汪鸣反复强调这一点。

汪鸣说，郑州在20年前就可以开通这条线路，为什么没开？因为我国当下产业模式，还停留在传统的、只赚加工费的生产方式阶段，导致铁路货运“挣钱难”。

怎么办？变结算方式。汪鸣说，举个例子，通过海运，卖一个手机赚1元，可是现在用铁路运过去，就可能只挣5毛钱，甚至不挣钱。因为现在我们只单纯“加工”，结算方式是离岸结算。如何销售到顾客手中，与我们无关。这样流通环节的钱都被欧洲人赚走了。这样出口结汇模式已落后。

汪鸣提示：“我”把商品运输到当地再卖，发现当地商店里手机卖5元，好，“我”用3元卖给超市，比原来多挣2元，其中1元补贴运费，还比原来多赚1元，“这就通过将产业链组织起来，使产业发展模式和服务方式转变。”

汪鸣说，概括来说，郑州要变产业组织者——从交易、结算、到对方超市货架，全都参与。如果想让这条铁路线成为郑州经济发展的带动力，就要在产业发展模式方面下功夫，把生产和流通结合起来，反哺铁路运输。

汪鸣点题说，中国铁路运输总公司关于货运价格改革，随着公路和海运变动，这是一个利好。但是，只靠别人不行，还要自己创新。郑州要做的是：在适合亚欧大陆桥铁路运输的前提下，在生产、销售、物流、及金融、服务等领域，寻求“郑州切入点”。这首先需要三方面改变：首先产业发展理念，其次政府管理方式，再次政策创新。三者缺一不可。据河南日报