

2013年9月4日 星期三

责编 高宏宇 编辑 孔潇 校对 宋利
电话 67655637
E-mail: zzhbdsxw@163.com

都市新闻

5

ZHENGZHOU DAILY CITY NEWS

中心城区拟再建百余座变电站

四座选址确定

本报讯(记者 张丽霞)截至目前,110千伏京广变电站、110千伏二里岗变电站、110千伏丰产变电站和220千伏桐柏变电站已确定站址,中心城区规划新增106座变电站。这是记者昨日从我市推进变电站建设新闻发布会上获得的消息。

电力充裕却遭遇缺电尴尬

郑州总体供电能力可达860万千瓦,与最高负荷相比相对充裕,但市区供电形势依然严峻。今年大负荷期间,供电区有10台220千伏主变、46台110千伏主变、69条10千伏配线重过负荷,部分区域供电能力已达到电网所能承受的极限。“一方面用电需求快速增长,另一

方面由于站址拆迁困难,以及部分市民对电力设施环保问题存在一些模糊认识,导致市中心城区部分变电站无法落地建设,成为近年来城市核心区供电形势紧张的最主要原因。”郑州供电公司相关负责人介绍说,市区三环内电力报装受限红色区域面积达80平方公里,约占三环内总面积的60%。截至目前,市区有180个项目合计110万千瓦安报装机容量无法解决,还有17个居民小区仅靠基建电源临时供电,约13万市民的生活、小区消防及电梯等用电存在隐患。

平均停电时间缩至52分钟

据介绍,我市将经过3到5年建成城

乡一体的坚强智能电网,未来用户故障平均停电时间将由目前的107分钟缩短到52分钟。金水区行政区域、二七商圈和郑东CBD核心区的供电可靠性水平有望将达到国际水准。

中心城区新增106座变电站

市规划局与供电公司已编制完成450平方公里《郑州电网电力设施布局规划》。规划预测30年后中心城区电力负荷为15310兆瓦,负荷密度达到每平方公里33.51兆瓦。

中心城区现有110千伏及以上变电站74座,规划新增106座。为保障电力供应,我市将合理预留变电站用地和高压电

网走廊用地。提前预留线路走廊和站址,最终将实现电网建设技术先进和经济合理的目标。

规划布局郑州都市区电网

目前,《郑州都市区电网电力设施布局规划》已完成中期成果。规划预测2030年都市区用电最大负荷为30280兆瓦。根据规划,到2030年我市将新建8座电厂,扩建7座电厂;新建8座500千伏变电站,扩容3座500千伏变电站,建成围绕主城区、东西南北各方向均有500千伏电源点的500千伏环网结构;新建70座220千伏变电站;新建346座110千伏变电站。

大批量新车需入户 车管所上门服务

本报讯(记者 王娟 实习生 龚勇)针对有大批量新车入户需求的单位,车载机动式“流动车管所”可以提供上门服务。昨日上午,市公安局交警支队车辆管理所的民警上门为市公交公司购买了80台新客车办理新车入户手续。

近日,市公安局投入1000多万元,新购买了80台少林牌新能源(天然气)中型客车,主要用于解决郑州市区背街小巷市民出行难的问题,可这么多的车辆如何登记入户犯了难。如果把车辆全部开到车管所,不仅没有那么大的场地,而且也会造成交通拥堵。为此,市公安局交警支队车辆管理所求助。得知这一情况后,市车管所迅速组织车务科、微机科、驾管科工作人员,对可办理机动车登记全流程业务的车载机动式“流动车管所”服务车设备进行调试,并抽调业务骨干,专门为公交公司上门服务,短短一天时间,就将80台客车新车入户手续办理完结。

据市公安局交警支队车辆管理所相关负责人透露,今年以来,车载机动式“流动车管所”服务车已为企业上门服务28次,办理1800台机动车业务。今后对大批量新车入户需求的单位,可向车管所提出申请,对于符合条件的车管所还将提供上门服务业务。



假冒名牌商品,包装箱外再套其他商品的包装箱,企图逃避检查,没想到还是被执法人员识破。昨日,二七工商分局监管科在大学南路一平房仓库,查获261箱、案值3万多元涉嫌商标侵权的假冒食品。

本报记者 丁友明 摄

“四桥一路”闯禁行 15辆大型客货车被查处

本报讯(记者 王娟 通讯员 孟繁勇)近日,有市民反映,在“四桥一路”每晚都有大型客货车频繁出现。2日晚,针对货车闯禁行现象,市公安局交巡警一大队分别在“四桥一路”开展集中整治,当晚共对15辆闯禁行的大型客货车作出罚款100元和记3分的处罚。

2日20时30分,在南环路立交桥北下桥口处,交巡警一大队民警在此设卡,不到5分钟,在密集的下桥车流中就出现一辆车号为豫

A892FH的厢式货车。民警将其拦停进行查处时,该车驾驶员闫师傅一再辩称称不知道金水路货车禁行。10分钟后,又有一辆中货车和一辆温县发往郑州的大型客车被民警拦停,这两辆被查处的闯禁行货车、客车驾驶员均称,知道“四桥一路”不允许通行,但表示晚上人少车少,即使闯禁行也不影响交通。

21时30分,在金水路与英协路交叉口,半小时内,民警就拦下了3

辆客货车。随后,民警按照规定,对3名驾驶员因违反禁令标志,处以罚款100元、记3分的处罚。

据交巡警一大队夜巡中队民警苏建新介绍,按照规定,金水路及“四桥一路”昼夜禁止各类货车驶入。下一步,警方将采取集中整治和常态化管理相结合的方式,加大对货车闯禁行的查处力度。同时提醒货车驾驶员,一次闯禁行就记3分,一旦在一个计分周期被记满12分将会被自动降级。

皮箱遗落的哥的哥及时送还

皮箱遗落的哥的哥及时送还

本报讯(记者 郑磊 通讯员 李四信)山西来郑出差的陈女士,乘坐出租车时只顾忙着接电话,竟将装有笔记本电脑等贵重物品的拉杆皮箱遗落在车上。幸亏,她遇见了好心的哥刘宗领,专程放空车赶回公司,将皮箱及时送还。

9月2日19时许,接到经八路巡防队员爆料后,记者第一时间赶到花园路上的通美出租公司,见到了失主陈女士。据她介绍,自己来自西安,做建材生意,9月2日乘飞机来郑州出差,办完事后准备乘坐次日8时的高铁返回西安。16时许,她乘坐出租车去花园路看朋友,上车前将皮箱放在了后备箱里,而下车时只顾着接电话,忘了将皮箱取出。

“箱子里除了笔记本电脑,还有很多贵重的资料,我当时都急坏了。”陈女士说,还好自己下车时索了车票,之后通过12580联系客运管理处查询,得知乘坐的是通美出租公司的车。让她意外的是,不到一小时,就联系上了的哥刘宗领,并表示将第一时间将物品交给陈女士。

19时20分,的哥刘宗领拉着皮箱匆匆走来,陈女士赶紧迎了上去。

刘宗领说,当天16时许,他在众意西路拉了一名女乘客到省电视台,拉杆箱就放在后备箱内,17时许到达目的地,车费16元,他按规定给乘客撕了两张车票。之后上车的乘客告诉他后备箱有一个皮箱时,他才知道之前的乘客遗失了物品,本想返回原地等待失主,可后上车的乘客有急事,自己就决定先送人,后送还失物。

在车上,刘宗领也没“闲着”,他先与广播电台联系,同时发布微信,让热心市民帮忙寻找这名女乘客……之后,在赶往公司途中,公司打电话说女乘客找到了,就在公司门口等他,于是就出现了上述一幕。

在公司,陈女士从皮箱内拿出笔记本电脑,核对无误后再再三表示感谢,“钱丢了不要紧,万一笔记本电脑和其他的合同丢了,损失难以想象。”面对失而复得的皮箱,陈女士直言幸运,并将200元钱硬塞到刘宗领手里,被婉拒后,她又提出请刘宗领吃顿饭,再次被谢绝,“我今天真是遇到好人了,下次来郑州还坐您的车。”

三任社区主任 接力助老帮困

本报记者 栾月琳 通讯员 王晓燕

管城区南关街道办事处南关社区,是典型的“三多”型社区,即孤寡老人多、特困残疾人多、特困居民家庭多,这里,流传着一个“三任社区主任爱心接力,帮扶社区孤寡老人、特困残疾人和特困居民家庭”的故事。

第一任社区主任梅竹曾获“郑州市文明市民”、“管城区文明市民标兵”称号。2003年社区成立,梅竹当选社区主任,她走家串户,了解社区居民实际,将帮扶社区空巢、独居、孤寡老人和特困残疾人、特困居民家庭、生活困难的社区老党员作为社区重点工作。

社区老人陈雪琴在几年中一家几口人相继去世,没有固定收入的她生活陷入困境。梅竹带领社区委员走进老人家中,陪老人聊天,照顾日常生活,还给老人买来电磁炉、电饭锅,又为老人申请最低生活保障,还帮助她装上了应急呼救电话。

2006年9月,社区换届,性格爽朗的贾爱月当选第二任社区主任,贾爱月把社区年轻党员和青年志愿者组织起来,成立“社区助老帮困志愿者服务队”,在社区开展“一对一、结对子”助老帮困行动。

贾爱月担任社区主任近3年,通过“一对一”帮扶结对子行动,实现社区56位空巢、独居、孤寡老人和特困残疾人、特困居民家庭人人有人帮扶,家家有人照顾。

2009年7月,李瑞红又从贾爱月手中接过接力棒,将社区帮扶引入一个新的境界。上任之初,李瑞红就与辖区爱心企业及企业家协会委员建立联系,引导社会爱心力量进入社区帮扶领域。

残疾居民李西俊自幼患脑瘫,生活完全不能自理。去年,李西俊的儿子考大学,社区积极争取慈善助学救济金,还联系社会公共单位帮助孩子开展勤工俭学。社区工作人员黄珂几乎每天都到李西俊家中,帮助照料他的生活,区慈善总会及时送来了生活救济金和教育救助金。

现在,南关社区56名空巢、独居、孤寡老人和残疾居民全部实现了“一对一”的帮扶救助,前后三任社区主任接力助老帮困的爱心故事,让社区居民倍感温馨。



近日,正弘山社区开展了道德讲堂教育,送市民文明公约宣传卡,引导人人爱岗敬业,争做公民道德建设的表率。通讯员 马红霞 摄



秋天来了,市内河道杂草也到了清理的时候,昨日,记者在滨河公园看到,工人们在河道里清理杂草,为市民提供一个舒适的生活环境。本报记者 唐强 摄

“小豆芽”将迎地方标准

八大芽企牵头成立行业协会

本报讯(记者 宋建巧 通讯员 袁其柱)我省是国内豆芽消费、生产第一大省,至今却未有豆芽生产的行业标准和地方标准,这种局面有望打破。记者昨日从郑州新农村蔬菜食品有限公司获悉,八大芽苗菜企业牵头,正在筹划成立河南省芽苗菜行业协会,推动豆芽行业标准和地方标准的制定。豆芽生产企业即将迎来发展新契机。

行业协会欲推标准出台

由郑州新农村蔬菜食品有限公司、河南绿色中原现代农业集团有限公司、郑州大标等8家芽苗菜企业牵头,已于7月1日成立了芽苗菜行业协会筹备会,并通过了《河南省芽苗菜行业自律书》,约定豆芽生产“零添加”,对失信企业及个人将在行业内进行通报批评和行业谴责;对违法添加药物生产的企业将其加入行业“黑名单”;对企业违法行为协会将直接上报上级主管部门追究其法律责任。

目前,我省豆芽生产行业标准和地方标准均为空白,豆芽生产依据的是GB22556-2008豆芽卫生标准,“协会成立后,我们将尽快推出企业标准,推动行业标准的制定,进而促进省级标准的制定”,新农村蔬菜食品有限公司总经理李银州介绍,下一步筹备会除了会发展省内芽苗生产企业加入协会,还将邀请科

研单位、原料、设备商全链条加入协会,为芽企提供交流、提升平台,“我们争取在今年10月中旬成立协会,行业内监管,规范豆芽行业生产。”

从小豆芽到大产业

芽苗菜企业“抱团”成立协会,创立生产标准,背后是市场对豆芽产业规模化、规范化发展的迫切需求。

2008年的一份豆芽行业卫生质量调查报告显示,当时我市仅有郑州新农村蔬菜食品有限公司1家大型豆芽生产厂家,有豆芽加工作坊40余家,多分布在城乡接合部的村庄,大部分为家庭作坊式生产,设备简陋,生产环境、卫生条件较差,大部分生产人员没有健康证。小作坊生产的豆芽安全难以保障,给市民健康带来危害,也为监管部门带来很大监管压力,各方对豆芽工厂化发展呼声越来越高。

继郑州新农村蔬菜食品有限公司后,

我市菜篮子工程项目——河南绿色中原现代农业集团有限公司在2008年建成并投产,总投资上亿元,日产豆芽150余吨。目前,我市豆芽日需求量为250吨左右,这两家大型芽苗菜企业生产的豆芽约占我市市场份额90%左右,其余为小的品牌企业,如主要满足自身超市需要的丹尼斯“全日盛”等,还有一些豆芽小作坊,约占市场份额的10%左右。工厂化、规模化豆芽企业将中原人民“绿色菜篮子梦”变成了现实。

2006年4月成立的郑州新农村蔬菜食品有限公司引进具有国际先进水平的全自动生产流水线,最高日产量可达240吨,除了常规的黄豆芽、绿豆芽、萝卜苗等芽苗菜,为适应大众健康养生需求,公司还推出了荞麦苗、松柳苗、龙须苗、田七苗等新品种,公司2012年销售额超5000万元,新农村经销商队伍达到1000余家,产品覆盖郑州、洛阳、开封、新乡、山西等地。一根小豆芽链条被拉长,市场被铺宽,已经发展成了

小豆芽上的安全围剿战

因为营养丰富、口感爽脆、价格实惠,豆芽一直是备受市民喜爱的蔬菜品种,豆芽的安全问题也成了关系千家万户的一个民生大问题。

自2011年9月起,我市开始每日对上市销售的豆芽开展农药残留、亚硝酸盐及二氧化硫残留的检测。目前,市农委在市区范围内所有的101家农产品批发、农贸市场均建立了检测室,派驻199名检测员,每天对上市的实行市场准入的农产品进行抽检,对批发市场进行24小时检测监管,做到“逢进必检”。市区61家大型超市均按政府要求建立了农产品质量安全自检室,每天对进场的蔬菜、水果等进行网络检测。同时,市农委还建立了检测监控网络平台,对各市场、超市检测室的检测工作进行实时视频监控。

2013年上半年,我市共抽检豆芽40041批次,合格率达99.98%,对“毒豆芽”打了一个漂亮的围剿战。今年上半年全国农产品例行检测结果显示,我市蔬菜、水果、食用菌农药残留合格率均为100%。水产品中药物残留检测合格率为100%,位居第一。

“郑州市场上的豆芽质量还是有保障的。”市农委党委副书记赵青说,“我市监管力度加大,生产企业也均能严格按照标准生产,市场上豆芽质量总体良好,市民可以放心食用。”