

本报讯(记者 梁月琳 通讯员 刘渊)人才招聘的“金九银十”悄然而至,各用人单位“抢人”号角提前吹响。据悉,9月份郑州农村人力资源中心市场将举办6场大型人才招聘会,可提供工作岗位两万多个。

记者昨日从郑州农村人力资源中心市场负责人处了解到,根据最新安排,郑州农村人力资源中心市场9月

的这6场招聘会将集中在每周三、周六举行。

具体时间为:9月7日,郑州市“爱心扶困就业”大型综合招聘会;11日,郑州市酒店业、餐饮业、娱乐业、商超服务行业专场招聘会;14日,中原地区管理、营销、财务、行政、技术类大型综合招聘会;18日,河南·郑州2013喜迎“双节”万人综合招聘会;25日,

河南省普工、技工、劳动力基层人员行业大型招聘会;28日,河南·郑州“金九银十,招聘旺季”营销类大型专场招聘会。

这位负责人表示,6场大型人才招聘会免费入场,欢迎各类人才前来应聘,市场还将免费为未就业的应届毕业生、城镇失业和就业困难人员、进城务工的农民等提供就业指导服务。

畅通郑州 我们在行动

开栏的话

随着社会发展和城市建设步伐的加快,“出行”已成为广大市民最为关注的话题之一,道路顺畅、交通便利不仅是衡量人们生活幸福指数的一项民生指标,更是广大市民的美好期盼。为进一步做好治理交通拥堵工作,即日起,本报推出“畅通郑州 我们在行动”专栏,加大对交通法律法规和交通安全的普及性宣传,同时对交通违法行为进行曝光,以期提高全民交通法治意识、安全意识和文明意识,动员全市人民积极参与到畅通郑州建设中来,共同营造“行有序、路通畅、人平安”的道路交通氛围。

机动车交通违法 不文明出行 占道经营 乱停乱放

四大陋习给交通添“堵”

本报记者 王娟 刘伟平 实习生 徐丹丹 丁友朋图

改善人们的出行环境,让道路畅通无“堵”是一项民心工程,而在日常生活中,一些机动车的交通违法行为、行人和非机动车的不文明出行习惯以及在某些路段存在的乱停乱放等问题,在一定程度上加剧了道路的拥堵。昨日,本报记者联合交巡警部门,兵分三路,现场直击市区道路通行状况,探究造成交通拥堵的原因。

1 机动车交通违法影响正常通行

随着机动车数量的大量增加,在给人们生活和出行带来便利的同时,一些机动车强行并线、随意变道和闯禁行等交通违法行为影响了道路的正常通行。

9时40分,在三全路江山路口,机动车通行速度有些缓慢。据交警介绍,在由江山路口往三全路左转的车辆中,经常有一些驾驶员在直行车道上违法变更车道,不仅存在安全隐患,也会降低机动车通行速度。10分钟后,一辆车牌号为豫A98×LC的白色面包车因在直行车道上左拐被交巡警五大队民警秦晋拦下,驾驶员说,他看到左转弯道上车辆太多,为了省时间,就在直行车道上左拐。民警在对其进行说服教育后,按照相关法律法规,对其处以200元罚款。

在接下来的半个小时,车牌号为豫HA1×09和豫A81×98的两辆货车因闯禁行被民警拦下,两位驾驶员均表示不知道该路段属禁行路段,民警在告知其正确的通行时间后对其处以相应处罚。

11时,桐柏路淮河路口,一辆南向北方向右拐的一辆黑色桑塔纳被执勤民警拦下,他说,车主在右转弯时占用了非机动车道,按照规定,要对其处以100元的罚款。

据民警介绍,一些机动车交通违法行为,扰乱了城市交通秩序,抢行、加塞、随意变道等现象使原本畅通的路段出现通行速度缓慢,甚至交通拥堵的情况,其中,长期养成的行车习惯以及法律意识的淡薄是主因。除了日常查处外,警方还将开展不定期专项整治,最大限度保畅通。



新郑路上商贩占道经营。

2 不文明出行给道路添“堵”

走访中记者发现,不少交通参与者无视交通法规,在道路中间随意穿行,给道路通行增加了不少负担。

10时,在南阳路金水路路口,西北方向50米处,一名老汉骑着电动车载了满满一车水果,右转弯时蹭到了旁边的自行车。二人把车横在路中间理论,后面的行人、机动车不得不放慢速度,交巡警一大队民警迅速上前协调,在劝说教育下,二人离去。

路口执勤的协管员李金堂说,大部分非机动车还是能遵章行驶,约3%的电动车和自行车不遵守交通规则,逆行、越线停靠较严重,一些电动车主在等红灯时把车停的过于靠前,极易影响机动车右转弯,导致后面的车辆排队等候。在中原路华山路交叉口,“中国式过马路”现象依然存在。记者驱车在此路口向西向右转弯时,不少行人无视红绿灯集体由北向南横穿马路,记者等了3个信号灯才能通过,而此时,后面等待右转的车辆已排起了长队。



昨日,在中原路嵩山路口,交警对一位在斑马线上骑电动车过马路的女士进行劝导。

3 占道经营抢占道资源

据了解,占道经营也成了造成交通拥堵的原因之一。

昨日上午,交巡警二大队联合辖区办事处、执法局人员对一些路段进行整治。9时,前进路一个早点摊前,门前的人行道已被吃饭用的桌子占用,盲道也被覆盖。附近的居民刘女士说,前进路路边摆摊的太多,有的商贩把桌子摆到门口,行人只能走机动车道,非常危险。

经过执法人员教育劝说,摊主把桌子收起,让出道路。市交警二大队副大队长郭彦斌表示,对于占道经营,警方首先是劝阻和说服,对于不听从的商贩,再由执法局办事人员下发通知书进行处罚,督促落实。

此外,交通设施不合理也是造成一些路段拥堵的原因。在淮河路小学门口旁,设立在校门口的公交站牌距离十字路口约20米。而按规定,公交站牌应设在距离路口50-100米处。据执勤民警介绍,每当学生上学、放学,家长接送孩子时,极易与停靠的公交车冲突,造成交通堵塞。

同样,在华山路与颍河西路交叉口,由于没有红绿灯,不少机动车驾驶员往往会为了避让行人突然减速,行人、车辆来往无序,交通压力较大,也给行人带来了不小的安全隐患。

4 乱停乱放挡住前进去路

在交通参与过程中,部分车主在路边违章停车,占用道路资源,致使不少原本就不宽敞的路段更加拥挤。

9时,黄河路经二路交叉口至省人民医院东门,这里的车辆几乎处于排队状态。放眼望去,近20辆机动车停放在路边,使原本就不宽的双车道变成了单车道。

正在疏导交通的交巡警一大队民警万峰介绍,由于前来省人民医院看病的人多,车流量较大,不少病人家属因省事,直接把车停在路边,给过路的车辆和行人造成了很大不便。

“其实医院周边就有停车场。”万峰说,由于车辆流动性大,周边停车场基本可以满足停车需求,希望司机们能遵章停车,把道路让出来,方便大家通行。

记者也发现,经过阶段性的整治,部分路段违法停车现象明显好转。9时30分,在黄河路经八路交叉口,鲜见违法停放车辆,执勤民警李瑞正在催促暂时停车的两个车主快速撤离。李瑞告诉记者,经八路靠近大型商场和医院,通行压力大,经过整治,拥堵现象明显好转,加之经八路上新建了一个立体停车场,很大程度上缓解了停车压力。

即日起到10月底 开展系列慈善活动

本报讯(记者 李娜 实习生 龚芮)随着10月16日第六个“郑州慈善日”即将到来,昨日,我市举行新闻通气会,今年的慈善日以“快乐做慈善 爱心满绿城”为主题,并将首次评选“郑州好人”“最美乡村教师”等。

据悉,我市将于即日起到10月底,集中开展一系列慈善救助活动,慈善日募得的善款,将主要从事安老、抚孤等八个方面的慈善活动;慈善日当天,党政机关、事业单位、社会团体等捐出相当于1天的经费开支或节约的经费;倡议企业捐赠1天的利润;无固定收入的城乡居民每人捐1元钱等。

记者了解到,今年慈善日期间,将集中开展30多个有特色的慈善活动,包括首届“我心中‘最美乡村教师’公益行动”,对10名“最美乡村教师”及所在学校进行“一对一”扶持和相应奖励;“孝行天下 关爱老人”评选活动 and 第二届“郑州慈善大奖”评选活动等。

学习雷锋 奉献他人 提升自己

“的姐”拾金不昧 5万巨款还失主

本报讯(记者 杨学栋)昨日,一名乘客将5万元巨款遗落在出租车上,“的姐”陈运丽经多方寻找,终将5万元现金如数归还失主,并婉拒了2000元的感谢费。

昨日上午,市民孙先生从航海路郑州第二人民医院门口乘坐出租车,到位于长江路和大学路口附近的一家银行,付款下车时,他发现只剩下一个手提袋,装着5万元钱的紫色包不见了。孙先生猜想应该是将包遗忘在了第一辆出租车上。由于当时下车没要发票,也没有记车牌号,因此无法联系上第一辆出租车。孙先生急忙报警,又拨打了客运管理处的热线电话。

就在此时,“的姐”陈运丽也在寻找失主。当时孙先生在长江路和大学路口下车后,陈运丽就去加气,下车后发现后座有一个紫色包,打开一看里面全是百元大钞。陈运丽想,应该是刚才下车的那名乘客的。于是,陈运丽开车来到长江路和大学路口,又来到航海路二院门口,均等不到失主,她就给自己的公司打电话,相关负责人立即给客运管理处打电话,直到这时,双方才对接上。

昨日12时许,在客运管理处3楼,当陈运丽将5万元钱如数归还给孙先生时,孙先生激动地说:“你真是个大好人,太谢谢你了!”孙先生一边说,一边拿出2000元钱作为感谢费,被陈运丽婉拒,她说:“这是我应该做的。”



昨日,市轨道交通有限公司1300多名员工走进地铁1号线一期工程隧道,清理建筑废料、碎石等垃圾,共清扫隧道51.2公里。 本报记者 黄永东 摄

扎实推进12项专项治理工作

“克隆”出租正拉客 执法人员逮正着

本报讯(记者 裴其娟 通讯员 陈滨 李羽)“克隆”出租车隐蔽性强,但逃不过火眼金睛的稽查人员,昨日上午,就有一辆正在运营的“克隆”出租车被逮了个正着,尽管驾驶员一开始百般狡辩,但在证据面前,最后还是低下了头。

昨日上午,郑州市客运管理处稽查大队大队长丁一带领导稽查人员上路稽查,在中原路与华山路交叉口,发现一辆出租车形迹可疑,当即予以拦下。经查,这台车号为豫ATR707的苹果绿出租车是一台高仿真的套牌车,不仅车型、颜色与原车一样,车架号也经过了处理,与原车号一字不差。原车主王某某,副驾驶正开车在外地,被车主叫贾铁山,是周口人。经查证,原车是2012年初投放的号段,而这台套牌车是2008年的车,“正是号段与车的新旧程度不同,才引起了我们的怀疑。”稽查人员说。面对稽查人员,贾铁山不得不承认,一年前他从王某某手中包了这台套牌车,并向王某某缴纳每天100元的包车费。“知道是套牌车后不太敢跑,但为了省钱,还是接了。”

据介绍,近年来,我市出租车空车、套牌等行严重扰乱了正常经营秩序,今年以来,市客运管理处加大了对此类出租车的打击力度。截至目前,共出动各类稽查力量万余人次,打击各类非法营运车辆803台,仅8月就查扣空出租车32台,套牌出租车5台。根据郑州市出租车管理条例,对于查获的非法车辆,将对原车主和套牌车经营者分别处以两万元罚款,并注销原车主服务资格,必要时还将移交公安机关处理。

三环快速公交建设立项获批

预计明年“五一”通车 日均客流将达百万人次

本报讯(记者 张丽霞 通讯员 罗伟华)郑州市发改委已就三环快速公交建设项目立项批复,三环快速公交建设项目前期各项工作已全面展开,预计明年五一前建成通车,届时,郑州将形成“双环三十五支”的快速公交网络,预计日均客流将达到100万人次。这是记者昨日从郑州市快速公交拓展工程建设项目部召开的新闻通气会获得的消息。

根据规划,郑州市三环快速公交站台将结合三环快速化工程建设同步进行,主要利用高架桥下和绿化带空间设置。三环快速公交项目全线共设置45对站台。

除中州大道红专路站是对现有站台改造外,其他44对站台全部新建,平均站距984米。这个站台也是郑州市二环与三环快速公交主线可免费换乘的唯一一个站台。

结合郑州快速公交一期运营情况,三环快速公交系统预计将配置快速公交专用车辆490台,其中主线预计配置18米低地板快速公交专用车辆180台;支线配置12米低地板快速公交专用车辆310台。

此次三环快速公交配车与二环快速公交配车总体原则相同,但三环快速公交的配车将会更节能环保。据介绍,三环快速

公交配车全部是气电混合动力车,当行驶速度在20公里/小时以下的时候,动力全部是电,当运营速度超过20公里/小时的时候,动力是气、电混合动力。根据测算,三环快速公交的气电混合动力车将比二环的柴油动力车节能30%。

三环主线采用的是LNG(液化天然气)和电混合动力,支线采用的是CNG(压缩天然气)和电混合动力。根据测算,三环快速公交的气电混合动力车将比二环的柴油动力车节能30%。

郑州市快速公交拓展工程建设项目部负责人介绍,三环快速公交建成后,将与现有二环上的B1快速公交系统形成“35+2”的“双环快速公交公共交通运营模式”,同

时在三环上下形成社会车辆与公共交通“双快”立体交通模式。

据介绍,目前,郑州市二环快速公交系统由最初的“一主八支”快速公交系统,扩展成为现在的“一主二十三支”的快速公交系统,加上三环的十二条支线,未来郑州市快速公交系统将形成三十五条支线两条主线的运营模式。

郑州“双环三十五支”的快速公交系统开创了全国首个在二环、三环道路上建设“双环”快速公交运营模式,在环线高架桥建设上下“双快”立体交通模式的城市。