

国防部回应中国军机赴西太平洋 中方在相关海域拥有 飞越自由等合法权利

新华社北京9月9日电 据国防部网站9日消息,针对日本媒体关于中国军机赴西太平洋的报道,国防部新闻事务局表示,中国人民解放军海军飞机近日赴西太平洋进行训练,是年度计划内的例行安排,不针对任何特定国家和目标,符合相关国际法和国际实践,中方在相关海域拥有飞越自由等合法权利。

美考虑加强版对叙打击计划

据新华社电 多名美国官员说,五角大楼正考虑在原有计划的基础上加大对叙利亚政府军的军事打击力度,包括把行动时间延长至72小时,增加打击目标,以连续而猛烈的导弹“组合拳”确保摧毁目标。

叙总统说 叙利亚如遭军事打击 其盟友将报复

当地时间9月8日 叙利亚总统巴沙尔·阿萨德称,如果叙利亚遭到军事打击,该国盟友将会予以报复,他还对军事打击可能导致叙政府军兵力收缩、叙利亚天平改变表示十分担忧。

“叙利亚政府不在任何进攻中使用过化学武器”
“并没有确凿证据证明我使用化学武器对付我的人民”

当地时间8月30日 美国政府公布情报评估报告称,叙利亚政府军在过去一年中多次使用化学武器,包括8月21日在首都大马士革郊区使用沙林毒气,造成多人死亡。

- 奥巴马政府以此为由申请国会批准对叙动武
- 这一指控被叙利亚方面坚决否认
- 美国会参议院定于下周开始就奥巴马的申请举行全院辩论与投票表决

诽谤信息被转发 达500次可判刑

(上接一版)同时规定:“明知是捏造的损害他人名誉的事实,在信息网络上散布,情节恶劣的,以‘捏造事实诽谤他人’论。”

解释规定,具有下列情形之一的,应当认定“情节严重”:(一)同一诽谤信息实际被点击、浏览次数达到5000次以上,或者被转发次数达到500次以上的;(二)造成被害人或者其近亲属精神失常、自残、自杀等严重后果的;(三)二年内曾因诽谤受过行政处罚,又诽谤他人的;(四)其他情节严重的情形。

网络诽谤“严重危害社会秩序和国家利益”可公诉

按照刑法规定,诽谤罪除“严重危害社会秩序和国家利益的”情形外,属于“告诉才处理”的案件,即自诉案件。被害人如果没有自行向人民法院提起诉讼,要求追究行为人的刑事责任的,人民法院不能对实施诽谤的行为人处以刑罚,但“严重危害社会秩序和国家利益的”除外。

为了准确界定“严重危害社会秩序和国家利益”的情形,正确适用公诉程序,解释列举了七种情形:(一)引发群体性事件的;(二)引发公共秩序混乱的;(三)引发民族、宗教冲突的;(四)诽谤多人,造成恶劣社会影响的;(五)损害国家机关形象,严重危害国家利益的;(六)造成恶劣国际影响的;(七)其他严重危害社会秩序和国家利益的情形。

网上散布谣言起哄闹事可追究寻衅滋事罪

网络上,一些不法分子常常利用网络信息的迅速扩散、不易彻底根除等特性,借助网络辱骂、恐吓他人。还有一些不法分子利用信息网络恶意造谣、散布虚假信息,起哄闹事,引发社会公共秩序严重混乱。

根据我国刑法规定,在公共场所起哄闹事,造成公共场所秩序严重混乱的,构成寻衅滋事罪。解释结合信息网络的“工具属性”和“公共属性”,规定了利用信息网络实施寻衅滋事犯罪的两种基本行为方式。

一是利用信息网络辱骂、恐吓他人,情节恶劣,破坏社会秩序的,依照刑法规定,以寻衅滋事罪定罪处罚。二是编造虚假信息,或者明知是编造的虚假信息,在信息网络上散布,或者组织、指使人员在信息网络上散布,起哄闹事,造成公共秩序严重混乱的,依照刑法规定,以寻衅滋事罪定罪处罚。

发布真实信息勒索他人也可认定敲诈勒索罪

针对在网络上通过“发帖”或者“删帖”的形式,威胁要挟他人索取财物的,司法解释予以了明确规定。

解释规定,以在信息网络上发布、删除等方式处理网络信息为由,威胁、要挟他人,索取公私财物,数额较大,或者多次实施上述行为的,依照刑法规定,以敲诈勒索罪定罪处罚。

违反规定有偿“删帖”“发帖”可认定非法经营罪

提到“网络水军”,大家并不陌生。他们由网络公关公司雇佣,以获取利益为目的,在互联网上集体炒作某个话题或人物,以宣传、推销或攻击某些人或产品。这些受雇人员在“网络推手”的带领下,以各种手法和名目在各大互联网论坛上发帖,为他人发帖回帖造势。

对此,解释规定:违反国家规定,以营利为目的,通过信息网络有偿提供删除信息服务,或者明知是虚假信息,通过信息网络有偿提供发布信息等服务,扰乱市场秩序,具有下列情形之一的,属于非法经营行为“情节严重”,依照刑法规定,以非法经营罪定罪处罚:(一)个人非法经营数额在五万元以上,或者违法所得数额在二万元以上的;(二)单位非法经营数额在十五万元以上,或者违法所得数额在五万元以上的。

泰航客机滑出跑道

9名中国乘客受伤



9月9日,在素万纳普机场,一架泰国国际航空公司客机从事故客机旁起飞。 新华社发

泰国国际航空公司一架空中客车A330-300型客机8日深夜在曼谷素万纳普国际机场着陆时滑出跑道,造成14名乘客受伤,其中包括9名中国乘客。

泰航称,起落架失灵是引发事故的原因。

机身起火

泰航董事长索拉乍·格森素万9日发表声明说:“从中国广州飞来的泰航TG679航班8日晚11时30分(北京时间9日零时30分)在素万纳普机场着陆,飞机滑出跑道进入一块开阔地,一台引擎着火。”

声明引述多名乘客的话说,飞机降落过程顺利,但当一只前轮下降时机身开始颤抖并脱离跑道。起落架失灵导致飞机滑出跑道。机长控制住飞机,直到它完全停下,乘客通过飞机紧急出口疏散。

声明指出,多数乘客受伤发生在从飞机疏散的过程中。言下之意,飞机着陆和滑出跑道并不是乘客受伤的主要原因。

有人骨折

泰航在微博客网站“推特”的账户上说,这架飞机载有288名乘客和14名机组人员,14名受伤乘客已被送往医院。

中国驻泰国大使馆领事参赞高振廷9日说,事故造成9名中国乘客受伤。中国受伤乘客除一人手臂骨折外,其他均为轻伤,已陆续出院。

泰航董事长索拉乍说,泰航将负责照顾伤者6个月。此外,泰航还将为商务舱乘客每人赔偿200美元行李延误费,经济舱乘客每人赔偿100美元。

超出设计

事故造成不少进出港航班延误。泰国机场有限公司正考虑把部分航班转场至曼谷廊曼机场和位于东部的乌塔堡机场临时起降。

泰国交通广播说,从9日早7时开始,事故造成35趟入港航班和45趟出港航班延误,平均延误时间为15分钟到30分钟。

泰国机场有限公司说,事故造成一条跑道中大约300米的区域受损。受损跑道修复需要大约5小时。

素万纳普国际机场2006年9月开通运营,现有两条跑道。经过数年发展,它已成为亚洲最繁忙的机场之一。这座机场设计年旅客吞吐量4500万人次,现阶段年运输旅客达到5300万人次,超过设计容量。

新华社特稿

最美基层干部吴金印:

“把群众带到富路上, 把干部带到正路上”

“老百姓养鸡为下蛋,养猪为过年,养狗为看家守院,养我们干部为了啥?如果不为老百姓办实事,连鸡、猪、狗都不如。”这是河南省卫辉市唐庄镇党委书记吴金印挂在嘴边的“干部经”。

早在上世纪90年代,唐庄镇这个名不见经传的太行山区乡镇就因他而名扬全国。在乡镇党委书记岗位上40余年来,吴金印始终与群众同吃、同住、同劳动,是情系群众家长里短的知心人,更是与时俱进引领群众致富致富的主心骨。他说,“把群众带到富路上,把干部带到正路上”是他一辈子的使命。

“帮助群众挖掉穷根, 就是最大的联系群众”

行驶在唐庄镇街道上,百威英博、北新建材等世界500强和银金达、六和集团等国内知名企业的厂区从眼前掠过,花园、医院、学校、文化中心俱全的新农村社区秀美堪比别墅区,让人怀疑究竟是置身大都市还是小乡镇。

吴金印仍是他几十年如一日的标志性打扮,头戴一顶军绿色小布帽,身上松松套着件白色上衣,脚蹬一双黑色的老布鞋,在人群中一眼就能被认出来。他指着唐庄新貌对记者说:“帮助群众挖掉穷根,就是最大的联系群众。”

十多年来,唐庄镇先后投入5亿多元,修筑“五横五纵”10条道路30公里,完善水、电、气、绿化美化等基础设施,吸引了30多家国内外知名企业落户产业集聚区。2012年全镇工业产值33.8亿元,帮助不少村民在家门口就业了。

“为群众干事心里才踏实, 干部要走在正路上”

吴金印的“干部经”不是说说而已。镇里上任何项目,他都是裤腿一挽身先士卒;他的手机号是公开的,随时可能接到群众反映情况的电话和短信。他自己不会操作,经常请身边的工作人员帮忙回短信。吴金印说,干部一心为公是共产党的优良传统,为群众干事心里才踏实。

干部走正路,直接效果是赢得群众的信任。2005年,当几个贫困村被划归唐庄镇时,有村民兴奋地说:“老吴是真正为老百姓干事的,肯定能让俺过上好日子!”

据新华社郑州9月9日电

新华快评

群众满意是对 党员干部的最高奖赏

新华社记者 双瑞 张兴军

作为曾经影响大江南北的老典型,吴金印带领唐庄镇群众致富的历程,既是几十年来共产党人带领人民群众不断奋斗的真实缩影,也是党员干部密切联系群众、践行群众路线的生动教材。

吴金印,河南省卫辉市唐庄镇党委书记。40余年来,他“干一处响一处,走一路富一路”。他扎根基层,是情系群众的知心人,更是引领群众致富的主心骨。

吴金印几十年为民富民,把挖掉穷根当做最大的联系群众。上世纪六七十年代,他带领群众治山治水,填饱了村民的肚子;八九十年代,他引导群众发展乡村经济,农民的腰包鼓起来;如今他率领唐庄镇走在当地城镇化、农业现代化协调发展的前列。

尤为难得的是,吴金印多年来作风如一,把群众利益放在首位,遇事同群众商量。治水造田,关闭污染严重的石矿厂,上蔬菜大棚项目,招商引资……发展中的每一个决定都是征求群众意见的结果。这种尊重群众意愿的工作方式,使得唐庄镇“小矛盾不出村,大矛盾不出镇”。

党员干部为人民做一件好事,实事并不难,难的是一辈子做好事做实事。吴金印40余年奋斗在基层一线,始终把群众利益放在首位,他的工作经得起时间的检验,也经得起群众的检验。

“干部和群众,是种子和大地的关系,心系群众苗得土,背离群众树断根。”吴金印用几十年的为民爱民实践证明,人民的热爱是真正的丰碑,群众满意是对党员干部的最高奖赏。

北京时间9月9日17时40分,郑欧班列已通过俄罗斯的雷布诺耶车站。至此,郑欧班列已驶出郑州7861公里,距德国汉堡还有2353公里,预计9月13日到达汉堡。

郑欧班列,可否延续丝绸之路“天路”传奇?郑欧的万里“姻缘”,如何牵手再谱?9月3日下午,中国社会科学院欧洲研究所经济研究室的专家学者,就郑欧班列展开一场观点碰撞的“头脑风暴”。

●借鉴:郑州可依托郑欧班列效仿“汉堡模式”打造适合自己的“自由港”形态

助理研究员胡琨博士认为,作为集装箱集散地,“汉堡模式”是郑州学习的范本。汉堡港是欧洲最佳港口之一,也是目前世界上最大的集装箱港口之一。“将货物运到汉堡集散,除去货物本身销售对象的原因,也与汉堡港各种运输方式发达有关。”胡琨剖析汉堡港成功的原因。

“我赞成胡琨的观点,依托郑欧班列,郑州完全可以打造适合自己的‘自由港’形态。”欧洲研究所欧洲经济研究室研究员、经济学博士孙彦红说。

●提醒:“临渊羡鱼”起产业还是“退而结网”用优势?豫欧贸易往来要“走心”

“抓住时机之后,就要理性设计,比起怎样运、运什么、有货可运更加重要。”助理研究员、李罡博士认为,当地政府应该在结合前瞻性的基础上,发展与本地产业结构相适应的新型产业。

副研究员、经济学博士孙彦红则认为在考虑运出去的同时,还要考虑“运进来”,即把欧洲的产品运到河南,在河南集散,这样引导产业集聚。

周弘补充说:“总之,在郑欧班列牵起的豫欧贸易协作上,无论劳动力素质还是服务方式,河南需要更‘走心’。”

据《河南日报》

联通宽带 引领光网新时代

联通宽带 3倍提速

4M免费升12M

上网快 尽享12M光速宽带

服务好 4小时修障、8小时装机 宽带专家热线96480

费用省 全家用3G,宽带0元享 预存699宽带/手机/话费全都有

温馨提示: 1.凡2013年3月31日前入网的联通宽带用户(光网小区),使用“3G宽带”融合产品,即可享受3倍提速活动,宽带由4M直升12M。
2.2013年10月7日之前,学生家庭用户(光网小区)凭学生证或中高招录录取通知书,新办理“3G宽带”融合产品,12M宽带最低0元享。
3.未使用“3G宽带”融合产品的4M宽带用户,在活动期间预存年使用费可免费体验12M光速宽带3个月。
4.对于暂不能达到12M速率的区域,可登录提速网站(http://tisu.kuandainet.cn)申请对您所在小区进行免费光网改造。

上网快 就选沃 www.10010.com

「郑欧」搭起一座桥 豫欧贸易如何把手牵?

中国社科院欧洲研究所专家学者研讨“郑欧班列”