

郑州日报秋季车展即将开启



金秋九月,郑州日报汽车部将再度携手各主流品牌经销商,为市民打造一场优惠触底的购车盛会——“魅力金秋·爱车生活”名车展,定于9月27日、28日在二七万达正式开启。届时,多款最新车型、爆销名车将与消费者上演一场精彩绝伦的完美邂逅。

此次“魅力金秋·爱车生活”名车展集聚了奢华进口品牌、主流合资品牌、畅销自主品牌,融合了各个细分市场风格迥异的热卖车型,再加上缤纷多彩的优惠活动,一场超级汽车盛典即将诞生。敬请读者继续关注车展最新动态,更多活动详情,请扫描二维码获取。



金九时节,众多车企不遗余力地推出“倾心力作”抢占市场份额,这些闪亮登场的新车型不仅扮靓了郑州车市,也为消费者提供了更丰富的选择空间。

东风日产北斗导航版乘用车上市



本报讯9月8日,东风日产在郑州工厂迎接启辰第十万台下线,并宣告全球首款搭载北斗导航系统的量产乘用车——启辰北斗导航版荣耀上市。北斗卫星导航系统作为中国自行研制的全球卫星定位与通信系统,该车为中国车载卫星导航市场翻开全新的一页。此外,当天,东风日产正式宣布旗下NISSAN及启辰品牌全面接轨国家质检总局颁布的《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》。

新车作为启辰D50、R50的旗舰型号,与原有型号构成更完备的产品阵容。东风日产副总经理任勇表示,在中国汽车普及时代的大背景下,东风日产洞察消费者需求,完成了启辰品牌从初生到体系力构建,从首款新车上市到十万台达成的非凡之旅。启辰搭载的北斗导航终端采用了最新的北斗/GPS双模模块,与其他导航终端相比,新增多项搜寻、多途径点设置等功能,实现更好的人机互动体验。同时,启辰根据中国消费者使用习惯,对中控台进行全新设计造型,为客户带来更高精度、便捷、人性化的服务。(苏立萌)

新能源车 再逢发展机遇

本报记者 苏立萌

在环境与能源压力日益加剧、汽车加速普及的今天,具备节能环保特性的新能源车的重要性逐渐突出,但新能源车的推广一直不尽人意,在私人领域的销量更是萎靡不振。近日,有关新能源补贴政策即将出台的消息传出,使新能源车再次成为市场关注的焦点。



新政将打破地方保护

日前,中国科技部部长万钢在中国汽车产业发展(泰达)国际论坛上表示,国务院已经正式批复新一轮的新能源汽车示范推广方案,科技部、工信部等四部委正在制定实施细则,并将于近期正式启动。万钢表示,这轮新能源补贴政策主要是以试点城市为核心,改变原有的财政资金补贴方式,直接将补贴发放给生产企业,将混合动力客车向全国进行推广,同时对充电设施建设进行财政补贴。另外试点城市也需要满足四部委制定的一些条件才能成为试点城市,其中一个条件就是试点城市需要保证外地生产的汽车在本地市场的销售量。之前从2009年至2012年,国家就针对新能源车实施了补贴政策,国家将财政补贴给地方政府,由地方政府进行1:1补贴。但由于地方政府对地方性汽车厂商的保护,使该阶段的新能源补贴政策未能在私人领域发挥刺激消费的作用。在采访中,有专业人士分析,新一轮的新能源汽车补贴政策不仅能够打破地方保护,还将有望帮助车企发展新能源汽车减少负担。

新能源车竞争力偏低

新补贴政策除了在资金补贴方式上有所改变之外,在补贴标准和补贴试点方面也有所升级。中国投资协会能源发展研究中心理事长张杰近日公开透露,此次新的补贴政策将延续到2015年,补贴将以汽车功率作为标准,不再像原来那样按车型来划分,此外,原先补贴只针对试点城市,新政策将扩大到全国,且标准统一。谈及目前郑州市新能源车竞争力,多个经销商反映新能源车在郑州的市场竞争力几乎为零。据了解,作为之前补贴政策的试点城市之一,郑州的新能源车在私人领域的销量并没有太大起色,河南华达比亚迪吕策分析,“针对新能源车,特别是纯电动车,有两方面补贴,即国家和地方政府补贴,和国内发达城市相比,整个河南市场的政府补贴相对比较滞后,就拿深圳来说,购纯电动车即可享受国家补贴,又能享受地方政府补贴,这样的话价位基本相差好几万。还有就是充电站以及后期维护等基础设施方面的优势,这是郑州市场不可比拟的。”

市场偏向混动新能源车

记者通过对市场的调查发现,在郑州市场,厂家包括各个品牌经销商对新能源车推广力度不大甚至几乎没有。那么此次新的新能源车补贴政策的出台是否能够调动经销商对新能源车宣传的积极性?目前看来希望甚微。“整体来看,能够接受并购买纯电动车的消费者微乎其微。”在采访中,有经销商告诉记者,“我们更偏向于混动车型的宣传,而且目前混动车型是郑州新能源车市场上主力车型。”采访期间,吕策还谈到了消费者对纯电动车的顾虑,“从市场反应来看,客户对纯电动车的成熟度和技术还是有些疑问的,最关心的就是电池持续时间以及价格,市场上相对较好的电池持续时间一般为300-400公里,跑长途肯定不够,同时,还要考虑去哪里充电。”由此看来,新能源车的推广只有政府补贴是远远不够的,价格、电池、基础设施等问题不加以解决,新能源车的发展将备受制约。

景逸 X5 郑州车展登场

本报讯9月5日,东风风行景逸X5登陆河南,在郑州大河秋季车展举行了“心自由行自由——景逸X5上市发布会”。本次发布的景逸X5共有5款车型,分别搭载1.8T涡轮增压与1.6升自然吸气两款发动机,售价区间为7.99万元-10.59万元。景逸X5 1.8T车型搭载“卡瓦奇”涡轮增压发动机,1.6L车型搭载了三菱4A92发动机,不仅动力强劲,还将SUV的油耗首次降低到轿车级标准;该车最小离地间隙高达205mm,比当前热销的主流城市SUV要高出20mm左右。该车还配备了博世新版ESP系统,这一系统以往只在城市SUV的高配车型和中高端SUV中才得到应用,景逸X5做到了主销车型全系标配,这在10万元SUV中尚属首例。(牛明)



东风标致3008推2.0L车型

本报讯近日,高性能欧系都市SUV东风标致3008推出2.0L新车型。此次上市的2.0L新车起步价为15.97万元。3008 2.0L科技感十足的Mirage幻影式战斗机座舱,富有浪漫法式情调的Hobby分体式尾门延续了3008的“逐乐”本

性。同时,其搭载的2.0L自然吸气发动机,最大功率108千瓦,峰值扭矩200N·M,采用CVT连续可变气门正时技术,配以6挡手自一体变速箱和5挡手动变速箱,在提高燃油经济性的同时,保证逐乐驰骋的充盈动力。(苏立萌)

YARiS L 致炫亮相会展中心

本报讯9月7日,广汽丰田富达航海路店携手广汽丰田骏驰金水路店在会展中心举办了以“快乐等待 欢乐行”为主题的YARiS L致炫车展亮相活动,广汽丰田汽车有限公司以及广汽丰田郑州两家经销商的相关领导出席了本次发布会。

定位为“跨级时尚大两厢”的广汽丰田全新一代YARiS致炫,自本次亮相发布会起,致炫在全省范围内接受预订。6.98万-10.98万的预售价格让致炫极具竞争力,一经公布就吸引了许多准车主。(陈仪)

致车主——谁动了你的油耗

汽车节能三大因素:外观、技术、轻量化

良好的用车习惯可有效降低油耗



你会因为油价即将上调而半夜在加油站排长队吗?你会为了省油而尝试多种节油产品吗?随着油价的上涨,如何省油成为车主最关注的问题。那么,怎样才能更省油?今天,就跟记者一起走上节油环保之路吧。其实,只要找到影响油耗的原因,你也可以轻松变身节油环保达人。据分析,除了汽车本身的设计、技术、配置等多方面因素可能影响到汽车油耗,驾驶员的驾驶习惯,也是影响油耗的关键因素。

本报记者 苏立萌

汽车的外观设计是影响消费者第一印象的关键。越野车的的外观设计一般都是棱角分明,粗犷豪迈;而轿车则更多采用圆润流畅的曲线。这些看似与油耗无关的外形设计,却也直接影响着你的油耗。

从专业角度来讲,汽车的造型设计决定着风阻系数,而风阻系数又直接影响油耗。一般车辆在行驶中,有60%-85%的能源消耗是用来克服风阻的。因此风阻系数越小,车辆的耗油量也就越低。越野车棱角分明,风阻自然就大,而跑车的流线造型降低了风阻。新的轿式设计越来越注重风阻,甚至部分车型风阻系数堪比跑车。以海马品牌为例,海马汽车新推出的海马M3,车身采用流线型设计,线条简洁大方,为实现0.27超低风阻系数提供了有力条

件,而大多数轿车的风阻系数都在0.3至0.4之间,理论上,在同等速度下,风阻系数每下降0.1,就可以降低约7%的油耗。海马M3仅风阻系数一项,就可比同级车型节油2.1%至9.1%。在汽车技术领域,影响油耗的重要因素就是发动机和整车的轻量化处理。海马M3轻量化HMA GN15-VF发动机采用了VVT可变气门正时系统、E-Gas电子油门、油气分离系统等四大节油技术,有效地降低了燃油消耗。而由于采用了大量高强度钢材,海马M3在提高车身防护性能和安全性性能的前提下,大大降低汽车的整备质量,有效提高动力,减少燃料消耗,降低排气污染。数据显示,若汽车整车重量降低10%,燃油效率可提高6%~8%,也就是说整车就省油,轻自然也就省油。

通过汽车本身影响油耗因素的分析,可以得知,选择车型很重要,那么人为影响油耗的因素则需要车主主动培养良好的驾驶习惯了。在城市中穿梭,合理规划出行路线是很有必要的。面对城市里拥堵的交通,出门前计划好行车路线,尽可能避开堵车地点,虽然会绕远一点,但这样不仅有效减少停留走走的时间,使车主更顺畅地到达目的地,还能更省油。同时,在行驶中要有预见性。有些车主喜欢在路上开快车,不停地加速、刹车,明明看到前方是红灯,脚下还在踩

着油门,等到路口再急刹车,这是非常费油的。对路况有一个提前的判断能够使车主更科学的节省燃油。此外,要定期、及时清理车辆,养成随时清理车内杂物的习惯,对于不常用的东西尽量不要随车带,时刻保持汽车“轻装上路”。从汽车本身与用车两个方面来分析影响油耗的因素,旨在提醒消费者在购车时要尽量选择燃油经济性比较好的车辆,并养成良好的用车习惯,实现有效的节省汽车油耗,在保证车况良好的前提下,要做一个合格的节能环保达人。