

地铁1号线空载试运行 分四个阶段进行 计划用时15周

本报讯(记者 黄永东)从昨日起,我市地铁1号线一期工程开始了开通运营前的“空载试运行”。

据了解,“空载试运行”是城市轨道交通开通运营前必须经过的环节,按规定不得少于90天。空载试运行结束后,将进行试运营条件评审验收。如果一切顺利,100多天之后,我市首条地铁就有望实现“载客试运行”。

“空载试运行”是让不载乘客的空车进行试跑实验,目的是对地铁运行管理、机电系统运行状

态进行系统演练调试,对地铁整体系统的可用性、安全性、可靠性进行检验,最终达到地铁列车能按照运营后的行车图一样正常跑车。在此期间,除了没有乘客外,所有地铁运营人员将像地铁开通后的状态一样上班执勤。

“空载试运行”是一个循序渐进的过程。郑州轨道交通运营分公司总经理马彦说,空载试运行计划要用15周时间,将分为2周、3周、3周、7周四个阶段,第一阶段是人机磨合阶段,第二阶段是试运行稳健运行阶段,第三阶段为试运行整体

提升阶段,第四阶段为试运行向试运营过渡阶段。在此期间,列车的上线数量将从6列、8列、10列逐步达到12列;运营时间间隔从20分钟、15分钟、10分钟逐步达到运营时间要求;运行时间从每天运行6小时、8小时、10小时、12小时逐步达到15小时。

此外,在试运行期间,地铁1号线还要进行火灾、救援、恶劣天气、恐怖袭击、各类设备故障、运营时刻表等近百项应急演练,提高人员在紧急情况下的处置能力,从而提升开通运营后的安全保障水平。



地铁列车缓缓驶出库房

9月16日,郑州地铁建设史上又一个值得纪念的日子到来了:1号线列车正式开始为期3个多月的不拉客空载试运行。

发车

6点50分,在整个地铁1号线的总发车场——郑东车辆段,承担空载试运行任务的列车整齐地停放在车库里。7点06分,参与此次任务的09号列车长鸣汽笛,从第16股道缓缓驶出。第9号车、第16股道寓意着昨天的日期“9月16日”。这将成为数千名地铁建设者共同铭记的日子。

2009年6月6日,郑州地铁1号线正式开工建设,至今已有4年零3个月的时间了。在此期间,郑州地铁1号线逐步实现了隧道贯通、轨道铺通、电网修通、信号连通。开始通车试运行,意味着离地铁开通又迈进了一大步。

启程

10点,在地铁1号线市体育中心站。全体地铁参建者代表、市轨道交通

管理层、省会记者一起,进行了简短的试运行启动仪式。

1号线一期工程全线20个车站,市体育中心站是最东边的一站。这个站点也是整个1号线的装修样板站。记者在现场看到,上下出入口处已安装了电梯,站厅入口闸机和自动售票机等设备都已安装到位。站厅地面铺设着光亮整洁的大理石地板。“地铁1号线通车试运行启动仪式”的红色横幅引人注目。

10点15分,记者登上列车,开始了地铁1号线试运行后的首次“尝鲜”。10点28分,在“滴滴”的提示声响过之后,电客车开始在隧道中徐徐前行。10点33分,到达博学路站;10点37分,到达郑州东站;10点41分,到达东风南路站;10点45分到达农业南路站,平均每4分钟一站。在整个行车过程中,除了开车和停车时的惯性冲击,整体感觉很平稳。

中枢

从农业南路站出来,记者又赶到高铁站旁边的郑州地铁调度中心。这里未来将是郑州整个地铁网络运行的“中枢”和“大脑”。

硕大的显示屏占据了整个一面墙,下面是成排的电脑控制主机,在800平方米调度中心总控室内,地铁1号线的每个站点信号灯情况、列车运行情况、车站视频监控画面都会实施传输到大屏幕上。从试运行开始,这里将成为地铁开通前“最后大练兵”的司令部。

每天试运行过程中,各个站点和各辆列车的运行情况都会在这里汇总分析,查找问题,分析不足,研究改进,以便能提升列车总体运行质量,达到年底通车运营所要求的条件。“试运行”作为通车“试运营”之前的必经环节,最终将实现地铁列车像正式载客时一样的运行水平。

开通前『最后大练兵』

地铁1号线空载试运行侧记

本报记者 黄永东 文 宋晔图



工作人员检测地铁列车状况

警方集中行动保双节期间社会治安平稳

本报讯(记者 王娟 实习生 龚芮)“中秋”、“国庆”两个节日即将来临,即日起,我市警方将在全市范围内组织开展安全检查、武装巡逻、设卡盘查和打击现行的集中统一行动。此次行动将最大限度地动员组织巡防队员、治安积极分子等群防群治力量,确保社会治安大局稳定和谐。

据悉,此次行动突出一个“严”字,呈现以下六个特点:强化重点管控,进一步加强对辖区内威胁社会安全稳定因素的排查;强化安全检查,对金融网点、珠宝首饰店、涉爆涉枪等危险品从业

单位加大检查力度;强化街面防控,在全市主次干道设卡盘查,抓获可疑人员;强化巡逻震慑,打击现行犯罪;强化交通秩序整治,查纠各种交通违法行为;强化集中抓捕攻坚,利用“双节”特殊时段,采取多措施开展追逃工作。

在打击过程中,警方将采取武装巡逻和便衣巡逻、直升机关空巡和地面警力机动巡逻相结合的模式,由交巡警、治安、消防及派出所警力集中开展安全检查,重点查处各自辖区内交通安全隐患路段、危险物品从业单位、消防安全重点单位、金融机构等

重点部位,对存在安全隐患的单位和场所,要严格管理、严格处罚,坚决关停一批、处罚一批。

据了解,集中设卡盘查行动不仅要在节前和节日期间进行,节后一段时期内也要进行;不仅公安机关全警参与,也将最大限度地动员各类综合力量。此外,从9月17日起至20日,警方将开展“夜鹰”6号和追逃抓捕专项行动,行动中针对前期侦查掌握的侵财犯罪团伙和犯罪嫌疑人线索,以侦查经营单位为主,逐人成立抓捕小组,实施集中抓捕,对违法犯罪行为给予重拳打击。

市人大常委会执法检查检查组来我市 检查《行政复议法》贯彻实施情况

本报讯(记者 李娜 实习生 徐丹)昨日下午,由市人大常委会副主任蒋笃运带领的市人大常委会执法检查组一行到我市检查《中华人民共和国行政复议法》贯彻实施情况。

检查组一行实地检查了郑州市行政复议中心、中原区政府法制办,并听取相关工作汇报。

行政复议是行政机关依法解决行政争议,化解社会矛盾,加强行政机关内部层级监督的一项重要法律制度,做好行政复议也是建设法治政府的重要工作之一。我市作为全国第一批试点城市,于2010年7月成立了郑州市行政复议中心,专门承担省政府确定的行政复议委员会试点工作。行政复议工作

试点以来,推行“阳光审理、公开办案”的制度,市本级90%以上、县(市、区)政府60%以上的行政复议案件进行公开开庭审理,增强了行政复议工作的透明度,使行政机关及其执法人员的依法行政能力和水平不断提高。

市人大常委会副主任贾记鑫,副市长张学军陪同检查。

市领导带队赴浦东新区参观考察

本报上海专电(记者 张乔普)9月16日上午,市委副书记、市长马懿带领我市考察团一行,深入上海浦东机场综合保税区、UPS国际航空转运中心、平安集团上海后援服务中心参观考察。

市委常委、常务副市长孙金献,市委常委、副市长薛云伟,市人大常委会党组成员王贵欣等一同考察,中国东方航空集团党组成员、东航股份有限公司副总经理唐兵,东航股份有限公司副总经理田留文等陪同考察。

上海浦东机场综合保税区位于我国东部沿海经济带与长江流域的交汇点,紧邻货邮吞吐量位居世界第三的浦东国际机场,又处于亚、欧、美三角航线,具有很强的对外、对内辐射能力。保税区规划面积3.59平方公里,一期工程2010年4月2日顺利通过国家验收,同年9月28日正式运作;二期工程于

2011年12月28日通过验收。考察团一行认真听取上海综合保税区机场办主任何建敏、保税区现代产业公司副总经理吴剑平关于保税区规划发展情况的介绍,仔细询问保税区与机场功能整合情况,考察团对上海浦东机场综合保税区的合作发展进行深入探讨。

UPS上海国际转运中心位于浦东国际机场西货运区,规划占地9.6万平方米,目前该转运中心的分拣能力达每小时1.7万件,每周有58个班次起降,覆盖亚、美、欧及国内主要城市。在UPS中国区总裁黎松江、UPS国际转运中心快件分拣部经理方庆的陪同下,考察团一行深入中心分拣部,详细了解项目运作情况。马懿表示,郑州的发展要集约、节约利用有限的资源,就要瞄准像UPS这样的辐射能力强、带动能力强

的企业进行大招商。他表示,郑州将全力支持UPS在郑州航空港经济综合实验区扩大业务。

平安银行股份有限公司是总部设在深圳的全国性股份制商业银行,其位于浦东新区的张江后援中心于2006年5月投用,目前有来自全国各地的超过1.2万名员工在园区内办公。平安不动产董事长邹益民、平安银行副行长吴鹏简单介绍了张江后援中心运营情况。该后援中心一改传统后援模式的缺点,通过流程改造和系统再造,将各产品线操作类工作集中在后援中心进行处理,达到作业流程标准化、实现规模化作业的效应,有效控制了运营风险。考察团对后援中心先进的运营模式表示赞赏,希望平安银行加深对郑州的了解,进一步扩大在郑投资规模,实现双方共赢发展。

马懿带队在上海拜访知名企业 加深了解 增进友谊 拓展合作 共赢发展

本报上海专电(记者 张乔普)9月16日下午,市委副书记、市长马懿带领我市考察团在上海拜访香港嘉宏集团、中国东方航空股份有限公司,商谈两家企业与我市合作项目规划及推进情况。

市委常委、常务副市长孙金献,市委常委、副市长薛云伟,市人大常委会党组成员王贵欣等参加拜访活动。

嘉宏集团于1990年在香港成立,主要从事供应链管理及物流业务,经过20多年的发展,在国内和海外建立了强大的物流网络。公司主要为海外大型零售商的全球采购提供供应链解决方案并一站式的物流操作服务,在香港和国内城市为国际知名品牌提供库存管

理和配送服务,经营国际空运海运的货运代理服务,为国际知名的电子商务网站提供全套的物流解决方案及服务。目前,嘉宏集团与河南保税物流中心合作开展跨境贸易电子商务业务,力争吸引国外著名品牌商和零售商在保税中心建立产品展示中心,并通过E贸易的方式将商品销售给广大的中国消费者,同时积极开发相关的专业仓储管理系统以及为库内操作提供培训和咨询服务。

在嘉宏国际物流深圳总经理吴东朝陪同下,马懿一行深入公司物流车间参观,听取公司物流解决方案介绍,认真了解公司在郑合作项目推进情况。

马懿表示,郑州市非常欢迎嘉宏集

团在郑投资兴业、拓展业务,他要求相关部门提供定制服务,切实提高工作效率,发现问题及时沟通、解决,切实加快推进项目进展。(下转二版)

本报上海专电(记者 张乔普)9月16日下午,市委副书记、市长马懿在上海会见了中国东方航空集团公司总经理刘绍勇。双方就进一步加深了解、增进友谊,切实推进东航集团在郑投资项目进展进行了交流。

东航集团公司党组书记马须伦、东航股份公司副总经理田留文等参加会见。

市委常委、常务副市长孙金献,市委常委、副市长薛云伟,市人大常委会党组成员王贵欣等一同会见。

市领导检查督导规范养犬管理专项治理 总结经验 再接再厉 推动工作持续深入

本报讯(记者 李颖)为扎实推进规范养犬管理专项治理工作持续深入开展,昨日下午,市委副书记、市委秘书长王璋检查督导规范养犬管理专项治理工作贯彻落实情况,分析当前形势,研究部署下一阶段重点工作,推进规范养犬管理工作取得新成效。

王璋一行先后来到金水区花园路通信社区、经八路办事处省委社区,详细了解犬只登记排查情况、宣传发动情

况,实地督导治理措施的贯彻落实情况,认真检查监管责任到位情况。

9月4日,全市召开规范养犬管理专项治理工作会议,根据会议部署,全市通过加大宣传力度,组织志愿者服务活动,开展重点试点区治理,强化督导检查等系列措施,积极推进规范养犬管理工作。据统计,仅9月5日至9月12日就注册犬只396只,年检犬只241只。

在随后召开的座谈会上,王璋对全

市规范养犬管理专项治理工作取得的初步成效表示充分肯定。他说,专项治理工作在短时间内取得了初步成效,主要表现在:重点区域和路段不文明养犬行为得到了有效遏制;宣传发动有声有色;长效机制作用充分发挥;群防群治形成合力,过渡期工作转变成了谋长期、治理期、探索期。但在工作中仍存在不容忽视问题,具体表现在:犬只登记有漏报现象;(下转二版)

街舞大赛标志评选结果揭晓

最佳设计奖评出 作者获奖万元

本报讯(记者 秦华 左丽慧)记者昨日从中国(郑州)国际街舞大赛组委会获悉,经过一个多月的公开征集、评审、网上投票等阶段,中国(郑州)国际街舞大赛标志(logo)评选结果于昨日揭晓,云南瑞丽范春宏的作品获得“最佳设计奖”,并被确定为中国(郑州)国际街舞大赛标志(logo)。

为了举办好中国(郑州)国际街舞大赛,7月22日至8月31日中国(郑州)国际街舞大赛组委会特面向全社会公开征集中国(郑州)国际街舞大赛标志(logo)创意设计方案。经有关专家及业内人士对来自全国15个省、直辖市73位设计师报送的百余幅作品进行初评、终评共有11幅作品进入三天的网上投票阶段。最终专家评审结果结合网上投票票数评选出入围奖5名、优秀设计奖2名、最佳设计奖1名,其中最佳设计

奖作品正式确定为中国(郑州)国际街舞大赛标志(logo)。

获得“最佳设计奖”的是来自云南省瑞丽的范春宏(颁发荣誉证书,奖励10000元奖金);获得“优秀设计奖”的是来自河南省平顶山市的陈奎昇及陕西省宝鸡市的苗波涛(颁发荣誉证书,奖励价值3000元奖品或奖金);获得“入围奖”的是河南省郑州市郭晓辉(2幅作品)、河南省郑州市银基广告公司贺国红、山东济南李军、浙江理工大学艺术与设计学院罗玉祥(颁发荣誉证书,奖励价值500元奖品或奖金)。

依据《关于征集中国(郑州)国际街舞大赛标志(logo)的公告》要求,以上获奖作者的作品主办单位享有永久免费使用和处置所有入围作品的权力,可以重复使用这些作品进行出版、展览和宣传。作者不得再在其他任何地方运用或容许他人运用该创作作品,其他参与此次征集活动未入围的作品,作者可自行处置。

大赛组委会近日将与上述获奖作者取得联系,颁发相应荣誉证书和奖金。



中央主流媒体报道郑州

人民日报 郑州一个维修工牛师傅
带动千名志愿者和33支服务小队
“牛一头”咋变的“牛一群”

见2版

关于警报鸣放有关事项的公告

根据《中华人民共和国人民防空法》规定,我市将于9月18日上午9:30至10:00进行防空警报鸣放,望市民做好心理准备,在警报鸣放期间,保持正常的工作和生活秩序。

郑州市人民政府
2013年9月15日