

两大热源厂“煤改气”项目攻坚

确保今年供热季前完工

本报讯(记者 侯爱敏 通讯员 胡利华)今年的供暖季临近。记者昨日从市热力总公司获悉,作为今冬供热运行准备工作的重头戏——东明路、政七街“煤改气”项目也正在赶工期、抢进度,确保11月15日供热季开始前完成“煤改气”工程。届时,这两大热源厂的供热燃料将由过去的煤改成为清洁的燃气。

据了解,两大热源厂均建于上世纪90年代,设备陈旧,能耗较高,且供热能力明显不足。对两个热源厂实施“煤改气”,即拆除原有燃煤锅炉房所有建筑,在原址上新建燃气锅炉房及相关设施。东明路、政七街两个“煤改气”项目,总供热能力464MW,总供热面积可达812万平方米。

目前,两个“煤改气”项目建设已经进入最后攻坚阶段,预计到10月底工程建设基本完工,11月初开始设备调试与试运行,与项目配套的供热管网改造工程,政七街热网改造工程已接近尾声,东明路自福元路到纬二路热网改造工程于本月初开工,正在24小时昼夜不停加紧施工,以保证今冬正常供热。

畅通郑州 我们在行动

绿城“治堵” 各界献计

专家:争取让地铁和BRT实现无缝换乘 交警:开展专项行动严查车辆交通违法行为 市民:鼓励绿色出行互相礼让莫“添堵”

本报记者 王娟 刘伟平 文 丁友明 图

随着畅通郑州工程的整体推进,如何“治堵”再次引起社会各界的高度关注和热议。昨日,记者走访了相关专家、交通管理部门和部分市民,他们纷纷献计献策,并表示将自觉遵守交通法规,共同维护良好的交通秩序。

专家:建完善综合交通体系

“综合交通分担能力有限,城市道路功能不健全,准机动车辆缺乏有效管理是造成我市道路交通拥堵的主要原因。”郑州大学交通与结构工程技术研究所王东伟教授说,在一些二、三线城市,如西安、苏州等均已开通地铁、轻轨等轨道交通,对缓解城市交通压力起到了重要作用。而我市地铁尚未投入运营,加之快速路建设投入有限,主干路非分离能力差,次干路比重过低,以及静态交通能力薄弱都给城市交通增加了压力。同时,我市准机动车辆七重较大,加强对准机动车辆的管理迫在眉睫。

如何最大限度缓解我市道路交通拥堵?王东伟提出三点建议,首先要建设“地铁-BRT快速综合交通体系”。在5号地铁环线建成以前,应使BRT和地铁1、2号线形成互补网络,争取实现两者间的无缝换乘和一票通行制。

其次是保障城市道路功能的正常实现。尽快实施我市快速路网的建设,包括陇海高架、农业路高架的工程,使我市的快速路形成有效的网络体系;有效进行主干路的交通管理,如主干路与支路交叉时,应以主干路交通为主;对于主干路上的接入口,可在道路中线处设置物理分割,限制车辆的随意进出;加大停车场的建设和停车管理,增加路外公共停车设施配置,并严格控制自备车位和配建公共车位的建设,以缓解城市静态交通的压力。

最后是规范对准机动车辆的有效管理,建议在全国范围内率先制定“郑州市准机动车辆道路交通管理条例”,对准机动车辆加强监督与管理,培养市民遵守交通的意识与出行习惯。

警方:多项新举措保畅通

目前我市城建工程项目涉及市区道路多、面积大、工期集中等特点,警方采取增加警力、完善交通设施等举措,最大限度减少工程施工对市区道路的影响。

据交巡警支队相关负责人介绍,根据市区主要道路车流量变化,支队对市区七个勤务大队执勤岗位进行调整,在保障日常道路保通的基础上,尽可能将警力全部摆在施工周边道路和绕行线路上,进行分流、疏导。调整后,市区分流路线,现场区域固定岗由原来54个增加到104个,夜间巡逻岗由10个增加到29个,对原有的118个流动岗位的巡逻执勤区域和高峰岗进行优化调整。同时,在施工现场及周边道路共增设各种交通标志500多块,施划交通标线3000多平方米,调整了120多个路口的交通信号配时,最大限度保畅通。

该负责人表示,今后警方还将大力开展各种专项行动,加大对货车、假牌假证、酒驾、三轮汽车、摩托车、电瓶观光车等车辆交通违法行为的处罚力度,对非机动车(含电动自行车)停车越线、抢道行驶、乱停乱放,行人闯红灯、不走人行道等不文明行为进行劝阻和治理。

推广“交警+网格长”模式

违法停车占道经营一并查处

本报讯(记者 王娟 通讯员 孟繁勇 李军)记者从市整治道路违法停车专项行动总结及推进会上获悉,今后,公安交警将和相关部门人员联合执法,在全市范围推广“交警+网格长”的工作模式,采取现场巡查与视频监控相结合模式,重点整治占用道路违法停车和无证经营行为。

昨日10时,在金水区经八路街道办事处网格管理监控中心,工作人员通过监控大屏幕发现违法停车及占道经营后立即呼叫巡查车,配置有360度摄像头的巡查车立刻赶到现场,由公安交警、行政执法、街道办事处、社区巡防共同组成的联合执法队

伍对违法停车及占道经营进行查处,道路通行秩序得到迅速恢复。

市公安局交巡警一大队教导员刘建刚介绍,目前经八路办事处违法停车整治工作已经成为网格化管理一个重要内容,其率先推出“交警+网格长”的工作模式,由一名交警巡查联系一个社区,一辆网格巡查车配备一名交警和多名网格人员共同巡查,通过监控中心实现视频监控,既查处了占道经营又查处了违法停车,弥补了双方的管理盲区。

据悉,今后我市将广泛推广“交警+网格长”的工作模式,重点整治占用道路违法停车和无证经营行为。



为缓解火车站地区拥堵,我市将火车站东广场的出租车通道进行调整,并在关键位置设置“红色安全岛”,禁止机动车在此停车,多种举措确保畅通。

工地:施工同时最大限度保通

不少市民反映道路施工在某种程度上对市区道路交通造成了一定影响。记者在走访中发现,为缓解道路拥堵的状况,施工方纷纷拿出应对方案,让利于民,最大限度保畅通。

“我们在南三环主要路口设置提示标志,提醒司机绕行。”南三环项目部相关负责人说,南三环是我市的南出口,大型客车和外地车辆居多,施工期间如果不加以疏导,

难免会造成交通拥堵。因此,他们在南三环主要路口比如碧云路口设置提示标志,还绘制了详细的绕行图,提醒司机提前绕行,避免扎堆进入死角。

同样,北三环项目部相关负责人王杰介绍,通过多部门的无缝对接,建立协同机制,在连霍高速出站口前设置醒目的大幅提示牌,提前引导车辆绕行。在文化路段,通过与交警部

门及公交公司沟通协商,对文化路立交处实行单向交通管制,通过道路交通信号控制,不论南北向,还是东西向的行驶车辆,禁止左转弯,有效避免车辆在此处的拥堵现象。

同时,在多路口密集设置路牌、指示牌、地面标线等,提前引导,进行外围疏导,并通过媒体及时公告或公示施工期的交通组织和绕行信息,提醒出行市民及时绕行。

市民:畅通需多方协作努力

对于畅通郑州,市民在热切期盼的同时也纷纷出谋划策,为治理拥堵贡献“金点子”。他们一致表示,畅通郑州不是单方责任,需要多方协作努力。

市民闫先生每天乘坐公交车上下班,文化路是必经路段。早高峰时,文化路特别拥堵,他说,文化路上公交车特别多,而一些私家车占用公交车道,在公交站牌附近停车,容易导致路面交通混乱。如果能鼓励市民乘公交出行,提高公交车运行效率,保证公交车的路权,市民出行才能顺畅。

市民李先生说,在一些非主干道路段,如经三路红专路等,本来道路就不宽敞,路边还停放大量车辆,这更加大了道路的拥堵程度,建议加大对违法停放车辆的整治力度。

网友@大商新玛特金博大店博说,郑州进入交通拥堵期,短暂的交通阵痛是为了今后更好地通行。除了机动车数量的大幅增加,一些人为交通因素也是造成交通拥堵的原因之一,呼吁大家做一名合格的交通参与者,各行其道,互相礼让,约束个人行为。

出租车司机朱先生对郑州的交通状况感受颇深,在他看来,一些机动车违法现象突出不少给路面“添堵”,他建议交警加大治理力度,实行包干制,责任落实到个人,对各交通要道进行包段管理,最大限度杜绝不文明出行。

间歇放行“成效”不明显

京广快速路征集解堵“金点子”

本报讯(记者 王娟)针对京广快速路拥堵现象,昨日,我市交警部门按照预案,对东风路、农业路、黄河路等路口上桥匝道处实施间歇放行措施,控制进入主线的车辆。限行后,京广快速路二层由北向南方向拥堵现象有所缓解,但“成效”并不明显。

10月10日,市公安局交巡警支队提出三条缓解京广快速路由北向南方向拥堵的措施,其中第三条措施是:在京广快速路由北向南方向东风路、农业路、黄河路上桥匝道口处先尝试实行人工控制、间歇限行的管理措施,引导部分车辆从一层通行,均衡一、二层交通流量从而减轻京广快速路二层的通行压力。

按照预案,昨日7时50分,在东风路、农业路等路口的由北向南上

桥口处,交巡警五大队民警摆放了反光隔离锥,禁止一些机动车辆上到京广快速路二层。

8时,早高峰已经到来,车辆逐渐增多,在沙口路与北环交叉口处,由北向南方向桥下的机动车需要连续等4个信号灯才能通过。到了8时30分,记者在现场看到,虽然部分上桥口处已经不允许机动车再上去,可桥上由北向南方向的机动车依然排起了长龙。

对于昨日采取的限行措施,记者随即采访了一些驾驶员,不少司机表示,由于没有明显的限行标识,很多驾驶员到了上桥口处才发现不能上桥,导致车辆大量积压在桥下。

也有一些驾驶员表示,京广快速路由北向南存在上桥口太

多,而桥上车道太少,加上车流量过大,仅仅是限制上桥车辆,根本无法起到缓堵的作用,甚至还导致桥下通行困难,无法从根本上解决问题。

针对昨日京广快速路新措施实施出现的现状,交巡警支队相关负责人表示,对于目前采取的间歇放行方式,警方也只是在尝试阶段,如果哪个路段节点的车流量有变化,警方将根据实际情况采取疏导措施。下一步会针对快速路的拥堵情况继续尝试摸索。同时,交巡警部门也会继续征集市民的建议,在实地调研后实施。

该负责人表示,如将东风路黄河路向西延伸打通,以及三环快速化通车后,京广快速路的交通压力会得到有效缓解。

“汽车管家”义务代泊车

本报记者 王影

“小马,这是我的车钥匙,放你这儿了。”小马,挪挪其他车,帮我找个车位吧。”在经五路32号院,保安马勇是小区居民的“汽车管家”,每天保管着20多把车钥匙,替业主义务泊车,业主们都夸赞:“自从小马来了后,再也不用为停车发愁,让大家省了不少心,邻里也更和谐了。”

走进经五路32号院,不大的小院里,仅有两栋7层的居民楼,院口整齐地停放着自行车,院内一辆一辆的机动车也有序地排放着。初见马勇,给人一种亲切感。从2011年开始,他在这个小区开始从事门岗工作,走进他的“工作间”,面积不足10平方米的小屋内,仅够容下一张床和一张桌子,桌子上放着一串串汽车钥匙,总能引起不知情人的好奇。

记者表明来意,马勇起初拒绝了记者的采访,“俺干的事没啥可宣传的,邻里间就是要互相帮助。”通过闲聊,马勇告诉记者,他刚来小区工作时,每天都在为居民停车的事犯愁。“有人着急出门,但车被挡得严严实实。”“晒晒的马勇不得不喊他们下楼挪车,“喊人家下楼挪车,心里实在过意不去。”后来,一位业主的话启发了马勇,他2005年就考取了驾照,为了不耽误居民时间,他想义务代业主泊车。

说干就干,马勇替业主挪车的事渐渐在小区传开,他手中接到的车钥匙也越来越多。“这是居民对我的信任。”马勇自豪地告诉记者,他对小区里的每一辆机动车都了如指掌,每天最忙碌的时候,他需要围着停车场转来转去,不停来回帮大家挪车。

“有小马在,我们很放心。”这是经五路32号院居民最常讲的一句话。



一场秋雨过后,昨日,蓝天白云又现绿城,空气质量良好。 本报记者 丁友明 摄

告别六误区 谨遵五步骤

洗手是小动作大学问

本报讯(记者 汪辉 通讯员 王万民)昨日是全球洗手日,市疾病预防控制中心专家提醒,洗手应谨遵“湿、搓、冲、捧、擦”五个小步骤。

世界卫生组织统计表明,腹泻是世界儿童死亡的第二杀手,每年大约有200万儿童死于腹泻,其中有一半的儿童是因为没有养成用肥皂洗手的良好习惯而导致死亡。为此,世界卫生组织于2005年倡议设立“全球洗手日”。

专家提醒,洗手并非小事,蕴含着大学问。为了身体健康,洗手应告别不愿洗手、以擦代洗、用洗手盆洗手、洗手时间过短、洗手过勤、不用洗手液洗手等六误区,谨遵“湿、搓、冲、捧、擦”五个小步骤,全部的洗手时间至少需30秒,以达到有效的清洁目的。

- 一、湿。在水龙头下把手淋湿,包括手腕、手掌和手指都要充分淋湿。
- 二、搓。双手擦上肥皂,将肥皂沫分布于双手各个部位,搓洗双手之手心、手背、手指、指尖、指甲及手腕。
- 三、冲。用清水将双手彻底冲洗干净,双手须保持比较向下的姿势,以避免水流回流未洗的手肘部位。
- 四、捧。因为洗手前开水龙头时,手上已污染了水龙头,因此捧水将水龙头冲洗干净。
- 五、擦。洗手后应自然干燥或用一次性纸巾擦干。最好不要使用毛巾,因毛巾容易潜藏病菌,易使洗净的双手沾染病菌。

相关链接
正确洗手五步骤