

## 郑州规划再建14条生态廊道

### 遍及中心城区道路

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从市规划局获悉,我市将新增14条(段)道路生态廊道。

新增14条(段)道路生态廊道分别是:陇海快速路(西段)、淮河路、长江路、紫金山南路、紫辰路、107辅道(南段)、

107辅道(北段)、航海路(东段)、陇海快速路(东段)、绿博大道、科学大道(东段)、花园路、文化路、西三环北延。此次新增生态廊道遍及中心城区各区域,是我市打造环境、纵横放射生态景观的重要环节。

市规划局相关工作人员告诉记者,目前已完成相关道路红线、绿线的控制规划,下一步,将结合各区办事处,同时对道路红线内的违法建设进行确认、公布,2014年6月30日前完成拆除、拆迁督导等工作。

## 管城区拟建商都黄金珠宝产业园

### 预计未来几年平均年产值将达500亿

本报讯(记者 王思俊 通讯员 康昊增)金九银十正当时,黄金珠宝受青睐。在紫荆山路与东西大街“黄金十字架”的西南角裕鸿花园珠宝城,铭心珠宝专柜富丽堂皇,金光璀璨,商家不断,客户留恋,生意红火。眼下已进入销售旺季,月销售黄金达500公斤。截至目前,管城区依托该区域区位优势,已经集聚了150多家知名珠宝企业,拥有170多个著名品牌,年交易额突破200亿元,黄金交易占到70%左右,已经具备了打造黄金珠宝生产、加工交易中心的基础和优势。

“管城区将以发展品牌、引进龙头企业为突破口,力争打造像深圳水贝、北京五环一样的全国知名黄金珠宝产业园。”管城区委书记袁三军介绍说。在紫荆山路与东西大街“黄金十字架”,汇集中原珠宝城、裕鸿花园珠宝城和兴达国贸珠宝大厦,入驻包括中国黄金、周大生、梦祥银饰、钻之恋、京润荷塘、铭心、元亨利、一恒贞、金利福等众多知名珠宝品牌,成为河南地区首家黄金珠宝批发市场,客户辐射到北京、黑龙江、山东、河北、山西、陕西、湖北、内蒙古等地区。兴达国贸珠宝大厦项目总投资4亿元,总建筑面积11万平方米,项目招商工作正有序进行,周大生、铭祥珠宝、梦祥银饰、中国黄金等62家

企业已签订入驻意向,明年五一正式开业。铭心珠宝集团副总经理、河南省珠宝协会副会长李红钦介绍说,管城区历史文化底蕴深厚,黄金珠宝企业云集,但自主品牌较少,影响力和辐射力还相对较弱。管城区牢牢把握这一发展机遇,针对现有不足,通过深度谋划、定向招商,促进黄金珠宝产业提档升级、集群发展。预计未来几年内,该区域黄金珠宝年产值将达500亿元。为了给珠宝企业提供一个良好的营商环境,9月13日至16日,管城区委书记袁三军带队组团奔赴深圳,先后走访了水贝珠宝交易区、李邕珠宝园等全国知名黄金珠宝交易中心,实地考察了深圳地区的黄金珠宝业发展和“水贝模式”等,对管城区打造“商都黄金珠宝产业园”的可行性进行了调研、论证。管城区将进一步规划建设“黄金珠宝文化博览中心”,依托文庙、城隍庙、商代城墙遗址等文化古迹,打造“黄金珠宝文化旅游风情街”,并在金岱产业集聚区规划200多亩土地,建设黄金珠宝加工基地,不断提升品牌号召力和带动力,尽快形成磁场效应和集群效应。

坚持“五个结合”,建设“中国商都黄金珠宝创意产业中心”。借势谋事造势,优化发展环境,提升

服务水准,瞄准发达地区的黄金珠宝知名企业,利用现有楼宇经济扶持政策,全方位、多渠道开展招商工作。积极采取“发展黄金珠宝交易与加工生产基地相结合、与旅游产业相结合、与传承历史文化相结合、与电子商务运用相结合、与楼宇经济发展相结合”的模式,以紫荆山路与商城路、紫荆山路与东大街交叉的“十字”为核心,向周边辐射,规划建设黄金珠宝交易区、展示区、研究区、拍卖区及配套金融、餐饮、休闲服务区为一体的“中国商都黄金珠宝创意产业中心”。

产业转型升级,让商都更加珠光宝气。管城区力争在2014年底完成“十字”周边兴达国贸、裕鸿花园等楼宇的基础设施改造、装饰装修升级,增强招商吸引力。力争用3年时间,通过引进品牌销售、黄金珠宝设计、创意加工、钻石镶嵌等项目的总部和龙头企业,打造“黄金珠宝总部大厦、黄金珠宝交易展示中心、黄金珠宝文化创意产业园”雏形。力争用5年时间,培育一批消费者信任、知名度高的龙头企业,建立电子商务网络平台,形成生产、现货销售、期货交易为一体的交易市场体系,打造出像深圳水贝、北京五环一样的全国知名黄金珠宝生产、交易和加工基地,早日实现黄金珠宝产业化和规模化。

## “三大主体工作”之“三走进三郑州”系列报道 41

### 走进廊道 走进森林 走进社区 认识郑州 热爱郑州 奉献郑州

## 老干部画中行忆从前 齐夸如今郑州似花园



本报讯(记者 汪辉 文丁友明)绿的树、黄的花、灰的步道、红的自行车道……昨日,来自市工信委、市商务局的老干部们兴致勃勃地参加“三走进、三郑州”主题活动。一路走来,徜徉在五彩的生态廊道中、森林公园,感受交通、人行、绿化、生态的和谐统一,老干部们满眼都是无边的风景,盛赞郑州如今像个大花园。

金秋美景入画来 “夕阳无限好,快乐做老人;享着清福疼着儿孙,回首往事无愧青春啊……”上午8时,在市工信委老干部张礼信、李春岭二人的低吟浅唱声中,拉开了快乐的“三走进、三郑州”主题活动“一日游”参观旅程。

沿着中原西路生态廊道向西,葱郁的乔木、旺盛的花灌木等一路扑眼而来,奇石、地雕、雕塑等随处可见,透过车窗,犹如一幅山水画卷映入老干部们的眼帘。赞叹之余,老人们还纷纷拿出相机、手机拍照。

“蝉噪林逾静,鸟鸣山更幽。”走进郑州文博森林公园,仿佛置身一个天然氧吧,让人的呼吸也立刻畅快起来。漫步在公园的健康步道上,呼吸着新鲜空气,移步换景,欣赏着观花苑、观叶园、观果园、特色园等花卉博览园,园棋布,绿带纵横,美不胜收,让老干部们流连忘返。

在鸡王新型社区,一幢幢整齐的小洋楼让老干部们啧啧赞叹,门前“做人三德”、“为人四孝”、“为人三则”、“礼义仁智信”、“温良恭俭让”等造型独特雕刻石头,更是吸引老干部们走近前去,仔细阅读、欣赏。

“生态文明建设丰硕成果”提升。这大大小小生态廊道建设,让我看到了郑州“绿城”称号回归的希望。”青联委员杜艳说。

青联委员郭小华说:“前几天刚刚在北京参加了一个生态修复会议,国家已提出要用20年修复生态,说明生态建设已经是迫在眉睫的民生问题,没有退路,只要坚定不移地做下去,全市人民都会支持,就连拆迁户,只要安置得好,也会支持。”她说,作为一名商人,只要有建设和谐社会贡献自己的一份力量。

青联委员王鹏则表示,看了郑州生态廊道建设,觉得郑州很有希望,更愿意让企业在郑州扎根了。

青联委员许军是一名艺术家,曾到过40多个国家演出。“但是我非常喜欢郑州,这些生态廊道建设对于改善

### 今非昔比感慨多

一路风景如画,许多老干部不禁感慨“今非昔比”,勾起过去的回忆。

“小时候,通过窗户看市委七层大楼,是儿时最美的风景。”77岁的蓝敬斋老人激动地说,以前中原西路是一片菜地,没想到如今变得如此宽阔、漂亮!

“环境的优化,设施的配套,将会吸引更多市民到生态廊道、森林公园游玩,远离城市喧嚣,享受生活的宁静与休闲。”蓝敬斋回忆说:“1979年,我在这住过队,文博森林公园当时叫台郭村,到处是沟沟坎坎,土地贫瘠,农民生活很艰苦,现在生活环境可真好呀!”

蓝敬斋老人的话赢得周围老干部的一片附和声。他接着说:“华南城以前是农村集镇,过去家里种点蔬菜,我来这里卖过菜。如今时过境迁,变化得连我都认不出来了。”

谈起变化,80岁的冯作义老人,这位曾参加过解放郑州的老战士,更是感慨不已。他说:“参观后,我感觉自己是最幸运、最幸福、最快乐的,因为我是郑州的解放者、建设者、享受者,郑州发展这么快,我由衷地感到骄傲自豪。”

在鸡王新型社区,配套设施齐全的生活设施和优美的生活环境成了老干部们议论的焦点。“照现在的发展势头,今后的郑州更是前途无量。”来自市商务局的赖正芳老人羡慕地说:“这里空气好,环境美,说句心里话,我自己都想搬到这儿住。”

### 生态文明最和谐

以人为本、彰显细节、品位提升,

是老干部们赞叹的又一亮点。

“以前中原西路两边坑坑洼洼,脏、乱、差,人车混行,安全隐患多。现在每天骑行在林荫小道上,心情很舒畅。”李春岭深有感触地说,“如今建设的生态廊道,不仅风景优美,还设计了人行步道、自行车道、公交港湾、休闲驿站等各种利民设施,最终形成‘公交在港湾、行走在中间、辅道在两边、休闲在林间’的生态效果,达到了绿化、生态、交通的和谐统一。”

“政府连这些小细节都考虑到了,真正体现了人性化、人文化,在这样美的路上行走,一点儿也不会感觉累,反而是一种享受,像逛公园一样。”赖正芳老人接过话说:“城市变美了,生态文明了,市民的素质也跟着提高了,现在市民的环保、健康、文化意识都增强了。”

如今的郑州,花多了,树绿了。每天有上万名群众在廊道休闲、游玩,夜晚有数千名群众在廊道内跳舞、歌唱。冯作义老人说:“郑州市新型城镇化建设,最大的受益者是老百姓,不仅丰富充实了群众的精神生活,还大大提高了他们的精神境界。”

“村民在家门口就能找到工作,不用离乡背井,这在以前可真是不敢想。”杨鹤村老人说,建设新型社区,农民就业考虑在最前头,这真正体现了政府新型城镇化建设以人为本的思想。

“郑州发展一日千里,老百姓生活会更加幸福。”来自市海港区生活老人即兴作诗赞叹道:“两边林带绿化好,人行林带吸氧气。郑州人民敢创造,敢为世人树榜样……”

## 郑州航空港实验区建成道路69公里

### 近期着力推进“两纵两横”高速路网建设

本报讯(记者 成燕)构建四通八达的交通路网是郑州航空港实验区建设的基础。记者昨日从郑州航空港经济综合实验区获悉,截至目前,该实验区已累计建成道路总里程约69公里。据统计,目前,该实验区在建道路项目达30个,在建项目总里程约79公里,已完成征地面积约4277亩,累计完成投资34.6亿元。

据相关负责人介绍,近期,有关部门将着力推进实验区外围“两纵两横”井字形高速公路网建设。为有效分流实验区交通,加强对外联系,计划新建京港澳高速双湖大道、郑少高速联络线、商登高速辅道3个出入口,郑民高速规划S223和雁鸣路两个出入口。以上高速公路工程已列入省交通厅年度

建设计划,争取年底前开工建设。围绕“交通先行”战略,将逐步构建实验区“四纵(四港联动大道、雁鸣路、万三公路、S223)六横(双湖大道、郑少高速联络线、迎宾大道、S102、商登高速辅道、炎黄大道)”快速路网体系,完善实验区对外交通联系。其中,现阶段重点启动实验区范围内四港联动大道南延、万三公路、雁鸣路,以及郑少高速联络线,迎宾大道东西延伸、S102等6条快速路,先期形成实验区内“三纵三横”快速路体系。

为强化内部交通联系,实验区还将有计划、有重点地建设城市主次干道,沟通实验区“三纵三横”间交通联系。其中,在实验区南水北调干渠以西、南北片区,全力推进滨河西路、郑港九路,航兴

路等29条道路建设。为改变实验区缺少南北向交通联系现状,加强各功能区之间纵向联系,将着力打通滨河西路,构筑区域南北交通大动脉,道路总长度约27公里,总投资约53亿元。

另据了解,在实验区北区,计划近期建设郑港二路、郑港九路、郑港二街、郑港五街等14条主次干道,道路总长度合计约37公里,总投资约28亿元。在实验区南区,计划近期建设航兴路、梅河东路、宛陵西路等14条主次干道,道路总长度合计约46公里,总投资约26亿元。

此外,为拉开河东区起步区基本框架,依托即将建成通车跨河桥梁的辐射功能,近期将启动龙中路、郑港三路、炎黄北路等13条道路建设。

## 郑州外国语学校明日步入而立之年

本报讯(记者 刘伟平)“三十载育人,英才遍四海;三十年校庆,盛名传九州”……明天是郑州外国语学校30岁生日,一条条来自世界各地的祝福充满了学生们对母校的感激和祝福。

“一所好学校,就是让学生终身受益,让学生充满发展后劲,追求的是每个学生都能健康、快乐、幸福、充实、向上。”曾经的郑州外国语学校校长,现任郑州市教育局党委书记、局长毛杰道出了郑州外国语学校的办学理念。30年来,郑州外国语学校以中西文化融合为宗旨,培养了一批又一批

复合型国际性预备人才。郑州外国语学校建立于1983年,建校之初以“外语突出”为突破口,引进了富有外语特色的教学形式,逐步发展成为一所外语特色鲜明、文科优势明显的学校。该校校长王中立介绍,30年中,郑州外国语学校逐步把培养理念提炼为侧重中西文化融合、智慧人格并重、本土情怀与国际视野兼备的高素质预备人才。

近几年,郑州外国语学校在高考试题频频独占鳌头。今年的高考,郑州外国语学校达到重点线以上学生人数1019人,其中高中

本部重点上线率达到90%,居全市第一。同时,提前保送244人,实现了高考、保送双丰收。(详见5版)

东风标致全省联动万人团购会  
10月19日正式开启  
秋收“启益”“盛利”惠狮  
预约报名享震撼低价  
报名电话:18638131715