

穆尼飞机，有望实现“郑州造”

郑州航空港首次迎来飞机制造企业入驻

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 孙新锋 辛晓青 裴蕾 李记

10月18日至20日，西安蒲城内府机场，2013中国国际通用航空大会飞行表演精彩上演，近100架飞机参与了展示，来自国内外的飞行员相继飞上蓝天，呈现给观众视觉的惊奇和震撼。

很多郑州市民也许并不知道，在此次航空大会中，有两架首次来到中国的飞机对郑州有着寻常的意义，可以说与郑州已是“心灵相通”、“血脉相亲”。

它们，来自美国德克萨斯州名叫科维尔的一个小镇。

它们，历时14天，跨洋飞行2.4万公里赶赴西安通航大会现场。

它们，就是美国Mooney(穆尼)飞机“欢呼”与“喝彩”。

它们，已经“落户”郑州航空港经济综合实验区。

这就意味着，不仅穆尼飞机的零部件可以“郑州造”，更令人振奋的是，也许在不久的将来，随着各种条件日趋成熟，穆尼飞机将有望在郑州航空港经济综合实验区实现整机生产。

这也就是说，郑州将可以生产飞机了。

近日，河南美景集团美国子公司收购美国穆尼航空公司已获得美国外国在美投资审查委员会通过，双方已于美国当地时间10月11日顺利交割完毕，比计划时间提前1个月。据悉，这也是中国民营企业首次控股收购美国知名飞机制造企业，也是继双汇集团收购美国史密斯菲尔德食品公司后，豫企又一次成功跨国收购。



一位美国人的讲述：

在美国开私人飞机 非常容易也非常好玩

10月18日下午6时许，在西安2013中国国际通用航空大会美国穆尼航空公司展区内，穆尼国际集团首席运营官(COO)威廉·瑞和记者聊了起来。

他告诉记者，在美国，乘坐小型飞机早已成为继民航航班、公路以外的另一重要的旅行方式，而不仅仅只是一种标榜身份和财富的时尚运动。根据不完全统计，美国一共有20多万架私人飞机和60万私人飞行员，1万个以上通用航空机场，私人飞行每年所创造的经济总量高达500亿美元。

“在美国，使用私人飞机是非常容易的一件事，提前不需要有任何审批手续，上飞机、开动发动机就可以起飞了。”威廉·瑞可以说，他1998年拿到了飞机驾照，去年花10万美元购买了一架二手小飞机。

对于自己购买飞机的用途，威廉·瑞可微笑着列举了他认同的4个方面：一是非常好玩；二是为了去度假；三是他需要去看他的孙子们或者一些商务用途；四是如果在一些航空公共设施比较差的城市，有了自己的飞机将可以很快地到达。

“飞机真的是一种非常好的商务交通工具，开飞机比开车更复杂，需要更多的控制，但是更好玩。”威廉·瑞可表示，在他的身边，和他一样通过测试拿到飞行驾照的人很多。

而在费用方面，威廉·瑞可指出小飞机在用油方面，和一个中等大小的汽车用量相当，每小时费用大概是95美元，但如果每年飞得越多，飞得越远，成本也就会相对减少。

“我认为，中国的私人飞机市场是非常有前景的，这次西安航展过后，我将会去参观郑州，参观了解郑州航空港区的建设。”他非常友好地表示。



一次成功的收购：

郑州航空港首次迎来飞机制造企业

据介绍，此次河南省美景集团收购美国穆尼航空公司后成立穆尼国际集团，后期将再追加10亿美元的投资。收购后的穆尼航空相关产业将在郑州落户，已计划在郑州航空港经济综合实验区和位于上街区的郑州通用航空试验区投资不同定位的航空相关上下游产业。

郑州航空港经济综合实验区方面，美景集团已注册成立河南啸鹰航空产业有限公司，将凭借美国穆尼航空公司领先的生产力和核心技术研发能力，整合、嫁接国际优秀航空资源，与美国的飞机设计团队进行技术合作，利用综合保税区进行飞机的零部件生产，“通过航空港，物流成本非常低，布局在这里是最合适的”。

郑州通用航空试验区方面，美景集团已注册成立郑州市啸鹰航空有限公司，投资10亿元建设飞机组装及试飞基地项目，主要经营航空器的销售、展览展示、机场建设及飞行培训等，“在这里主要是面对中国市场的销售和服务。”美景集团相关负责人告诉记者。

郑州航空港经济综合实验区副主任黄卿介绍，这也是郑州航空港首次成功引入飞机制造企业进驻，对航空港发展具有重大意义。“应该说是具有节点性的事件，对于港区重大项目建设，是一次实质性和突破性的进展，这是从港区规划获得国务院批复以后，入驻的首家飞机制造企业”。

美国一直是国际上航空产业和通用航空产业最为发达的国家，穆尼飞机作为国际上最为知名的私人飞机品牌，被河南企业收购后即落户郑州，因此穆尼飞机也将成为连接郑州与美国最直接的通道。

据介绍，穆尼飞机预计明年开始恢复生产，现在已经开始着手在美国对原有的厂房设备进行维修更新和工人招募，“穆尼飞机在美国乃至全世界都拥有巨大的粉丝量，穆尼恢复生产的消息在美国发布后，得到了通航飞行爱好者的热烈反响，一位穆尼的代理商表示，一旦恢复生产就要下12架飞机的订单”。

一个利好的消息：

低空开放在即，国家9项措施促进通用航空发展

“目前中国拥有通用飞机数量仅1610架，而美国则达到了23万架；中国通用飞机的飞行员目前还不足2000人，美国已达到2万人。差距就是机会，我国已出台了一系列政策支持通

用航空的发展。”18日下午，在西安参加2013中国国际通用航空大会的中国民用航空局副局长夏兴华说。

据夏兴华介绍，民航总局出台了一系列9项措施，来支持通用航

空发展的政策，包括下放行政审批权限，增加地方民航局的审批范围等，其中就包括“积极配合有关部门做好低空空域开发的各项工作”。

支持购买国产飞机和无人机。还将积极逐步扩大低空开放范围，但暂时不会提高开放高度，仍然确定在1000米高空以下，但会根据地形适当调整。到2015年末，我国通用航空飞机将由现在的1610架增加到2200架，其中将有相当一部分属于私人飞机。

今年年底前，民航总局将完成全国通用航空机场建设规划的编制工作，支持地方政府建设通用机场。未来将增加100个飞行服务站，支持私人飞机的营运和服务，并对维修、航路、航线、气象方面提供全方位的服务。

“对于我们来说，中国低空领域是一定会开放的，具体就是等待，在全世界，中国低空领域都是巨大的一块处女地，我们很看好这个市场。”穆尼国际集团CEO陈证元认为，这也是穆尼飞机进入中国最好的时机。



一次成功的牵手：

穆尼终于“花落郑州”

“郑州航空港起步不是最早的，但发展的规模和信心却是最令我们感到惊异的！”

“郑州航空港经济综合实验区我一共去了两次，去年10月份去了一次，今年三四月份又去了一次。整体感觉那里发展得很快，朝气蓬勃，未来很有希望，可以说是非常具有发展的野心。”穆尼国际集团CEO陈证元在接受本报记者专访时表示。

陈证元透露，在整个收购过程中，他感受到，郑州当地从企业到政府领导都非常有发展的决心和信心。

“我在做这个模拟计划时，当接触到郑州时已经是第16个团队了，前15个团队中国各地都有，最后郑州航空港经济综合实验区和我们谈成了这个计划。而事实上，我觉得郑州航空港经济综合实

验区起步并不是最早的，而是比较晚的。”陈证元表示，此次收购成功事在人为，充分显示了郑州发展的强烈决心，让他感觉“很惊喜”。

对于穆尼飞机的未来发展，陈证元表示，未来还有很长的路，那就在穆尼现有技术的基础上，将来如何让穆尼更上一层楼。这个要有一个长期的铺垫。

“我们和河南美景集团的合作有一个基本的默契，那就是对未来航空事业脚踏实地，一定要把后面的路铺好。”陈证元说，依照这样的角度，将有一连串的想法，包含改进现有的生产技术，改善现有的生产流程等。

陈证元表示，对于美国企业而言，中国最大的吸引力是她拥有广阔的市场。从中国的角度来看，必须要做中国

需要的东西才能符合中国市场。

“依照企业成本角度来看，最好的方式是在当地扎根。我们不能复制，而是要有一个新的生产流程，符合未来市场需求的东西。我们要有市场，没有市场的需求，我们也不会把进程加快，我们的生产会循序渐进。”他同时表示，在目前国内通用航空市场发展前景并不明朗的情况下，现在大家都是在“摸着石头过河”。

“就像这两架穆尼飞机，当初我们打算从美国飞进来，有哪些具体程序问了很多，每个人说的都不一样，但我们还是一步步做到了，最终让它们飞进来了。因此，我希望郑州航空港经济综合实验区也能和我们一样，成为第一个吃螃蟹的人。”陈证元说。

一个非常看好的市场：

航空企业入驻港区迎来发展中的“天时地利人和”

“这两架穆尼飞机是横越太平洋，第一次飞到中国大陆。”手指数区内两架制造精良的飞机，河南省美景集团有限公司副总裁王森告诉记者，它们有着非常好听的名字，一架叫做“穆尼·欢呼”，一架叫做“穆尼·喝彩”，是穆尼公司目前的两个主打机型。

根据通用航空制造商协会的记录表明，成立于1929年的穆尼航空股份有限公司曾经是美国单发通用航空飞机制造领域的领导者，在2008年公司停产之前，该公司在全球已经制造并交付超过11000架飞机。尽管金融危机导致生产业务停止，但穆尼仍为其全球现役机队提供售后支持。

随着穆尼飞机此次落户郑州，王森介绍说，穆尼飞机的市场主要是通用航空，像医疗救援、播种、救灾、紧急运输等小型飞机的功能，它并不是承载公共运输的大型飞机。穆尼飞机制造公司考虑利用郑州航空港经济综合实验区的保税等功能，在实验区内未来将可能引进一至两条生产线，生产制造飞机的一些零部件，以及进行科技研发等。

而位于上街区的郑州通用航空实验区，已经和美景集团旗下的啸鹰公司签订了合约，将来会把飞机的组装和试飞等放在上街区。

“现在的生产计划还没最后确定，但是我们将抓紧时间航空港区建立飞机生产线，上街区的组装生产基地马上就能投入使用，美景集团还会在上街区搞一些休闲娱乐的飞行项目，以及进行飞行员培训、建立航校等项目”。

对于郑州航空港经济综合实验区，王森十分看好它的发展前景：“这是国家重点扶植的一个非常重要的区域，我们美景集团收购穆尼也是要顺应中国航空的一个发展趋势，另外也是为了给郑州航空港经济综合实验区和上街的通用航空实验区做一些事情。”

王森充满信心地表示：“如果我国能够放开低空空域，中国通用航空的发展前景非常美好，郑州要打造航空大都市，我们觉得现在投资通用航空的时机非常适宜，具备了发展的天时、地理和人和。天时，是国家政策利好；地利，就是郑州地处中原，地面交通非常发达，以后空中交通也会非常好；政策和政府的支持就是人和。”



一个真诚的建议：

郑州航空港就如同美国的孟菲斯这些中枢城市，建议做好配套服务

作为多年从事航空产业的一位航空专家，陈证元非常看好郑州航空港经济综合实验区的未来发展，同时也提出了他个人的建议。

陈证元首先指出，郑州地处中原，有绝对的地利之便，中原，就是连通东西南北。而作为航空产业，非常需要强调一个“中枢纽”的概念。

“飞机，我们通常会去算燃油效率、飞行效率，这个就是从A点到B点的距离很有关系，假设现在从北京到中国西部城市，就需要有一个中枢纽，毕竟每个飞机都不是能直接飞那么远，它可能要经过一个中转站，尤其是货物运输、物流这个方向，是必须要有一个中枢纽的，郑州是符合这个中枢纽条件的。就跟美国的孟菲斯这样的中枢城市一样。”陈证元说，而随着货物交流，人也会随之交流，在这里绝对会形成一个新都市的条件，郑州在地利方面非常占优势。

陈证元建议，在郑州航空港经济综合实验区建设中，配套服务必须跟上。

“比如服务、人才、政策，非常需要。我看到了航空港区的计划，比较担心的是配套是不是跟得上。比如我们厂要建在这里，是不是有工人等。”

链接

穆尼飞机

穆尼公司是全球最著名的活塞式通用飞机制造商，是全球民用航空的领导者，已有80年的历史，在全球已制造并交付超过11000架飞机，目前仍在飞行的有8000多架飞机。