



## 兴建上街铝城

重工业指为国民经济各部门提供物质技术基础的主要生产资料的工业。1957年至1958年,郑州的重工业发展势头十足。

“一五”期间,六大国棉厂的相继建成,使郑州成为国家重要的纺织工业基地。在此期间,郑州还兴建扩建了机械、建材、卷烟、化工、食品等行业的65个骨干企业以及铁路枢纽一期工程,为郑州工业发展奠定了坚实基础。

1957年至1958年,国家加大了投资力度,郑州市重工业的比重有显著增加,先后新建、扩建了郑州铝厂、郑州电缆厂、郑州煤矿机械厂、第二砂轮厂、郑州热电厂、郑州印染厂、郑州工程机械厂等一批骨干企业。

就郑州铝厂而言,在新中国刚刚成立、百废待兴之际,国家决定开发利用河南丰富的铝土矿资源,建设中国第二个铝工业基地。1956年1月,原重工业部有色金属工业管理局组成的选厂工作组,确定在具有资源、能源、交通优势的河南省原阳县马固镇进行建设。

1957年11月,周恩来总理亲自签发河南铝业公司设计任务书。“南嵩山,北邙山,两山之间现奇观。红旗如潮人如海,巍巍铝城正兴建”。1958年8月20日,两万多名建设大军进驻上街工地,由此拉开了上街铝城建设的序幕。吃窝头,炖白菜;住席棚,打地铺。艰苦的条件难不倒英雄好汉。两万多建设者发扬天当被、地当床的革命精神开始了艰苦创业。

## 郑州黄河大桥通车

1959年4月21日上午,数千建桥职工和河南省郑州市各界代表,会集在桥头,举行了隆重的通车典礼。

郑州黄河大桥是在黄河上建成的最大一座永久性的铁路复线桥。这座大桥长近3公里,全部是由我国自己设计和修建的。大桥在1958年5月动工兴建后,成功运用和发展了武汉长江大桥管柱基础的施工方法,并且通过技术革新和技术革命,创造了在黄河中下沉巨型管柱等一套建桥先进经验,因此保证了比国家计划提前半年建成这座大桥。

大桥通车后,不仅大大提高京广铁路的运输能力,而且,对于提高陇海干线运输能力也有很大作用。

过去,这里虽有一座黄河老桥,但因它是一座单线桥,通过能力远远不能适应国民经济高速发展的需要。过去经常有满载钢铁、煤炭、机械等物资的列车,拥挤在桥头两岸等待让车。

郑州黄河公路大桥南起郑州市花园口,北抵原阳县刘庵村。大桥1984年开工建设,于1986年9月30日正式建成通车。

该桥全长5549.86米,宽18.5米,桥高15米,中间9米为快车道,可以并行4辆55吨的重型汽车,两边各有1米宽的人行道和3.5米宽的慢车道。大桥下部构造有138座4层楼高的巨型墩台。整个桥体的坚固程度,可保证300年一遇的特大洪峰顺利通过,可抵御7级地震。

郑州黄河公路大桥在当时号称“亚洲第一大公路桥”,亚洲最长的公路大桥,邓小平为大桥题写了桥名。

郑州黄河公路大桥的建成,方便了十几个省、市、自治区的机动车辆南来北往,使郑州到新乡的里程比走老桥缩短13公里。

## 首台无梭喷气织机

在郑州国棉四厂的历史上,最令人自豪的是他们自行设计并研制成功了新中国第一台无梭喷气织机。它彻底改变了千百年来用梭子引纬织布的历史,充分显示了我国产业工人的伟大气魄和郑州四棉人的创造精神,在全国引起巨大反响。

1960年,毛泽东主席兴致勃勃地来到河南省视察,看了无梭喷气织机后赞不绝口,并幽默地说:“天上有喷气飞机,地上有喷气织机。”

国家主席刘少奇、朱德委员长、书记处书记邓小平及彭真、陈毅、聂荣臻、杨尚昆等党和国家老一辈无产阶级革命家都相继来到郑州国棉四厂视察无梭喷气织机,周恩来总理在上海曾亲自向外宾做介绍。

1978年,G252-C型无梭喷气织机荣获全国科学大会奖。

郑州四棉,始建于1954年,1957年5月1日建成投产,以棉、麻、化纤为原料,生产纱、线、布共三大类300多个品种,年产棉纱18000吨,坯布9000万米,产品销往国内各地及东南亚、欧洲、南美等地区。随着国有企业改革大潮的兴起,2007年11月,老国棉四厂完成光荣使命,踏上了新的征程——郑州四棉纺织有限公司在中牟白沙镇诞生了。公司现已建成纺纱分厂、织布分厂及配套工程,拥有5万枚纱锭和300台进口喷气织机,引进了具有国际先进水平的精梳机、并条机、自动络筒机、倍捻机、浆纱机等设备,整体装备水平达到国内先进水平。

毛主席看无梭喷气织机



邙山提灌站1970年7月动工



二七纪念塔



郑州黄河公路大桥

## 城市徽章二七纪念塔

二七纪念塔,是郑州市的城市徽章。位于郑州市二七广场,建成于1971年9月28日。塔高63米,共14层。塔身为并排的两个五角形,因而又称双塔。“没到过‘二七塔’,就等于没到过郑州。”这句话在郑州几乎家喻户晓。

二七纪念塔是为纪念1923年“二七”大罢工的英烈们而建造的,2006年被列为全国重点文物保护单位,成为中国最年轻的全国重点文物保护单位,距今有42年的历史。

与郑州厚重的历史底蕴相比,“二七塔”算不上古老,同郑州市鳞次栉比的高楼相比,“二七塔”算不上雄伟,可就是这么一座现代建筑却一跃成为郑州市的标志。

1923年2月7日,京汉铁路工人大罢工风起云涌,历史的潮流不可逆转。工人大罢工指挥部设在河南郑州。因此,郑州成为星光灿烂的历史名城。为了纪念工人这种英勇不屈的革命精神,中原人民在郑州修建了一座历史古塔。原国防科工委主任,曾任武汉军区工程后勤主任、中共河南省委常委、郑州市革命委员会主任兼郑州警备区司令员的王辉1971年在任期间,将郑州古塔改建为二七纪念塔,从此,“二七双塔”成为郑州市形象的第一个标志性建筑。

二七塔,它见证了周围的快速发展和郑州的经济腾飞,作为一个主题鲜明的纪念塔,是一段勇于斗争的历史的见证。如今,她地处郑州商业黄金地段,在高楼大厦的包围中,在人来人往的喧闹中,倾听着郑州发展的足印,见证着时代的变迁。

## 邙山提灌站引黄入郑

郑州现在仍然是缺水城市,1972年10月1日,邙山提灌站建成通水,这条供水“生命线”,如今已为郑州人民服务了40年之久。

远远望去,这座提灌站历经岁月的洗礼,依然显得气势宏伟,8条数十米长的粗大管道犹如腾空的巨龙,直冲山顶。别致的提灌站泵房,外塑着毛泽东主席的批示:“一定要把黄河的事情办好”。

从最初荒芜的邙山头,到建小型储水站,再到建设邙山提灌站,邙山提灌站,这一切的发展皆由解决城市缺水的需要。

邙山提灌站的建造历程,让人感慨万千。从建设初期的财政困难,到郑州各界人士踊跃参与,有钱出钱,有力出力,排除万难,万众一心,历经两年零3个月,总花费750万元的邙山提灌站于1972年国庆节建成,成为郑州市供水的主要水源。

据统计,从渠首到西流湖长达24公里的干渠,兴建了大小工程138处。在当时没有铲车、挖掘机,没有自卸车、起重机,大型施工机械短缺的情况下只有几辆拖拉机可用,仅凭参建军民不怕吃苦的精神,用人抬肩扛,马车、驴车拖拉等原始方法作业,忍受着高强度的劳动。经过各方的齐努力,终于这场绵延25公里的浩大的水利工程顺利完工,郑州人民“水荒”问题迎刃而解。参加此次工程建设的劳力达到了400多万人次,这在郑州的工程建设史上,堪称空前绝后。

今天的提灌站上刻的已不是“邙山黄河提灌站”,而是“黄河风景名胜区”。不管是邙山黄河提灌站还是黄河风景名胜区,作为郑州人民的供水生命线,理应被我们永远铭记。

## 乡企发源地回郭镇

回郭镇被称为中国乡镇企业的发源地,与一篇文章有关。

1975年10月11日,《人民日报》发表《伟大的光明灿烂的希望——河南省巩县回郭镇公社围绕农业办工业、办好工业促农业的调查》,回郭镇兴办社队企业的典型经验,在国内外引起巨大轰动。

1974年12月15日,《河南日报》率先发表《光明灿烂的希望——巩县回郭镇公社围绕农业办工业、办好工业促农业的调查》,文章刊出后,1975年9月5日,浙江省金华地区永康县人民银行干部周庚给毛主席、党中央写了一封信,建议帮助和支持农民兴办各类企业,增加经济收入。

9月25日,中央办公厅将“来信摘要”并附上原件送毛泽东主席批阅。毛主席审阅后,写下:小平同志:请考虑,可否印发在京各中央同志。

之后,中办以文件形式印了毛主席的批示,刊印来信、报道,发给参加北方农业会议中央委员和各省省委书记。

10月11日,《人民日报》头版用通栏大标题《伟大的光明灿烂的希望》,三分之二的版面转发《河南省巩县回郭镇公社围绕农业办工业、办好工业促农业的调查》,并配发评论《满腔热情地扶持社队工业》。

这篇文章的发表,表明了当时复出主持中央工作的邓小平同志对发展农村经济的高度重视,顺应了当时全国人民强烈的改革愿望。

如今,回郭镇经济总量仍位居全省乡镇之首,综合实力名列全省十强。