

2013年10月22日 星期二
责编 赵娅君 编辑 马艺波 校对 宋利

郑大进入『211』

1996年,郑州大学开始了跻身“211工程”的道路,1996年11月,通过了河南省政府组织的部门预审,1997年7月通过了立项论证,1998年6月原国家计委对《郑州大学“211工程”建设可行性研究报告》正式批复,将郑州大学列入国家“211工程”项目院校进行重点建设。2001年11月,郑州大学“九五”“211工程”建设项目通过国家验收。

原郑州大学创建于1956年,是新中国成立后国家创办的第一所综合性大学。

郑州大学校本部现有全日制普通本科生4.9万余人,各类研究生1.5万余人,外国留学生1100余人;在岗教职工6000余人,其中院士30人(专职6人,双聘24人),教授670余人,副教授1600余人,具有博士学位的教师1700余人。

郑州大学的办学水平和综合实力显著提高,呈现出良好的发展态势,服务国家和地方经济社会建设的能力显著提高。

实施『拆墙透绿』

郑州曾被称为“绿城”,又一度褪色,1997年,在加大植绿的同时,郑州实施大规模的“拆墙透绿”工程。

1997年,郑州市开始主导对园林专业单位实施拆墙透绿,共拆除沿街门店72家,搬迁园内住户136户,迁出非园林单位4家,恢复绿地14万平方米。同年9月26日,投资1.5亿元建设的金水河滨河公园免费向市民开放,它像一条玉带镶嵌在市区的版图上。

从1998年起,为了给市民提供休闲娱乐的城市“客厅”,市政府又投资2600多万元,扩建了绿城广场,新建了经纬、紫荆、文化、裕达、绿茵、文博、航海等7个各具特色的城市广场,新增绿地200余万平方米。

更引人注目的是1999年,市直机关大院的拆墙透绿。一面面围墙从人们的视线里消失了,一片片绿色从造型优美的铁栅栏里扑面而来,透出的1.5万平方米的绿色和碧沙岗公园、绿城广场融为一体,徜徉在附近的人们终于领略到了置身于花园城市的惬意。

新郑机场通航

郑州新郑国际机场位于郑州市东南,距市区25公里,1997年建成通航,飞行区等级4E,跑道长3400米,是国内干线运输机场和国家一类航空口岸。机场改扩建工程2007年底竣工后,航站楼建筑面积为12.8万平方米,机坪面积为25.6万平方米,机位43个,年旅客保障能力1200万人次,货邮保障能力35万吨。2008年,被国家民航局确定为全国八大区域性枢纽。

郑州新郑国际机场作为河南省的空中门户和国内重要的航空港之一,空中航线贯穿东、西、南、北,是中原地区空中交通枢纽,承担着河南省的大部分航空运输任务,运输规模占全省民航运输的96%以上。目前,包括南航河南分公司、深航郑州分公司、鲲鹏航空公司3个基地公司在内的17家航空公司在郑州新郑国际机场运营,共开通82条航线,通航52个城市和地区,每周航班1400多个。2008年完成旅客吞吐量588.76万人次,跻身全国机场20强。2009年突破700万,2010年跨过800万,2011年12月,突破1000万人次,跨入千万级机场序列。进入全国机场20强,又站在了一个新的发展高度。



郑州大学



新郑机场



郑少高速



河南博物院

首例『摘红帽』企业

1997年,党的十五大提出“非公有制经济是我国社会主义市场经济的重要组成部分”的论断。

大会刚刚闭幕不久,巩义市米河镇小里河村鑫旺集团董事长张春旺宣布鑫旺集团的大部分财产归自己所有,成为全国第一例“摘红帽”的企业。

“红帽子”是那个时代的特有“产品”。张春旺是当地的农民,当时为批项目方便,他独自办的电解铝厂向村里买了顶村办企业的“帽子”。

1998年8月,鑫旺集团正式改制,张春旺拥有集团51%的股份,成为巩义第一个亿万富翁。

张春旺也因“敢吃螃蟹”入选央视“中国改革开放二十年二十人”。自此之后,巩义在几年时间内完成了以“公退民进”为主要内容的“摘帽子”工程。产权明晰极大地推动了巩义非公经济的发展。

省博物院建新馆

河南博物院创建于1927年,是中国建立最早的博物馆之一,当时馆址位于开封,1961年迁至郑州。1998年河南博物院新馆建成开放。展馆面积1万余平方米,馆藏文物14万件。作为首批中央、地方共建国家级博物馆之一,河南博物院是了解河南、感知河南的文化殿堂。

河南省博物院是中国近代较早创立的博物馆,距今已有80多年历史,抗日战争期间,河南博物院的部分珍贵文物几经辗转最终被珍藏在台湾国立历史博物馆。河南博物院馆址几经变更,新馆馆址位于郑州市农业路,占地10万平方米,建筑面积7.8万平方米。

作为国家四大博物院之一、国家级重点博物馆,就藏品而言,除故宫博物院(北京、台北)外,河南博物院当属第二,馆藏文物多来自于20世纪初安阳、浙川、洛阳、商丘、开封、三门峡、辉县、新郑、安阳等地的考古发掘,数量达13万多件,史前文物、商周青铜器、历代陶瓷器、玉器最具特色。其中,国家一级文物与国家二级文物5000余件,历史文化艺术价值极高,一部分藏品被誉为国之重器,亦被央视《国宝档案》栏目多次报道。

河南博物院是一个功能齐全的现代博物馆,它包括基本陈列馆、专题陈列馆、临时陈列馆、文物库房、学术报告厅、观众参与和娱乐厅、观众休息厅、贵宾接待、纪念品商场、计算机中心、文物保护中心、图书资料馆等部分,还设计有园林绿地,形成“馆中园、园中馆”的格局。

郑少高速通车

从2001年9月16日奠基,历时26个月建设,2003年12月28日,随着时任省长李成玉下达通车令,河南省第一条全程装有路灯的旅游高速公路——郑州至少林寺高速公路通车。

郑州至少林寺高速公路是当时的省、市重点建设工程,是河南第一条旅游高速公路,也是郑州市第一条自筹资金建设的高速公路。

郑州至少林寺高速公路全长53公里,起自郑州市西南绕城高等级公路马寨南1公里处,沿西南方向,经新密,止于登封中岳庙东3公里处,双向四车道,计算行车速度每小时100公里。设有5个收费站。为最大限度地减少因视觉单调而给司机造成的疲劳,郑少高速公路设计者在公路两侧的边坡上种上了绿草,巨大的“武”字和少林武僧雕像也出现在路边,路中间是四季常绿的矮树。

郑少高速公路是我省旅游“三点一线”的重要基础设施,也是郑州与豫西南物资交流的重要通道。郑少高速公路的通车不仅使郑州到少林寺的车程从原来的两个多小时缩短到半个小时左右,极大地改善了嵩山和少林寺两个风景区的通行环境,而且使郑州所辖各县市都拥有了高速公路,对进一步增强省会郑州的吸引力、辐射力,拉大城市框架,增强我市西南部的经济发展都起到有力的促进作用,对沿线的二七区、新密市、登封市的经济带来前所未有的契机。