

2013年10月22日 星期二
责编 赵彤 校对 唐会新

富士康入驻郑州

2010年8月2日,富士康与河南的合作跨出了坚实的“第一步”。当天上午,富泰华精密电子生产线投产仪式在郑州出口加工区内举行。

这是富士康在郑州投产的第一条生产线。该IT零部件生产项目占用了郑州出口加工区6.25万平方米的标准厂房,主要生产各类消费型电子产品的零配件。从厂房改建、设施配套、人员入驻、设备进场到安装调试,总体工程基本完工只用了30天,郑州创造了“奇迹”般的速度。9月16日,位于航空港区的郑州科技园一期工程破土动工,到2011年1月21日,首批60万平方米的厂房及配套配套设施交付使用,这也仅用了4个月时间。

富士康在郑州的项目,对全省的发展都具有重要意义。随后,省政府及郑州、洛阳、南阳等7个省辖市分别与富士康签订了18项合作协议,涉及电子零配件、电池、现代物流、现代农业、人力资源培育等多个领域。此外,富士康作为领头雁,吸引了一大批与它做上下游配套的企业入驻郑州。

此外,我省还将瞄准智能手机上下游产业链中的重要节点和具有代表性的企业,培育打造以手机整机研发生产为龙头,产业链完备,集研发制造于一体的产业基地。同时,瞄准中兴、华为、三星、诺基亚、联想等代工厂商,积极争取其在郑州航空港经济综合实验区建设生产研发基地,把基地建设规划纳入其发展战略和布局。

成立新郑综保区

2010年10月24日,国家批准设立郑州新郑综合保税区。保税区规划面积5.073平方公里,将重点发展保税加工、保税物流、保税展示、保税研发、保税维修、国际贸易、离岸结算等产业。

在各方共同努力下,2011年11月4日,全国第13个、中部地区唯一一个综合保税区郑州新郑综合保税区正式封关运行。综保区7个月完成基础设施建设,10个月通过国家验收,创造了我国综保区建设的“河南速度”。

2010年7月,河南省政府提出“举全省之力,建保税新区”的要求。10月24日获得国家批准设立;2011年5月20日通过预验收;10个月全部完成系统集成和建设,8月3日通过国家正式验收;11月4日封关运行。

综保区的设立及开通为河南吸引外向型国际企业落户郑州创造了条件。比如像富士康这样的大企业,它的原料和成品都要连接国际市场,在没有保税区前,只能到外地保税区中转,不说时间、精力,仅运费一项,每年都是一笔庞大的开支。

郑州新郑综合保税区的正式运行,大力助推郑州都市区建设,为河南出口加工企业插上了飞向世界的翅膀,对提升整体经济开放度,吸引更多跨国企业入驻郑州都有着积极意义。

创成全国文明城市

2011年12月20日——一个值得铭记的时刻,一个难忘的日子。第三届全国文明城市评选结果揭晓,郑州历经十多年努力终获成功,被中央文明委授予“全国文明城市”称号。

十年创建,十年冲刺,十年甘苦,郑州如愿跨入了“全国文明城市”行列。

自2000年启动创建全国文明城市工作以来,郑州围绕创建全国文明城市测评体系,先后开展了中心城区综合整治、“四城联创”等创文基础工作,并于2006年获得国家园林城市、国家卫生城市称号。

为提升整体文明水平,郑州累计投资20多亿元改善人居环境。在此基础上,开展了形式多样的精神文明创建活动。坚持“月评文明市民”、“年评文明市民标兵”,累计有1600多人当选;开展了道德模范评选活动、道德讲堂等活动,全市有21名个人、两个集体入选中国好人榜;开展了家庭文明代表制活动,有效提升了市民文明素质和城市文明程度;针对弱势群体,开展了“关爱百万空巢老人”、“关爱百万进城农民工”、“关爱百万留守儿童和进城务工人员子女”、“关爱百万残疾人”等志愿服务活动。

正是有了坚持不懈的创建,2011年第三次创文的决战之年,郑州终于顺利通过了中央文明委的全面检查验收,并以全国省会城市和计划单列城市第6名的位次获得全国文明城市称号。



富士康在郑州的项目,对全省的发展都具有重要意义。图为富士康第一批员工到达郑州。



新型城镇化在全县全面开展。图为新郑中心城区建设。



郑州累计投资20多亿元改善人居环境。在此基础上,开展了形式多样的精神文明创建活动。



郑州航空港经济综合实验区对郑州而言,是继郑州成为铁路枢纽、省会迁郑之后的又一历史性发展机遇。

新型城镇化建设起步

2012年2月16日,全市新型城镇化建设推进大会召开,市委书记吴天君作了题为《以新型城镇化为引领加快郑州都市区建设 切实担当起“挑大梁、走前头”的责任使命》的讲话,明确了今后五年我市新型城镇化建设的思路、目标和任务,对今年的新型城镇化建设工作进行了部署。

结合郑州实际,推进新型城镇化即打造“一个主体”、“两个载体”,形成“四个合理”,实现“四个城市化”。“一个主体”,就是要把郑州市中心城区打造成为统筹城乡发展、城乡一体化发展的主体,发挥辐射带动作用。“两个载体”,一是将县城和镇区打造成为农民就近就业和自主创业的载体,沿海发达地区和城市产业转移的载体,城市生产要素向农村流动的载体;二是把包括新型农村社区在内的各类新型社区打造成为实现城乡公共服务均等化的载体。“四个合理”,即合理的城镇体系、合理的人口分布、合理的产业布局 and 合理的就业结构。“四个城市化”,就是实现全市农民的居住环境城市化、公共服务城市化、就业结构城市化和消费方式城市化。

在此过程中,交通道路和生态廊道建设,成为新型城镇化建设、郑州都市区建设的先导性重要战役工程。3月10日,“两环十七放射”首条生态廊道绿化开工。各县(市)区迅速掀起“两环十七放射”、市域十条快速通道、生态廊道建设热潮。

中原经济区规划获批

2012年11月27日,时任河南省委书记、省人大常委会主任卢展工在省十一届人大常委会第三十次会议上披露,《中原经济区规划》获得国家批准。

这是中原经济区建设取得的又一重大成果,标志着河南推进中原经济区上升为国家战略的工作部署全面完成。

规划提出,要提升郑州区域中心城市功能,支持郑(州)汴(开封)新区加快发展,深入推进郑(州)汴(开封)一体化,提升郑(州)洛(阳)工业走廊产业和人口集聚水平;推动多层次高效便捷快速通道建设,促进郑州、开封、洛阳、平顶山、新乡、焦作、许昌、漯河、济源9市经济社会融合发展,形成高效率、高品质的组合型城市地区和中原经济区发展的核心区域,引领辐射带动整个区域发展。

规划还明确,提升郑州全国性综合交通枢纽地位,加快推进郑州东站、郑州新郑国际机场和郑州火车站三大客运综合枢纽建设改造,推动铁路、公路、民航等多种运输方式高效衔接,实现客运零距离换乘、货运无缝衔接。完善提升郑州铁路集装箱中心站、郑州北编组站、郑州东货运站功能,加强与沿海港口和各大枢纽的高效连接,把郑州建成基础设施完备、配套设施健全、多种交通方式高效衔接、内捷外畅的全国性综合交通枢纽。

航空港发展规划获批

2013年3月,全国“两会”期间,北京传来振奋的消息:郑州航空港经济综合实验区发展规划获得国务院正式批复。

我省从2011年开始讨论航空港的设计方案,在深入谋划和推进中原经济区建设过程中,省委、省政府会同国家民航局最终提出了建设郑州航空港经济综合实验区的战略构想。

2012年11月17日,国务院批复《中原经济区规划》的同时,同意规划建设郑州航空港经济综合实验区。与此同时,我市会同相关部门开展了紧张的发展规划编制工作。

2013年3月7日,国务院正式批复了《郑州航空港经济综合实验区发展规划(2013—2025)》,批复指出,“建设郑州航空港经济综合实验区,对于优化我国航空货运布局,推动航空港经济发展,带动中原经济区新型城镇化、工业化和农业现代化协调发展,促进中西部地区全方位扩大开放具有重要意义”。

据了解,这是全国首个上升为国家战略的航空港经济发展先行区。实验区的战略定位为国际航空物流中心,以航空经济为引领的现代产业基地,内陆地区对外开放重要门户、现代航空都市、中原经济区核心增长极。

省委常委、市委书记吴天君说,郑州航空港经济综合实验区对郑州而言,是继郑州成为铁路枢纽、省会迁郑之后的又一历史性发展机遇。

启动新“六城”建设

郑州肩负着自身发展和带动全省经济社会发展的“双重”责任。2013年7月,郑州市党政考察团近期赴西安、重庆、昆明学习考察。要求坚决克服小进即满、小业即成、小打小闹的意识,树立“无为就是过、无所事事就是阻力”的思想,以更高的标准、更多的付出、更拼命的精神,开创都市区建设新局面。

在此后的市委十届五次全体(扩大)会议上,市委书记吴天君提出要以航空港实验区为统揽,围绕“三大一中”战略定位,加快郑州都市区建设。除了全力加快综合交通枢纽建设,构建现代产业体系之外,明确提出要推进中心城区现代化、县域城镇化。

具体举措是以“双核”驱动、“六城”支撑,加快推进中心城区现代化。其中“双核”即主城区和航空港实验区;“六城”即以航空港实验区为主体的航空城,以高新区为主体的科技城,以经开区为主体的汽车城,以郑东新区为主体的金融城,以中牟县绿博组团为主体的文化城和以二七商圈、华南城为标志的中心城区商贸城。

“六城”发展战略既继承了郑州现有的产业优势,又面向未来开辟了广阔的发展空间。“六城”建设的全面推进,将有力推进郑州的现代化进程,有效提升全省的城镇化水平,为郑州都市区建设形成坚实的产业支撑和规模支撑。