

2013年10月22日 星期二  
责编 何秀娥 校对 王建英

3月7日,郑州航空港经济综合实验区发展规划获国务院正式批复。4月3日,国务院新闻办公室公布郑州航空港经济综合实验区规划内容,河南、郑州,成为80多家媒体100多名记者聚焦的热点。

这是全国第一个上升为国家战略的航空港经济发展先行区,郑州的发展史上迎来又一个具有里程碑意义的重大事件。

首个国家航空实验区花落郑州

2013年4月3日,北京。

郑州航空港经济综合实验区规划内容由国务院新闻办公室正式对外发布。这是继去年《中原经济区规划》之后,国家推动河南经济社会发展的又一重大战略部署。

中原大地欢声雷动,古都郑州再沐春风。

规划为河南振兴、中部崛起提供战略机遇,为中原经济区插上了腾飞的“翅膀”。规划指出,建设郑州航空港经济综合实验区,有利于优化航空货运布局,提升我国民航业国际竞争力;有利于推动我国航空港经济发展,促进产业结构升级和发展方式转变;有利于建设内陆开放高地,探索中西部地区全方位扩大开放新途径;有利于构建中原经济区战略突破口,带动新型城镇化、工业化和农业现代化协调发展。

规划赋予河南四项先行先试的“特权”:一是推进航空管理的先行先试,优先开放郑州的第五航权,适当的时候开放第七航权。二是创新海关监管制度,促进航空物流和加工贸易的发展。先行先试的方面相应制定优惠政策,包括航空管理上,凡是对进驻到实验区的中外航空公司在航线的经营权、航班时刻等方面给予支持;在金融政策上,进驻实验区的金融机构,可以适时探索开展综合经营试点;对于设立在综合保税区的融资租赁公司给予优惠政策,支持在实验区开展离岸结算业务。三是服务外包政策方面,规划支持实验区设立服务外包的产业园区,享受服务外包有关的优惠政策。四是财税政策上,规划明确提出由财政部牵头要专题研究支持实验区的财税政策。在土地政策上明确建设用地指标要向实验区倾斜。在境外人员的往来方面提出要积极探索研究对外国人在郑州机场的口岸入境提供便利政策,促进通关便利化。

郑州航空港经济综合实验区,包括郑州航空港、综合保税区和周边产业园区,规划范围涉及中牟、新郑、尉氏3县(市)部分区域,面积415平方公里。

按照规划内容,建设实验区可以概括为:“一个目标、三个着力、四个有利于、五个战略定位”。一个目标:探索以航空港经济促进发展方式转变新模式,努力把实验区建设成为全国航空港经济发展先行区。

三个着力:着力推进高端制造业和现代服务业集聚,着力推进产业与城市融合发展,着力推进对外开放合作和体制机制创新。

四个有利于:有利于优化航空货运布局,提升我国民航业国际竞争力;有利于推动我国航空港经济发展,促进产业结构升级和发展方式转变;有利于建设内陆开放高地,探索中西部地区全方位扩大开放



↑繁忙的物流园区 ↓综合保税区内申报大厅



新途径;有利于构建中原经济区战略突破口,带动新型城镇化、工业化和农业现代化协调发展。

五个战略定位:国际航空物流中心,以航空经济为引领的现代产业基地,内陆地区对外开放重要门户,现代航空都市、中原经济区核心增长极。

按照规划确定的发展目标,到2025年,郑州航空港经济综合实验区将成为“大枢纽”——航空货邮吞吐量达到300万吨左右,跻身全国前列,国际航空货运集散中心地位显著提升;拥有“大产业”——形成创新驱动、高端引领、国际合作的产业发展格局,与航空关联的高端制造业主营业务收入超过10000亿元;建成“大都市”——营商环境与国际全面接轨,建成进出口额达到2000亿美元的现代化航空都市,成为引领中原经济区发展、服务全国、连通世界的开放高地。

航空港 乘势起飞 蓄势发展

本报记者 侯爱敏



航空港

历史机遇是河南长期坚忍追求的回馈

首个国家航空经济实验区落地郑州,对河南、对郑州来讲,这是一次重大的历史机遇。但这绝不是天上掉下来的馅饼,这是河南1亿人民在省委、省政府领导下,长期坚忍追求的回馈。

为实现中原崛起的目标,历届省委、省政府一直在追求、探索和奋斗中丰富河南的发展实践。

河南面临着区域竞争的重大压力;经济转型、产业升级和提高经济素质、提升发展环境的艰巨任务;为实现跨越发展寻找突破口和路径的困难选择。

河南在实践中始终坚持一点:交通区位优势不能削弱,只能增强。河南没有海港,必须建立强大的航空港,才能连接世界航空网络,河南才能在世界经济格局中拥有自己的位置。

近几年,河南发展航空业的步伐坚实有力,航空经济的基础逐步巩

固;提出民航优先发展战略,规划机场综合交通枢纽建设,培育基地航空公司,规划机场城市——航空城市建设;综合保税区、跨境贸易电子商务试点(E贸易)、国际快件处理中心纷纷落户机场周边。

《郑州新郑国际机场总体规划(2009-2040年)》明确,机场总面积47平方公里,规划建设五条跑道,远期机场年客货吞吐量将达到7000万人次和400万吨;将地铁、城际铁路、高速公路等多种交通方式引入机场,实现客运零距离换乘和货运无缝衔接。

“十一五”时期,河南航空客货运吞吐量年均增长率分别为24%、14%,于2011年进入国家大型机场行列。2012年在全国航空市场增长放缓的情况下,郑州机场的客货运量仍然分别增长了15%和50%左右。

2011年11月,河南省在中国民航局的支持下提出了发展航空经济

的初步构想。即通过发挥交通区位和人力资源优势,把承接产业转移与城市发展、综合交通体系建设结合起来,在全国率先建设“航空经济区”。2012年2月,与国家民航局签订协议。2012年2月,省政府常务会议讨论航空经济实验区问题。2012年4月,省委常委会议讨论航空经济综合实验区,进一步提升了认识,决定向国务院申请设立。2012年7月8日,国务院出台《关于促进民航业发展的若干意见》,提出发展航空经济、建设若干示范区,为我省的申报工作提供了强劲的动力。2012年7月,我省联合国家民航局向国务院正式上报建设实验区的请示。2012年9月,国家发展改革委向国务院上报同意建设实验区的请示。2012年10月,国务院批复同意规划建设实验区,要求国家发展改革委牵头编制规划。2013年3月,国务院正式批复实验区发展规划。



中心城区规模已显



↑四港联动大道 ↓航空食品业快速发展



俄罗斯空桥货运航空公司飞机停靠在新郑国际机场



航空港实验区正成为万商瞩目的热土

国家决定规划建设郑州航空港经济综合实验区,既是着眼于中原经济区建设、中西部地区对外开放和全国经济社会发展大局,也是基于河南发展航空港经济的优越条件。

长期以来,郑州享有独特的区位优势。一是郑州航空港地处内陆腹地,空域条件较好,一个半小时航程内覆盖中国2/3的主要城市和3/5的人口,郑州机场规划建设4条以上跑道,去年货邮吞吐量增速居中国大型机场首位,每周全货机航班居中西部主要机场第2位。全省铁路运营里程4822公里,以郑州为中心“米”字形布局的高铁网正在加快建设,高速公路通车里程5830公里,所有县城均可20分钟内上高速公路,陆空对接、多式联运、内捷外畅的现代综合交通体系日趋完善,货物集疏的物流成本和时效成本优势明显。二是产业基础和发展态势良好。一批电子信息、生物医药、航空运输等企业加快向郑州航空港集聚,美国联合包裹、俄罗斯空桥、富士康等国际知名企业已进驻发展,郑州已成为全球重要的智能手机生产基地,航空枢纽建设和航空关联型产业互动发展的良好局面初步形成。三是开放条件不断完善。郑州新郑综合保税区、保税物流中心、出口加工区、铁路集装箱中心站等集中布局,口岸功能不断完善,各类园区与航空港

联动机制初步建立,通关便捷化程度较高,郑州跨境贸易电子商务服务试点即将启动,开放型经济发展前景广阔。

号角吹响,战鼓擂起。经过半年建设,郑州航空港实验区正成为国内外万商瞩目的热土。

今年前三季度,郑州航空港实验区签约项目40个,总投资超过千亿元。

今年以来,航空港实验区吸引了三星、普洛斯、空桥等世界500强企业,绿地集团、中兴、华为等国内500强企业和智利考察团、深圳手机协会、中国电子企业协会等境内外团组及协会共81批次客商前来参观考察,投资洽谈。签约的40个项目涉及航空物流、高端制造、现代服务等领域。其中,投资10亿元以上项目21个,主要包括总投资400亿元的绿地大都会、总投资15亿元的普洛斯三菱商事物流产业园、总投资10亿元的传化物流、总投资15亿元的普洛斯空港物流园、总投资30亿元的苏州艾隆医疗新技术与装备产业园等项目。

构建四通八达的交通路网是郑州航空港实验区建设的基础。截至目前,航空港实验区已累计建成道路总里程约69公里。另有30个道路项目在建,在建项目总里程约79公里,已完成征地面积约4277亩,累计完成投资34.6亿元。

秋日的阳光下,郑州机场二期工程建筑工地一派繁忙,各种机械撞击声、机器轰鸣声此起彼伏,工程建设如火如荼。

2012年开工建设的郑州机场二期工程,包括40万平方米的航站楼、4.1万平方米的货站楼和一条4F级的第二跑道。机场集团公司总经理杨献波介绍,该工程预计到2015年年底投入使用,届时可保障年旅客吞吐量2900万人次、年货邮吞吐量100万吨,飞机起降量23.6万架次。

最新统计显示,目前,共有32家航空公司在郑州机场运营,包括客运航空公司22家,货运航空公司10家;共开通航线106条,其中,国内客运航线80条,国际地区客运航线9条,国内货运航线5条,国际地区货运航线12条,通航城市71个,形成了覆盖全国和东南亚的干支结合的航线网络。

在不久的将来,我们会看到,飞机在郑州航空港上空穿梭往来,把世界各地的货物运到郑州航空港;又从这里起飞,在48小时内将郑州生产的产品运往世界各地。

我们再往前看,未来的郑州航空港经济综合实验区,将如同一个强大的磁场,吸引着国内外的人流、物流、资金流、信息流,源源不断地从四面八方这里汇聚。

这里,是河南航空梦起飞的地方,也终将,承载起亿万中原人的崛起梦!