



右图 航拍中的新郑一角
下图 薛迪杰和同伴调试航模



航拍小伙儿的飞翔梦

本报记者 刘佳美 高凯 沈磊 文/图

渴望飞翔是人类根深蒂固的梦想。小时候，我们折纸飞机，想象着它能带着我们飞到遥远的地方；长大些，我们拽着风筝奔跑，为它的飞翔欢呼；再后来，我们时常幻想自己可以像鸟儿一样俯瞰城市……

换个视角俯瞰每天生活的城市——如今，郑州大学西亚斯国际学院的几个年轻人让这个想法成为现实。用他们自己组装的航模飞机加装相机后，航模飞机可以在1000米的高空，360度全景拍摄高清视频和照片。26岁的薛迪杰是这群小伙子的带头人，同时也是该校电子信息工程专业的一名老师。薛迪杰喜欢航模，因为他有一颗飞翔的心。“站在空旷的大地上，手举遥控器，仰望蓝天上那个属于自己的小家伙，看着它翱翔在云际天边，心中所有的激情都会被瞬间点燃”，说起航模这个话题，薛迪杰显得很兴奋，“也许是玩航模都有潜意识，看着它们在天空中自由飞翔，就特别羡慕，也想从空中看看地上的风景。”生活一旦被梦想驱动，将会变得丰富多彩。于是，为了共同的梦想，几个年轻人开始了从航模到航拍的探索之旅。由于常规的固定翼航模飞机无法搭载相机，

于是薛迪杰他们决定用组装的“四轴飞行器”搭载相机。记者看到，所谓的“四轴飞行器”，与常规飞机式样不同，顶部呈十字形，在每个轴的上方安装着螺旋桨，在四个螺旋桨共同转动下，整个飞行器可以垂直起飞。飞行器的下方，安装着一个可以自动调整角度保持水平的云平台，用于拍摄的相机就安装在云平台上。“不怕你笑，一开始我们就是把手机绑在飞行器上，摔了几个手机后，终于能够看到从空中拍到的俯瞰画面，尽管图片不清晰而且晃动剧烈，但已经让我们很兴奋了。”描述起当时的场景，航模爱好者任少华显得神采奕奕。“但现在我们已经能够做到将航模拍摄的画面，实时传输到外置显示屏，操控的人可以看着屏幕第一视角遥控飞机，就像坐在驾驶舱一样。”另一名爱好者李静雨抢着说。从失败到成功，一次次技术改进的漫长过程，让每个人乐在其中。薛迪杰告诉记者，由

于国内玩航拍的，他们大多在国外的航模论坛上下载程序，修改参数后用于自己的飞机，然后通过一次次的试飞和“炸机”（航模术语，指飞行航模不正常坠地）发现问题后不断完善。除此之外，每个人还要熟悉和掌握空气动力学、材料与结构、动力推进、机械设备、信息处理与传输等知识，并且在每一次飞行中要精准控制飞机的姿势、定高、按航迹飞行、控制镜头俯仰等。薛迪杰说：“也许一周当中我们只有周末才会到户外来‘飞’，但另外几天我们会在装配与调试模型上花更多时间。这个过程很长，但充满乐趣，也更让我们享受。”采访结束临别时，薛迪杰告诉记者，作为生活在新郑的一分子，看着新郑一天天日新月异的变化，他有个想法——通过自己的航模镜头，为新郑拍一部宣传片，从另外一个视角为市民展示新郑不一样的风景。

新规速递

铁路部门： 火车票只能改签一次 一般开车后不能退票和改签

近日，中国铁路总公司发布《关于车票改签、退票有关事项的通知》，对改签和退票作了更详细规定：开车前可改签或退票，每张只能改签一次；特殊情况可开车后2小时内改签或退票；动车票开车后也可改签，不受2小时限制；退票费尾数以5角为单位。

改签后开车前仍能退

至于改签方面，根据规定，如果旅客不能按票面指定的乘车站、日期、车次乘车时，应当在票面指定的开车时间前到车站办理一次提前或推迟乘车签证手续。特殊情况经购票地车站或票面乘车站站长同意的，可在开车后2小时内办理。对于乘动车的旅客改签当日其他动车组列车时不受开车后2小时内限制。但团体旅客不应晚于开车前48小时。同时，即便是改签的车票，在开车前是可以退的，但开车后就不能退了。此外，原则上列车开车后不能退票，如因伤病不能继续旅行时，经站、车证实，可退还已收票价与已乘区间票价差额，核收退票费。

四舍五入精确到5角

退票费收费标准也有了变化，以前退票采用四舍五入精确到1元，而现在退票改以5角为单位。该通知也对退票手续费及具体收取方法有相关规定，具体为：票面乘车站开车时间前48小时以上的按票价5%计，24小时以上、不足48小时的按票价10%计，不足24小时的按票价20%计。上述计算的尾数以5角为单位，尾数小于2.5角的舍去，2.5角以上且小于7.5角的计为5角，7.5角以上的进为1元。

本报记者 尹春灵 高凯 整理

知识窗

木本粮

所谓木本粮，即树上所结的富含淀粉、糖类、维生素、氨基酸等能够很好满足人体所需微量元素的果品，其中以大枣、核桃、杏仁为代表。它是人类饮食的一次革命，木本粮中含有蛋白质、脂肪、碳水化合物，还含有维生素、微量元素、膳食纤维等。另外，其中还含有单、多不饱和脂肪酸，包括亚麻酸、亚油酸等人体的必需脂肪酸，不仅丰富了人们的传统饮食，还补充了身体所需要的各种营养。木本粮与草本粮的合理搭配是二十一世纪的一次饮食革命，草本粮解决人类的温饱问题，木本粮解决人类的健康问题！

现在的粮食大都种植在平原等平坦肥沃地带，而红枣、板栗不是长在沙漠地带，就是长在丘陵山区，不与草本粮食争地盘，同时还能改善人类生态环境。就拿枣来说，它能生长在荒山、沙漠地带，现在只要是枣产量大的地方，都是一些土地相对贫瘠的地方。比如河南新郑、内蒙的枣都长在沙土岗上。在新疆沙漠里，新郑的枣树引种过去之后，几年间便带动当地种植枣林上万亩，使一片片沙漠变成了绿洲。

我们相信，在不久的将来，红枣将会遍布中国大地，木本粮也将会遍布世界各地，覆盖荒山沙漠，大地上绿荫如盖，硕果累累，水碧山青。人类也会因为在日常主食中50%食用木本粮食、50%食用草本粮食而变得更加健康、更加幸福！



树上粮仓让沙漠变绿洲，让人们在碧水蓝天生活。

好想你
中国红枣领导品牌



安全出行，需要你我的共同努力。图为近日在新郑市的一个路口，行人与机动车司机遵守交通规则，各行其道。刘栓阳 摄



气温渐低，可市民健身的热情并没有降低。挥起长鞭打陀螺，成为一些人热衷的健身方式。图为早晨身穿短袖的新郑市民在广场上打陀螺。沈磊 摄

随笔

难忘萧山之行

樊鹏飞

伴随着采访活动的结束，我们的萧山之行画上圆满的句号。那里的优美环境，那里的高速发展，那里的好客，还有与媒体同行建立起来的情谊，时不时在眼前闪耀，在心底温暖，情不自禁地想记录下一些点滴，作为人生的美好回忆和宝贵财富。

此次萧山之行，只有短短的三天时间，路程虽远，时间虽短，收获却丰厚。这里的发展之快、政策之优、环境之美、生活之富裕，让来自中原地区的我，拓展了视野，增长了见识，提高了境界，留下了极为难忘的印象。

萧山的美是令人难忘的。

这美，美在一派繁华。当前，提得最多的是建设“美丽中国”，实现“中国梦”。然而想要梦想成真，发展才是硬道理。一个地方，只有经济社会发展了，人民生活富裕了，才能真正称得上美丽。在萧山，产兴业旺，好一派生机勃勃、繁荣昌盛的景象。而我们所考察的杭州空港经济区，更是经济活跃，发展迅猛，从20年前的一块荒地，建设成了萧山对外开放的主平台和招商引资的主力军、经济发展的主引擎和城市建设的主战场。所到之处，安居乐业，美不胜收，令人振奋。

这美，美在一种精神。精神是动力，是财富。俗话说，空谈误国，实干兴邦。一个地方、一个部门、一个单位，甚至说每一个人要发展进步，必须有一种实干的精神。萧山之所以美丽，之所以有魅力，之所以快速发展，正因为有“萧山精神”的支撑。据杭州空港新城招商局相关负责人周益峰介绍，萧山人是勤奋的，永不落后的。“奔竞不息、勇立潮头”是“萧山精神”的集中体现，它既是萧山一笔宝贵的精神财富，也是推进萧山现代化建设的强大动力。时代在变迁，不变的是精神，这种精神让萧山勇立潮头。社会在进步，但萧山人观念也在不断更新，不断拼搏，让萧山更加美丽。

这美，美在一份情谊。因是采访活动，所以需要打搅萧山方面很多，但无论区委宣传部、杭州空港新城管委会、杭州南车城市轨道交通车辆有限公司等部门单位，他们的相关负责人都是十分好客，在活动期间，为我们忙上忙下，热情服务，结下了深厚的感情。

当然，之所以难忘、不舍和留恋，远不止这些，因为萧山的美丽不是单一的，孤立的。这里的美，随处可见，时时存在，更在城市街道的干净整洁、市民的文明素养，美在乡村的青山绿水、农民的勤劳致富，美在萧山人的创业热情，更美在萧山的宏伟蓝图和光明前景。

难忘萧山走一回，我相信，下次再去，一定会走得更潇洒，会有更多感慨，更多回忆。

爱情故事

他没有惊天动地的事迹，没有感动人心的豪言壮语，有的只是对瘫痪妻子23年如一日的悉心照顾和付出——

牵着他的手 今生一起走

本报记者 尹春灵

歌曲《牵手》里唱道：“也许牵了你的手，今生不一定好走……”但是无论生活多么不尽如人意，牵着他的手，今生就要一起走。新郑市民73岁的黄遵仁就是这样牵着瘫痪妻子的手，走过绝望，走近希望，走向幸福的生活……近日，记者走近这位老人身边，了解发生在他与妻子之间的故事。

黄遵仁和同岁的妻子赵松银1962年结婚，至今已经51年了。记者见到他们时，他在给妻子喂饭。这位七旬老人左手端着碗，右手拿着勺子，慢慢地将饭送进妻子微微张开的嘴里。坐在轮椅上的妻子目不转睛地看着他，她的嘴不能完全张开，每次艰难地张开后，饭含在嘴里要经过好长时间才能咽到肚里。每次给妻子喂饭，黄遵仁至少要花费一个半小时。

原本黄遵仁与妻子赵松银也过着正常人的生活。1990年，黄遵仁从新郑市住房和城乡建设局退休，他想和老伴儿幸福地度过晚年。可谁知，妻子当年患了脑中风，自理能力大大下降，黄遵仁忙前忙后地照顾。1995年，老伴儿突发脑梗塞，经过抢救，有惊无险。没曾想，一个月后，她又突发脑出血。经过抢救，总算保住了命，但妻子下身瘫痪，生活完全不能自理。之后，黄遵仁在这家医院跑跑，那家医院试试，听说有医治的

新药，就赶紧买回来给妻子。但因当时医学条件有限，没有根治的方法，留下了许多后遗症。

妻子生病之后，黄遵仁就当起了她的全职保姆。扶着妻子大小便、给妻子梳头、洗脸、洗脚、喂饭、买衣服、推着她出去看风景……黄遵仁就像一头勤劳的老黄牛，无怨无悔地照顾着妻子。生病之后，她不会走路，为了让她学习走路，每次黄遵仁都小心地将妻子扶起来，让她和自己面对面，把她的两只手轻轻地搭在他的肩膀上，自己的两只手分别扶着妻子的手臂，两个人，就这样慢慢地、慢慢地练习走路。看着妻子能走动了，黄遵仁高兴得无与伦比。之后，他又根据情况，改良小推车、自己牌推车，让妻子自己扶着走路。

但是，妻子整天郁郁寡欢。为此，老黄很是担心。有一次，老黄握着妻子的手对她说：“之前你整天教学生们唱《我爱北京天安门》，你见过天安门吗？”妻子疑惑地看着她，低声说：“没。”老黄趁热打铁地问道：“那你想去看天安门吗？”妻子无神的眼睛里闪过一丝光芒，脸上露出久违的笑容，迟疑了一会儿说：“想去。”听了妻子的话，老黄像是吃了定心丸似的，与儿子一块儿将妻子带到北京。坐在轮椅上，妻子在天安门广场上，看升旗、参观人民大会堂、瞻仰毛泽东

遗容、游览万里长城……黄遵仁捕捉到了妻子脸上灿烂的笑容。这次旅游使老伴儿悟出了一个道理：人活着真好。她说，她还要多活几年。

老黄看到了旅游给妻子带来的变化后，又先后带着她去西安、桂林、杭州、上海、厦门等地旅游……只要妻子身体状况可以，老黄就征求妻子的意见，带她出去玩。

现在，因病情发展，73岁的赵松银老人已经不会走路，一顿饭至少要花费一个半小时才能喂完，说话也含糊不清，有时候说上一二十次，老黄才能听清楚。但是他依然耐心地耳朵凑到妻子的嘴边，努力听妻子的喃喃絮语。

曾有人提议，让他找个保姆照顾妻子，但是他不放心，担心别人照顾不好她，他宁愿一个人什么事情都不干，只要能照顾好妻子。黄遵仁说：“两个人结婚了，就有相互照顾的义务和责任。现在，她病了，我一定要尽到义务。这个义务是固定义务，任何事情都要给它让路。”

就这样，没有惊天动地的事迹，没有感动人心的豪言壮语，有的只是对妻子23年如一日的悉心照顾和付出，黄遵仁以自己的平凡行动，演绎着感动人心的爱情故事。牵着他的手，今生一起走，相信在黄遵仁的精心照料下，妻子一定会绽放出高兴的笑容。