

供暖季,如何从“霾伏”中突围?

——我国全力改善空气质量

据新华社北京11月6日电 7日将迎来立冬节气,我国将进入冬季,北方各地也陆续开始供暖。

然而过去一段时间,先期供暖的辽宁沈阳、吉林长春、内蒙古呼和浩特等地雾霾天气频现,为供暖季大气治理再敲警钟——冬季的北方,采暖燃煤量大幅增加,空气质量下降,这让政府面临保证供暖与防治污染的双重考验。

饱受雾霾困扰的人们都在关心,这个供暖季能否把PM2.5降下来,让公众享有更多的蓝天?

燃煤量增加是冬季雾霾“元凶”

中国气象局的统计显示,刚刚过去的10月份,中东部雾霾呈现高发态势,其中山西南部、河南、北京、天津等地达10至15天,山西东南部、河南大部达15至20天,部分地区超过20天。

全国工商联环境商会秘书长骆建华表示,造成近期雾霾天气严重的一个主要原因是燃煤取暖使污染物增多,加之风力小、近地面相对空气湿度大,不利于污染物扩散。

“开始供暖,势必增加燃煤量,导致空气污染物浓度逐渐提高,也在一定程度上加大了治理难度。”环保部有关负责人坦言,导致秋冬季空气质量较差的原因,主要是燃煤污染。

统计显示,我国雾霾天气成因具有明显的季节性变化。1981年至2010年,霾天气出现频率是冬半年明显多于夏半年,冬半年中的冬季霾日数占全年的比例为42.3%。

骆建华向记者提供的数据显示:北京冬季污染最严重,由于采暖,燃煤量比平时增加一倍,空气中二氧化硫浓度要比夏



新华社发 商海春 作

季高2到3倍,一氧化碳高4倍。

北京大学环境科学与工程学院教授胡敏利用其科研监测站点的数据对雾霾天气PM2.5进行了溯源分析。胡敏说,煤燃烧、机动车尾气排放、生物质燃烧等都对PM2.5的生成有贡献。

从全年来看,采暖燃煤并非空气污染的主要源头,但在秋冬供暖季,由供暖导致的排放激增给空气质量雪上加霜。

“组合拳”打好“攻坚战”

11月3日,记者在北京洋桥的一家电器商城看到,前来咨询和购买空气净化器的顾客络绎不绝,不少人坦言就是为了应对冬季可能更加严重的雾霾天气。

去年冬天的重污染,令很多人记忆犹新。又一个供暖季的到来更让京津冀区域的大气治理面临“大考”。

供暖前夕,环保部紧急发布《关于做好2013年冬季大气污染防治工作的通知》,要求各地做好严控燃煤污染、加强机动车污染监管等工作,保障今冬大气污染防治工作有序开展。

事实上,今年以来,从国家到地方,已经推出一系列大气治理新政,采取“组合拳”积极应对冬季雾霾。

2013年,中央财政整合有关专项资金设立大气污染防治专项资金,已安排50亿元资金,全部用于京津冀及周边地区大气污染防治。

9月,国家发布《大气污染防治行动计划》,将通过推进能源清洁利用,

加快淘汰落后产能等手段,力争到2017年,全国地级及以上城市可吸入颗粒物浓度比2012年下降10%以上,而污染严重的京津冀地区细颗粒物浓度下降25%。

国务院随即和京津冀及周边地区签订首批目标责任书,立下“军令状”,这是我国大气污染防治政策“落地”最关键的一步。

一场联防联控的雾霾治理突围战役也已经打响——10月下旬,北京、天津、河北、山西、内蒙古、山东及环境保护部等在京举行会议,共商京津冀及周边地区大气污染防治工作。

治理硬措施还待细落实

中国社会科学院刚刚发布的《气候变化绿皮书》认为,国家对于雾霾问题的关注已经上升到前所未有的高度。然而,治理空气污染,减少雾霾天气无法一蹴而就,需要各界长期持续关注和行动。

环保部有关负责人指出,各地应着力做到严格控制燃煤污染,强化工业企业污染治理,加强机动车污染监管。要积极防止和应对可能出现的重污染天气,提前预警,及时采取相应措施。

发展改革委副主任解振华说,要解决我国空气污染问题需要转变发展方式,节能减排,大幅度减少煤炭消费,减少石油消费,减少粉尘。

记者了解到,环保部和全国31个省、自治区、直辖市的大气污染防治责任书将在月底签订,下一步每个省区市将编制详细实施细则。考核办法也正在制定当中,将第一次有组织和监察部门参与进来。

迎接党的十八届三中全会

据新华社北京11月6日电 即将召开的中共十八届三中全会,将就全面深化改革作出总体部署。连日来,海内外的关注热度与日俱增,世界媒体纷纷报道。“全面深化改革”将如何布局,人们翘首以待。

突围利益固化令人期待

改革,就是利益的调整。新一轮改革首先需要“破障”。“利益固化的现象几乎无处不在,政府部门利益、行业垄断以及各种既得利益群体,都会结成牢固的‘藩篱’。”清华大学政治经济学研究中心主任蔡继明认为。

尽管触动利益比触动灵魂还难,但十八大以来,不论是中央领导同志的公开表态,还是陆续推出的改革措施,都让人们看到了中央坚定不移推进改革、打破固有利利益格局的决心。半年里,国务院先后3次下发文件取消和下放行政审批事项达221项。

十八届三中全会对全面深化改革的总体部署,如何冲破利益的藩篱和思想观念的障碍,会后的中国将以怎样的智慧和勇气去“啃硬骨头”“涉险滩”,倍加引人关注。

哪些领域改革可能提速?

“新一轮改革,应是系统性、整体性的改革,否则改革就很难往前走。”综合开发研究院(中国深圳)常务副院长郭万达认为,近些年来,经济领域改革较多,而社会领域改革相对滞后,导致经济、社会发展“一头重一头轻”的问题日益突出。

实际上,党的十八大提出了经济、政治、文化、社会、生态“五位一体”发展目标,十八届三中全会要确定今后改革方向,整体推进全方位改革、着力破解发展不平衡、不协调问题自然在情理之中。

回过头来,改革要整体推进,但不是齐头并进,而是要分清轻重缓急,逐步有序推进,特别是一些重点领域的改革要实现突破。

人民网开展的“你最关心哪些改革关键词”的网络调查中,收入分配改革、行政体制改革、民生保障制度改革、医药卫生改革、户籍制度改革等得票数位居前列。

这些领域改革如何突破,人们期待三中全会作出回应。

万众聚焦三中全会 如何布局深化改革

我国跻身先进航空武器国

据新华社北京11月6日电(记者 钱春弦)中央决定对中国航空工业实施战略性重组五年来,从运-20大型运输机到歼-15舰载战斗机,一批具有世界先进水平的重大装备项目横空出世,我国已跻身世界少数几个能自主研制国际先进水平航空武器装备的国家行列。

中航工业副总经理徐占斌6日在此间说,11月6日是中国航空工业集团公司成立五周年纪念日。2008年,中央决定对中国航空工业实施战略性重组,新组建的中国航空工业集团公司于2008年11月6日注册成立。五年来,中航工业以运-20大型运输机、歼-15舰载战斗机、直-10武装直升机等为代表的一批具有世界先进水平的重大装备项目横空出世,让国人振奋,令世界震惊。

网购化妆品认准防伪码

防伪体系有望全行业应用

据新华社北京11月6日电(记者 张欣欣)调查显示,去年我国化妆品网购交易规模达到572.6亿元,增幅为66.6%,预计2015年化妆品网购交易规模将超1200亿元。专家称,化妆品防伪码体系有望在全行业得到推广和应用。

中国化妆品真品防伪码联盟6日在京发布白皮书显示,去年我国化妆品网购交易规模达到572.6亿元,增幅为66.6%。预计未来几年,化妆品网购将保持快速增长,2015年网购交易规模将超1200亿元。

网购以低价吸引了大量消费者,而低价是否能够带来“真品”一直是消费者心中最大的疑问。中国质量万里行对过去一年化妆品线上线下消费投诉分析显示,对质量问题的投诉占总投诉量的84%。其中,化妆品假货主要通过代理商窜货、打着“水货”名义售卖、借临过期产品名义售卖等三种方式流入市场。

不久前,中国互联网协会、中国消费者协会、中国质量万里行等行业机构联合国内外60余家化妆品企业建立中国化妆品真品防伪码联盟,通过在国内外化妆品网购平台聚美优品上推出防伪码,进行真伪识别。至今,已有超过1200万件贴有防伪码的商品售出,加入真品联盟的品牌销售额达11亿元。

山西省委附近发生连续爆炸

一人遇难八人伤 初步判断系人为制造



↑勘测人员在事发现场标记炸弹碎片。新华社发



这是事故现场(11月6日摄)。新华社发

据新华社太原11月6日电 11月6日7时40分左右,位于太原市迎泽大街的山西省委附近连续发生爆炸。从现场散落的钢珠看,疑似自制炸弹爆炸。目前已致1人死亡1人受伤7人轻伤,还有车辆受损。

从太原市公安局获悉,11月6日早7时40分,在太原迎泽大街山西省委附近,连续发生

数起小型爆炸物爆炸,省委领导第一时间赶赴现场处置。公安部门正在全力侦破此案。初步判断,爆炸系人为制造。

当日10时30分许,迎泽大街解除交通管制,恢复双向通行。目前公安部门正在全力侦破此案。

据目击者刘国良、郑权介绍,6日早上开车走在迎泽桥上由西向东,听到一声巨响,大约

20秒后在下桥处看到大量烟雾和火星爆出,再20秒后车开到省委门口等红绿灯时,再次看到一辆微型面包车爆炸,可见大量烟雾和汽车爆炸碎片。

据山西省委对面居民楼中的住户介绍,先后听到七声巨响,人们纷纷跑开,现场已成一片狼藉;经过此处的车辆及行人均绕行滨河西路及桃南西一巷。

贾鲁河综合治理规划方案正评审

(上接一版)要考虑可持续发展需求进行科学谋划。二是要有科学态度。科研人员要实事求是,敢于论证规划方案的优劣,为领导决策提供正确依据;要科学谋断,敢于对规划编制方案提出自己的见解;要有科学践行,推进路径、推进方案、推进措施都要坚持科学态度。三是要有务实作风。开展生态城市建设是大势所趋,一定要从战略高度认识生态水生态水生态文明建设,水利人要乘势而上实现自身价值;要成立专职队伍,组建工作班子,加强力量,真抓实干;要落实工作责任,跟踪抓、具体抓,真正抓出成效;要力求又快又好见效果,既要讲进度也要讲质量;要建立高效便捷的会商推进机制,加强督导检查,防止工作棚架,加快郑州都市区水生态体系建设,为早日把郑州建成自然之美、社会公正、城乡和谐的现代化都市区做出新贡献。

据新华社广州11月6日电(记者吴涛)记者6日从湛江市纪委获悉,网传湛江市国资委副主任冯欣带女青年“开房”一事属实,目前正在进一步调查之中。

11月3日,网民“纯蓝一片天”在其新浪微博和博客发帖称,湛江市国资委副主任冯欣长期与数名年轻女性甚至女大学生保持有性关系。10月17日他带情妇到湛江金海花园宾馆开房,直到22点10分才离开宾馆。10月24日21点02分又带另一名年轻女性开房,22点10分离开。该网民还在网络上上传了宾馆监控视频。帖子还同时称,冯欣多年来负责国资监管,且长期挂包装材料公司腾盛公司董事长一职,并在那里开支大批费用,利用手中的职权对国资委下属企业伸手“食”“拿”“卡”“要”。

记者在“新浪视频”网上看到,整个视频时长达2分20秒。网民“郑科授”在回复中称,视频中的女子系借调到国资委的财务人员庞某。

记者6日采访湛江市纪委有关负责人了解到,经初步调查,冯欣带女青年开房一事属实,具体情况仍在进一步调查之中。

我市今年全面推行乡镇党代会年会制

(上接一版)在三年探索实践的基础上,今年我市将在全市乡镇实行党代会年会制。

在下午的座谈会上,郑州市及新密市、巩义市先后作经验介绍,并分组讨论了《关于试行乡镇党代会年会制的实施意见》(征求意见稿)。意见指出,2014年,全省各县(市)区都要选择1~2个乡镇开展试点,2015年在试点基础上逐步铺开,2017年,力争在全省乡镇全部试行乡镇党代会年会制。

引导群众依法理性表达诉求

(上接一版)黄保卫说,要清醒认识当前我市群众信访工作的形势,明确当前群众信访工作的目标、原则及责任主体;领导干部要面对面解决疑难信访问题,对信访问题处理要全程跟踪;各级各部门要牢固树立政治意识和大局意识,及时掌握重点案件处理进展情况,加大解决问题的督办力度;要加大依法处置非正常上访工作力度,合情合理的同时要依法依规进行处置;要建立群众信访工作长效机制,按照“坚决、积极、稳妥、及时、到位”的原则,规范信访秩序,维护社会大局和谐稳定。

(上接一版)河南商业经济学会常务副会长宋向清认为,此条航线的开通,构筑了一条由中原直达台北的大通道,不仅有利于豫鲁两地商品和物资的运输,节约物流成本,提高物流效率,而且大大改善了河南对台招商引资的条件;“如果富士康进驻郑州标志着豫鲁合作进入一个新高度的话,那么郑州直达台北货运专线的开通,则无疑预示着豫鲁两地的合作将开辟一个全面开花、深度融合的新局面。”

2013年10月22日下午,历时半个月,跨洋飞行2.4万公里,来自美国的两架穆尼飞机“欢呼”与“喝彩”首次飞临中国抵达郑州,降落在郑州航空港。而这款小型飞机,今后有望打上郑州航空港制造的标签。穆尼航空是美国一家老牌活塞式通用航空制造企业,1929年成立,至今生产的单发活塞飞机已经超过11000架。受经济危机影响,该公司曾于2010年停产重组。

2013年10月,河南美景集团收购了美国穆尼航空公司,这是中国民营企业首次收购美国知名飞机制造企业。据透露,代号为“欢呼”和“喝彩”的穆尼公

航空港“先行号”展翅冲天

型号是穆尼M20,将来也是穆尼公司恢复生产后,面向中国大陆主推的机型。这两款机型在美国销售约80万美元,如果进入中国加上各种税费的话,需要100万美元。如果穆尼公司在中国国内生产的话,不到500万元人民币即可买到。

随同穆尼“欢呼”号一同抵达的,还有全球年龄最小的独立环球飞行员杰克·威甘德。这位21岁的美籍大三学生,一个多月前,刚刚刷新了独立环球飞行纪录。抵达郑州后,他对现场媒体说,他是首次驾驶穆尼飞机来到郑州:“在郑州上空飞行非常奇妙,感觉的确很棒。”

对于郑州航空港的建设以及郑州发展通用航空产业,杰克·威甘德非常看好:“我觉得在中国的航空业会有更多的机遇和发展,在未来的中国,希望会有更多的小型飞机。”

和杰克一同抵达郑州的,还有来自美国穆尼航空公司的首席执行官陈证

元。对于穆尼公司的新东家河南美景集团,陈证元给予很高的评价:“我接触过很多团队,美景给我的印象是做事非常踏实。”

目前,美景集团已注册成立河南啸鹰航空产业有限公司,将凭借美国穆尼航空公司的生产力和核心技术研发能力,整合国际优秀航空资源,与美国的飞机设计团队进行技术合作,利用综合保税区进行飞机零部件生产。陈证元表示:“未来更希望开发适合中国市场的机种,并能够在郑州制造。我们是在打基础,把基础打好了,未来就朝这个方向迈进。”

陈证元介绍,他们首先将恢复穆尼飞机在美国的生产,此后将针对中国市场研发和生产私人飞机。未来在中国的生产基地将落户在郑州航空港区,主要是利用综合保税区进行零部件和大部件的组装生产,未来将逐步实现穆尼飞机的全部国产化;此外还要在郑州市上街

区的郑州通用航空实验区配置飞机机组、销售、试飞、飞行体验和一部分相关的娱乐产业。预计2014年年底,第一架“郑州制造”的穆尼飞机将正式亮相。

目前,南航、东航、国货航、扬子江航空、国泰航空、香港航空、俄罗斯空桥货运航空、UPS、美国阿特拉斯航空、阿塞拜疆丝绸之路西部航空等国内外知名航空公司纷纷抢滩入驻郑州机场,开通直达亚欧美澳四大洲的国际货运航线21条,海关每周监管货运航班达136架次。丰富的航线网络极大地扩展了郑州航空口岸的国际货运辐射圈,提升了郑州机场的国际航空货运枢纽地位和货运优势。航空大都市理念的主要发起者,美国北卡罗来纳大学教授约翰·卡萨达对航空港区未来发展寄予厚望:“郑州航空港目前运行得非常好,货运比客运发展得好。但是随着航空港的发展,客运最终肯定能跟上来。河南处在中国产业向中西部转移发展的十字路口,这里拥有非常丰富的人力资源,经济发展非常迅速。服务和连通性比中国其他任何城市都要好。所以郑州航空港经济综合实验区的发展前景非常广阔。”