

我市首个交警微信平台开通

本报讯(记者 王娟)发送车牌号码即可查询车辆违章信息,输入所在地点就可获知附近公共停车场位置……昨日,我市警方首个交警微信平台正式投入使用,市民朋友可以输入公共微信号“郑州交警二大队”或扫描二维码进行关注,输入相关数字,即可了解相关交通信息。

据交警二大队相关负责人介绍,在日常工作中,经常遇到一些群众前来

咨询自身的车辆违章信息,为了给群众提供便利,二大队创新开通了“郑州交警二大队”微信平台,该平台分为“查询”、“咨询”、“更多”三大项服务内容,可为市民提供附近停车场位置、本地车辆违章和驾驶员信息等多项服务,其中“查询车辆违章”和“驾驶证信息”已经实现了郑州本地车辆和驾驶员自助查询、自动回复的功能。

同时,如果市民想查询所在位置附近

的停车场信息,可以按以下操作进行:点击屏幕底部最左端的小键盘;点击底部的十字状小按钮;点击位置按钮;点击手机屏幕上方的发送按钮;稍等片刻,就可以得到相应的信息回复。

市民还可以通过“更多”功能,链接“郑州交警二大队新浪官方微博”和“郑州交警二大队腾讯官方微博”与民警实现一对一交流互动,也可以索取违法现场图片。



畅通郑州 我们在行动

公交行车陋习给交通“添堵”

本报记者 王红 刘伟平 王娟 文 丁友明 图



目击:公交车习惯耍“大牌”

11月5日早上8时许,嵩山路劳动公园西门站。由于地处繁华商业区,此处设置的公交线路颇多。正是早高峰时段,车流密密匝匝,公交站牌附近的靠站公交车已排起长龙,B10路、1路、103路、68路、84路……后到的部分公交车车辆的停靠点,偏离站牌的纵向、横向距离都在不断加大。有些公交车驾驶员将车辆停靠在马路中间,却已打开了上下车门。横在路中间并且突然刹车的公交车使得后面尾随的车辆一律急刹甚至急打方向盘。

由于排队公交车太多,有的排在后面的公交车乘客率先下车完毕,见前方公交车还在上下乘客,没有任何变道指示便在站台内左转,强行上路行驶,后面的机动

车仍是一律依次急踩刹车,路面交通更加拥堵。

同一时段,另一路记者在丰庆路博颂路坐上了一辆K906路公交车,当车辆从东风路转弯行驶至文化路时,车辆明显增多,车速也明显慢了下来,记者在现场看到,各路公交车互不相让,都铆足了劲“往前冲”,有的甚至并排行驶在不宽阔的道路上。

为了能加快前进的脚步,一些公交车甚至都行驶到了最左侧的车道上,而即将进站时又不得不“跨越”中间车道向站台靠拢,挡住右转弯道和直行道,大幅降低了后面车辆的通行速度。

9时50分,车辆抵达人民公园东门,因前方等待车辆较多,一时不能靠近公交车站,司机提前打开了车门,乘客们纷纷下车在车流中穿行,十分危险。

体验:强行超车是家常便饭

5日下午6时许,天已擦黑,记者在中原路工人路坐上了开往中原西路方向的44路公交车。由于正值下班高峰,中原路上通行压力不小,尤其是桐柏路至华山路段,公交车、私家车、电动车扎堆,紧催慢赶,通行缓慢。

在中原路伏牛路站牌,记者乘坐的公交车拉上一些乘客后便直接加速“冲”到了直行道,左后方几辆正在直行的小车不得不暂时停车等候公交车通过,而此时后面的小车逐渐排起了队。

同样,5日中午时分,在人民路上,记者与一辆101路公交车并行,突然,从右后方冲出一辆109路公交,强行往前挤,把记者挤在了两辆庞大的公交车中间,吓出了一身冷汗,只好踩刹车,让它们先行。只见它们冲到前面后,呼啦一下并行了,道路全部占完,后面一片紧急刹车声。

据常在路面执勤的交警介绍,类似人民路因施工而设置围挡的路在市区不少,因此道路通行能力本来就降低,如果公交

车进站不靠边、不按泊位停车、不按规定车道行驶、非法上下客,势必会造成道路更加拥堵。

而在丰庆路与东风路交叉口,记者还目睹了公交车强行占道的一幕:直行等待红灯的车辆排起了长队,一辆B20路公交车突然加速,直接停到了右转弯道第一个位置上,后边等待右转弯的车辆不得不排起了长队,喇叭声响成一片,到直行信号灯变绿,B20路公交车才“见悠悠”地直行通过。

市民:遇到公交还是躲着点

在走访中记者发现,不少市民对公交车抢道、占道等行为表示无奈,由于公交车体型大,他们只能远远避让。市民李先生说,平日里开车最害怕的就是遇到公交抢道,尤其是驶离站牌的时候。“如果不避让,公交车会直接往你车身上撞,让人胆战心惊。”李先生说,自己遇到好几次这样的情况,原本即

将行驶到公交车前方,可对方一个大左转就挡住了自己的去路,只能原地等候。“按理说应该按照顺序先后行驶,可是公交车不避让小车是司空见惯的,为避免发生刮蹭,只能离他们远远的。”

“80后”女生小赵说,自己刚买了车,每天上路倍加小心,最害怕的就是碰见公交车。“记得有一次快走到半路,

有辆公交车从公交专用道上冲出来,司机正卖力地往普通车道上甩方向盘。当时吓得头发都立起了。”小赵说,幸好自己没有踩急刹,不然说不定就和后面的车追尾了。

在公交车强超、紧急刹车、转弯等交通违法行为中,感受最深的是老百姓,调查中,半数以上的居民亲历过“公交惊魂”。

声音:公交违法伤害的是城市文明

遵章行驶、文明交通代表着一个城市文明程度的高低,与其他车辆相比,当前郑州公交车行业“特权”随处可见,“公交优先”在部分

路段已成为“公交霸权”。来自市交警部门统计显示,今年年初至今,全市公交车违章共计625次,其中市区106次。

公交车车长为什么视交通法规于不顾?业内人士说,其实在交通管制上,公交车没有优先权或特权,如果闯了红灯,司机同样面临处罚。“公交车车长在行车中的安全意识、守法意识不够强是公交违法的主要原因。”交警部门相关负责人

说,闯红灯、违法超车、随意变道、逆向行车、争道抢行是公交车常见的交通违法行为,结合路况分析,一般公交车车身长度在8到12米,宽度足以占据一般车道,当公交车违法变道抢行或者进站不靠站停车时,往往占据更多车道,给道路通行造成困难。希望相关部门能加大宣传教育力度,对投诉率高、经常出现违法情况的公交车驾驶员,给予全行业通报批评。

2月16日,颍河路,69岁的市民陈奶奶因为公交车猛加速、猛刹车被撞破了前额,眼睛瘀血肿了一个月。

5月23日,文化路,一辆公交车与私家车发生剐蹭,“暴脾气”的公交车不仅满载着乘客与私家车赌气“飞车追踪”,还干脆倒撞向私家车。

10月26日,市民冯女士在花园路被公交车挂倒,肇事司机却留下假名字离去。

11月6日,早高峰8时,京广路与航海路口因为公交车刚蹭造成道路拥堵。

这是一串并不让人开心的事例,但却实实在在地发生在我们每个人的身边。

事实上,近年来,随着省会城市公共交通的快速发展,“公交优先”已经得到公众的普遍认可和接受。然而,在享受“优先”的同时,一些公交车却借助“优先”享受起“霸权”,公交车交通违法行为甚至成了部分路段拥堵的源头。记者昨日从市交警二大队获悉,今年年初至今,全市公交车违法共计625次,其中市区106次。公交车交通违法行为主要表现为:进站不靠边、不按泊位停车、不按规定车道行驶、强行变道、非法上下客等。连日来,本报记者兵分多路,现场直击公交车违法“万象”。



昨日中午,一辆自南向北行驶的68路公交车在嵩山路棉纺路口,进入实线区域后变道行驶。

5小时查扣9辆黑出租

将处以最高3万元罚款

本报讯(记者 裴其娟 通讯员 陈滨)昨日凌晨4时起,市客运管理处联合交警部门对火车站附近非法营运的黑出租进行查处,短短5个小时,共查扣黑出租车9辆。

9时50分,记者在火车站东广场看到,出租车上下车点附近停了七八辆被查扣的非法营运小型汽车。执法人员从一辆豫U牌照的小汽车上,查获了从11月2日至5日期间的黄河桥过桥费十多张。一辆豫H牌照的小汽车上,则不仅有发票,还印有明码标价的公司名片。一辆豫A牌照的面包车竟然像出租车一样装有空车灯,司机为了多赚钱,车内竟有9名乘客,从新郑华夏学院到郑州火车站西广场附近,收费200元。另外,还有一辆空号车,在北下街附近被查获。

市客运管理处副主任牧童表示,非法营运不仅干扰了营运秩序,更对乘客造成了安全隐患,今年1~10月,市客运管理处已查处各类违法车辆1380台,其中无证非法营运车辆814台,空号、套牌车199台。对于这些被查扣的车辆,将按照郑州市出租车管理条例,处以1万~3万元的罚款。为进一步净化出租汽车行业营运秩序,市客运管理处将继续保持对非法营运黑出租的高压打击态势。

冬季心脑血管疾病高发

提醒:老年人注意饮食保暖

本报讯(记者 汪辉 通讯员 徐淑玲)冬季来临,一氧化碳中毒和心脑血管疾病高发。昨日,市紧急医疗救援中心发布健康警示,提醒市民注意防范。

近年来,因冬季采暖不当引发一氧化碳中毒事件时有发生。据郑州市紧急医疗救援中心统计,2011年、2012年冬季,120急救共接诊一氧化碳中毒患者88人,其中部分中毒严重患者救治无效死亡。

市紧急医疗救援中心有关人员介绍,一氧化碳中毒症状主要是恶心呕吐、乏力、呼吸心跳加快,严重可导致死亡。造成一氧化碳中毒的原因有两个方面,一是家里没有安装集中供暖,使用煤炉进行取暖时门窗紧闭,造成空气不流通;另一方面,有的家里使用的是直排式热水器,没有排风扇和通风道,在洗澡时一氧化碳外排不畅,容易造成中毒。

市紧急医疗救援中心提醒,使用煤炉取暖和天然气热水器,一定要注意室内通风,设置合理的通风口和排气筒,同时建议使用强排式热水器。使用碳火锅的饭店,要安装排风扇,留排风口;注意热水器、燃气灶的正确使用和保养;车辆停止行驶后,如果车门紧闭又开启空调,车内也会积聚大量的有毒气体,容易造成中毒,因此应避免在汽车内长时间停留。

冬季早晚温差较大,心脑血管疾病也进入了发病高峰期。市紧急医疗救援中心统计数据显示,10月27日至11月5日,120接诊心脑血管疾病患者509人,占患者总数的17.19%,较10月上旬增加了107人。专家提醒,老年人要注意饮食、保暖、适当锻炼,避免情绪大起大落;有基础病和相关病史的应按时服药,如有不适应及时就医。同时,心脑血管病患者最好在上午10时以后再外出锻炼,避免快速跑步、跳绳、打球等激烈运动项目。



昨晚,郑州市保安服务总公司的民警和保安队员全员上岗,配合我市警方的“雷霆行动”,在各自辖区巡逻、盘查。

本报记者 唐强 摄

退休老干部赞叹东区美

本报讯(记者 刘招 通讯员 姜丽霞 文/图)昨日,市发改委组织30多名离退休老干部参观郑东新区、格力电器生产车间和生态廊道建设(如图)。参观结束,在郑州生活了52年的上海籍退休老干部陈嘉洪掏出手机给老同学打电话:“来郑州玩吧,郑州很漂亮!”

昨日绿城阳光明媚,微风拂柳。林荫、绿地、游船码头、休憩凉亭,在前几日连阴雨沐浴下,让整个郑东新区像出水芙蓉。老干部们参观的第一站——如意湖,阳光照在碧波荡漾的湖面,呼吸着带点甜味的空气,老干部们高兴地拍照留影。

郑东新区湿地公园内,芦苇在微风中飘荡,石块铺筑的小路一尘不染,绿草上的露珠在阳光下调皮地眨着眼睛,“真是天然氧吧呀,这里不仅有高楼,还有湿

地公园。”刚在湿地公园里走上一会儿,陈嘉洪大声地赞叹。陈嘉洪祖籍上海,大学毕业后分配到郑州,当时因同学们说郑州落后而让他心里别扭了很长时间。“我们同学当时告诉我郑州有三大特点:经济落后、生活艰苦、尘土飞扬。我退休了,也有时间了,近期准备邀请上海的一帮老同学来郑州参观一下,告诉他们,现在的郑州也有三大特点:经济发达了、生活富裕了、环境美了。”说罢,陈嘉洪现场给老同学们一个电话。

当时曾经参与郑东新区规划的退休老干部朱士蓉感慨道:“以前一直觉得郑东新区只是规划,至于什么时候能建好,建成什么样,根本没概念。今天这么系统地参观一遍,不得不惊叹,真是大手笔,太漂亮啦,作为郑州人,真的很自豪。”



植物园牡丹又添新品种

本报讯(记者 裴其娟 通讯员 王霞)记者昨日从市植物园了解到,为贯彻落实党的群众路线教育实践活动工作会议精神,深入开展“一学三促”活动,满足市民的观赏需求,近日,该园重点对牡丹芍药专类园进行了提升,共新增牡丹品种50个。

昨日,记者在郑州植物园牡丹园看到,该园从外地引进的50个名贵牡丹品种已陆续栽植到松软的土壤中。此次引进的牡丹品种无论花型、花色都较往年更为丰富,其中不乏“关西已女”、“吉野川”等海外品种,共计500株。新品种的引进极大扩充了海外牡丹种群的种质资源,使植物园中的牡丹种群在原有中原牡丹、西北牡丹、江南牡丹3个牡丹品种的基础上增加到4个,品种由原来的400个增加到450个,有效地补充了牡丹园种质资源。明年春天开花时,游客将欣赏到更加妖娆多姿的牡丹盛况。