

绿化多了 管理严了 秩序好了

绿城立交桥下空间七成变靓

农业路中州大道立交桥下整洁有序

本报讯(记者 裴其娟 文 宋晔 图)近日,细心的市民发现,我市不少立交桥下的空间比过去变靓了,乱停乱放、占道经营的少了,取而代之的是生机盎然的绿化和整洁有序的环境。据市畅通办统计,自今年8月中旬以来,我市已有约70%的立交桥桥下空间实现了从乱到治的变化,使桥下空间得到美化优化,使用效益得到提高,环境更加整洁、规范、有序。

而在郑汴路中州大道立交桥下,公交首末场站已加装了围栏,实行了封闭管理,杜绝了乱停乱放及各种占道现象。对于这种在立交桥下建公交首末场站的做法,在附近候车的“公交一族”孙小姐表示赞同:“郑州市要发展大公交,需要很多公交首末班站,把繁华路段立交桥下的空间利用起来停靠公交车,既解决了公交首末班车停靠的难题,又规范了桥下的管理,一举两得。”

在河医立交下,这个郑州市西区的交通“瓶颈”处,记者看到,桥下两处占压机动车道的非机动车停放点已被市城管局取缔,大学路桥下南段的私搭乱建及堆放的杂物也被清理一空。此外,桥下还加装了高1.5米、全长600米的交通隔离围栏,从而使桥下停车场管理规范有序,行人、汽车乱穿马路、随意调头现象得到了遏制,周边道路通行条件明显改善。“以前最不喜欢走这一段路。”在郑大一

附院上班的刘女士说,“因为太乱、太堵车,现在整治之后,桥下有限的空间利用效率得到了提高,医院门口的秩序也显得好多了。”尽管也有人认为取缔非机动车停放点给骑自行车的人带来了不便,而且有所反弹,但多数人仍觉得跟以前相比还是有所改观。

郑州立交桥下空间的变化开始于今年8月16日。按照市领导的要求,市畅通办下发了《郑州市市区立交桥桥下空间实施方案的通知》,明确新建立交桥下空间,原则上规划布局为绿地,适度规划公交场站和公共停车场。现有立交桥下空间,除保留现有停车场、交通疏导设施外,原则上均要实施绿化改造。其中三环立交桥桥下空间使用,将按照规划局的规划方案和建设施工方案落实。四环立交桥桥下空间全部进行绿化。

投资近千万元整治桥下空间

据市畅通办负责人介绍,市区共有40座立交桥,分布在四桥一路、京广快速路、解放路、三环和四环等5条线路上,桥下空间总面积为339807平方米。此次整治的88处重点区域涉及市

农产品质量安全报告

和农业部实施的“无公害食品行动计划”为契机,启动农产品市场准入制度,先后实行了蔬菜、猪肉、水产品、水果、原(杂)粮、干菜(果)、茶叶市场准入检测监管,实现了农产品质量安全市场准入产品的全覆盖。逐步建立健全“三关四制”、“三级四层”农产品质量安全检验检测体系,构建“从农田到餐桌”的农产品质量安全全程检测监管网络,确保全市人民吃上放心农产品。

2007年以来,农业部每年四次的例行抽检监测和监督性抽检中,我市蔬菜质量安全检测合格率连续6年居全国37个省

会城市和计划单列市第一名。2013年上半年我市蔬菜、水果、食用菌、水产品检测合格率居全国182个大中城市第一名。

2013年11月11日至17日,市农产品质量检测流通中心检测、执法人员按照农产品质量安全检测标准(速测),共抽检蔬菜19856批次,合格率为99.92%;抽检水果1170批次,合格率为100%;抽检水产品418批次,合格率为100%;抽检原(杂)粮449批次,合格率100%;干菜(果)1293批次,合格率99.46%;茶叶697批次,合格率100%。销毁不合格农产品147.5公斤。

郑州市农业农村工作委员会
郑州市农产品质量检测流通中心

全国74城市空气质量排名 郑州连续仨月退出“十差”

本报讯(记者 侯爱敏)昨日,国家环保部发布10月份74个城市空气质量排名,在空气质量相对较差的后10位城市中,郑州市再次榜上无名。这已是我市连续三个月退出空气质量相对较差的全国后10位城市榜单。这也表明,我市连续半年多以来大力推进的燃煤锅炉拆改工作,成效初显。

昨日,环保部发布全国重点区域和74个城市空气质量状况,按照城市环境空气质量综合指数评价,10月份空气质量相对较差的10位城市分别是石家庄、邢台、保定、邯郸、唐山、济南、哈尔滨、衡水、西安和武汉。对于郑州连续三个月退出空气质量全国“十差”,市环保局污染防治处处长白建伟表示:“空气质量状况的好转与我市近期下大力气、采取严厉措施拆改燃煤锅炉是分不开的。”

据有关专家研究,燃煤是郑州市雾霾天的最大污染源。截至11月18日,全市共计649台燃煤锅炉,已拆改474台,燃煤锅炉拆改进度已达70%。同时,市区6家热源厂“煤改气”工程正积极推进,东明路和政七街热源厂已改造完毕;郑东新区和兴隆热源厂一直处于停用状态;二马路和枣庄热源厂正在按照计划实施改造。据悉,对锅炉已拆改到位的企业,财政部“将计划发放第一批补贴资金1012万元。

“但是郑州环境形势依然严峻。”白建伟说,全市给10蒸吨以下锅炉定下的大限在今年年底,呼吁未完成锅炉拆改的单位积极推进。

非洲文化交流使者郑州患病 市六院专家成功救治赢赞誉

本报讯(记者 汪辉 通讯员 秦川 黄增 王璞 文 丁友明)“very good! very good!”感谢医院的治疗,我现在感觉非常好,像在家一样温暖。”昨日,在河南省传染病医院重症医学科,当省文化厅副厅长康洁一行来到病房时,来自埃塞俄比亚的“非洲武术学院来华培训班”的学员患者埃迈德,激动地连声夸赞(如图)。

今年9月,埃迈德从埃塞俄比亚来中国进行文化交流,在登封少林寺学习武术。临行前两周,他突患疟疾,在当地医院治疗一周,症状才消失。不想,3天前又出现乏力、头痛、高热等症状,自服由本国带来的奎宁2天,无明显好转,于是就诊登封当地医院,后转至省传染病医院。

针对患者埃迈德为非洲籍外宾、文化交流使者等特殊身份,该院立即启动“特殊病人救治应急预案”,在患者未带费用的情况下,紧急安排住院,并组织专家对患者进行会诊,高度怀疑为疟疾,即予抗疟原虫药物青蒿琥酯应用,同时对症支持治疗,患者症状明显好转。

11月17日,虽然患者埃迈德外周血涂片检测疟原虫结果显示阴性,但该院专家对采集标本认真检测,发现了疟原虫体,明确诊断为疟疾(复发)。经对症及时治疗,目前患者病情稳定,精神食欲大为好转。

该院院长许金生介绍,为缓解患者埃迈德的紧张情绪,该院专门安排英文能力较好的两名护士为患者进行护理,根据疟疾特点制定了符合其宗教习惯的、易消化清淡饮食。当患者流露出非常想吃西餐喝可乐的愿望时,值班人员给患者买来了红薯泥等能消化的西餐。

听着来自远方非洲患者的由衷赞誉,看到医院充满人文关怀的优质医疗护理服务,了解到医院国内一流的疟疾救治技术,康洁当即表示,作为与非洲交流合作单位,省文化厅将与医院开展密切的合作,为参加中非文化交流的人员提供更加优质快捷的医疗健康服务。

据悉,非洲是疟疾高发区,作为河南省恶性疟疾救治中心,河南省传染病医院疟疾救治处于国内一流水平。

文明郑州 身边好人 敬业奉献

点钞“娘子军”

本报记者 张丽霞 通讯员 李 航

数钱在我们大家眼里是件幸福开心的事情,可是,有这样一群人每天数钱数得恶心、头晕,如果不是亲身体会,我们很难想象在我们身边有着这样一个特殊的群体。近日,记者走进市公交总公司结算中心,感受点钞“娘子军”的无悔青春。

每天晚上全市6000多台公交车投币箱内的硬币和纸币会被送到市公交总公司点钞大厅,第二天上午8点,140余名点钞员身穿蓝色工装、面戴口罩、手指裹着指套开始人工点钞。记者走进点钞大厅,只见点钞员分成两列、对面而坐,一个个正理头快速整理着各自桌上的零钱,虽然窗户敞开,运转的加湿器也无法驱散大厅里弥漫的浓浓“钱味儿”,污浊的气息让人呼吸困难。

由于票面小而且凌乱,很难通过机械代替手工操作,人工分拣、简单而重复、枯燥而乏味的劳动成为点钞的最大特点。“为了避免差错,点钞期间点钞员严禁说话,她们每天的交流时间集中在午饭的半个小时里,还有下午数完钱,那一刻是她们最开心的时候,姐妹们七嘴八舌、滔滔不绝,想把一天的话都说完。”结算中心点钞部部长艾红介绍说。每天点钞的8个小时是全封闭工作,不能说话,更别说跟外界交流了,一些刚来的“90后”戏称这里是“女子监狱”。

在这群点钞“娘子军”里,多年荣获市总工会点钞技术标兵、市公交总公司五一劳动奖章的吴瑞勤吸引了记者的眼球。这个最多一天能数1.5万张褶皱的一元纸币、而且能准确分出新旧币的“点钞快手”,在忙完了一天的工作后才有时间和记者聊上几句。马尾辫、牛仔裤、运动鞋,有些瘦弱的吴瑞勤从上到下透露着麻利和干练,她是点钞员中数钱最快的一位。

当初从河南省交通学院汽车运营专业毕业后,为了能兼顾家庭和照顾孩子,吴瑞勤依然选择了点钞员这个岗位,一干就是8年,今年29岁的她凭着过人的技术,早在2008年已荣获市五一劳动奖章。

苦是苦了点,累是累了点,就是在这日复一日的工作中,140余名点钞员默默地奉献着青春和汗水,累并快乐着。

市民争购爱心粉条 商贩露宿街头被盗窃

本报记者 聂香洁 郑磊 通讯员 李匹信 文 图

中牟农民卢中仁和妻子赶着骡车来郑卖粉条,为省钱,晚上露宿在街头。谁知夜里骡车被人牵走,卖粉条的1500多元货款也不见了,幸亏民警及时将丢失的骡车和粉条找回,随后经八路巡防队员在网上倡议市民购买“爱心粉条”。

据卢中仁介绍,自己与老伴这次用骡车装了600斤自制的红薯粉条来郑,花了两天半时间卖了1500多元,因为住招待所要花钱,他们自带了被褥,夜里便睡在马路边。18日晚,夫妻俩露宿在优胜南路和文化路口,夜里从睡梦中醒来,发现骡车不见了,原本压在被子底下的衣服被扔在附近角落里,但兜里装的1500多元货款不见了,“当时感觉天要塌下来了,不知道该怎么办”。

正当夫妻二人欲哭无泪时,经八路巡防队员刚好路过,得知他们的遭遇后,巡防队员替他们报了警。随后在金水路派出所治安一中队民警帮助下,在岗杜街一警亭附近找到了停在路边的骡车和粉条。

找回了骡车,但如何卖掉车上的粉条,又成了摆在夫妻俩面前的难题,卢中仁一筹莫展。“不能让他们再露宿街头,最好能帮他们早点卖完,早点回家。”经过商量,巡防队员决定在网上倡议好心人都帮他们渡过难关,倡议很快有了回应。众多网友相约去购买卢中仁夫妇的粉条(如图)。网名为“憨头惑惑”的网友表示,自己买了100斤粉条,准备拿回去发给员工;郑州正发出租车公司V车队的姐丁云新专程开车到现场,买了一捆粉条,递给卢中仁120元钱,执意不让找零;郑州通美公司周和房出租车队邵长浩等人开出租车到现场,把剩下的粉条全部买下。

截至昨日13时,400多斤红薯粉条全部卖完,共卖了3800元。卢中仁说,很多来买粉条的人都故意多给钱,“这3800多元中,至少有1000元是好心人多给的,我只能说,咱郑州人真好,我们一家人会铭记一辈子。”