

郑州日报

ZHENGZHOU DAILY

2013年11月25日
星期一 农历癸巳年十月廿三

□ 中共郑州市委机关报 □ 中原报业传媒集团出版
□ 国内统一刊号: CN41-0048 □ 邮发代号: 35-3 □ 第12697号 □ 今日8版

今天白天到夜里 晴间多云 风力 西北风3级 温度 最高13℃ 最低1℃ 降水概率为0

打造高品质都市党报

习近平在青岛黄岛经济开发区考察输油管线泄漏引发爆燃事故抢险工作时强调 认真吸取教训注重举一反三全面加强安全生产工作

新华社济南11月24日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平11月24日来到山东考察贯彻落实党的十八大三中全会精神、做好经济社会发展工作,下午专程来到青岛市,考察黄岛经济开发区黄潍输油管线事故抢险工作。他强调,这次事故再一次给我们敲响了警钟,安全生产必须警钟长鸣、常抓不懈,丝毫放松不得,否则就会给国家和人民带来不可挽回的损失。必须建立健全安全生产责任体系,强化企业主体责任,深化安全生产大检查,认真吸取教训,注重举一反三,全面加强安全生产工作。

11月22日上午,山东青岛黄岛经济开发区中石化黄潍输油管线泄漏引发重大爆燃事故,造成人民群众生命财产重大损失。习近平得知消息后,立即作出批示,要求山东省和有关部门、企业组织力量排除险情,千方百计搜救失踪、受伤人员,并查明事故原因,总结事故教训,落实安全生产责任,强化安全生产措施,坚决杜绝此类事故,并要求国务院立即派出领导前往指导抢险救援工作。

两天来,习近平一直关注事故抢险工作,惦记着在事故中受到损失的群众。24日下午,习近平一抵达青岛,就

在山东省委书记姜异康、省长郭树清陪同下,来到青岛大学附属医院黄岛分院,看望慰问伤员、医护人员和遇难者家属。他走进病房,先后来到受伤群众姜瑞芬、薛淑美、徐之泰、孙桂山病床前,同他们亲切握手,仔细查看伤情,鼓励他们配合治疗、安心养病。习近平同医疗专家代表一一握手,肯定他们关键时刻迅速行动、连续作战、不怕疲劳的救死扶伤精神,希望他们劳逸结合、科学调度、再接再厉,确保每个伤员都得到精心治疗。习近平在看望遇难者家属时,对他们亲属的不幸遇难表示哀悼。(下转二版)

省政府81项政策助力航空港区腾飞

同时赋予港区“省辖市一级经济和社会管理权限”享266项特权

本报讯(记者 刘招)昨日,记者从省航空港经济综合实验区建设领导小组办公室获悉,近日省政府办公厅出台了《关于支持郑州航空港经济综合实验区发展的若干政策》(以下简称《政策》)。从财税、口岸建设及通关便利化、金融、产业发展、要素保障、人才保障等7个方面出台81项支持政策,为实验区加快开发建设提供强大助力。

财税政策方面,包括支持股权投资引导基金设立、高新技术产业化、基地航空公司设立、航线开辟、航空物流高级人才引进等33项政策;口岸建设及通关便利化政策方面,包括支持口岸合作、优化通关制度、加强口岸建设等6项政策;金融政策方面,包括支持实验区开展融资租赁业务、拓宽直接融资渠道等7项政策;产业发展政策方面,包括加大省级专

项资金支持力度、支持实验区自主创新体系建设、工商登记便利等12项政策;要素保障政策方面,包括用地保障、环保和用水指标倾斜等13项政策;人才保障政策方面,包括知识产权入股、引进河南省“百人计划”人才等9项政策;另外,还包括在行政编制和政法、边检等专项编制分配上向实验区倾斜等政策。

《政策》紧紧围绕实验区实际需要,提出的支持政策重点突出、措施有力、含金量高、操作性强,如提出“2013-2015年,省政府对航空港实验区实行地方收入全留的财政激励政策,省财政按财政体制规定集中航空港实验区的收入,全部补助给航空港实验区,由航空港实验区按规定统筹使用”等。

在省政府出台《政策》的同时,我省还研究提出了拟向国家争取的65条支持政

策,为加快实验区建设提供有力支撑。

又讯(记者 刘招)昨日,记者从省航空港经济综合实验区建设领导小组办公室获悉,省人民政府办公厅出台了《关于郑州航空港经济综合实验区与省直部门建立直通车制度的实施意见》,从12月1日起,赋予航空港区“省辖市一级经济和社会管理权限”,航空港区将享受用地直批、价格自定、政策直享等266项“特权”。

《意见》明确了9个方面的直通内容:一是规划直接上报,实验区总体规划由郑州市会同开封市统一编制,直接报省审批。二是统计直接报送,省统计部门将实验区统计单列。三是项目直接申报,建设项目由实验区直接向省投资主管部门申报或转报,投资计划直接下达实验区。凡符合国家产业政策及相关建设条件的建设项目,一律由实验区自行审批、核准或

按规定进行登记备案。四是财政补助直接申报,实验区直接向省财政申报中央和省级财政补助资金,省财政资金直接下达实验区。五是用地直接报批,参照郑东新区建设用地手续报批办法,建立实验区建设用地手续报批绿色通道。六是价格收费直接报批,实验区享有与省辖市同等的价格制定、调整和收费管理权限。七是证照直接发放和直接报批,实验区直接向行政管理相对人核发省辖市权限内的各类证照。八是政策直接享有,省政府及有关部门委托省辖市政府及有关部门代行的管理权限,以及国家和省新制定的省辖市享有的经济社会管理政策,实验区均直接享有。九是信息直接获得,省政府及其部门召开的有关会议和举行的重要活动,发放的各类文件和信息,直接通知或发至实验区。

加快商贸中心城市建设 我市打造三个“千亿级”

包括商圈、交易市场、电子商务产业链

本报讯(记者 成燕 实习生 刘维佳)记者昨日从市商贸物流和对外开放工作领导小组办公室获悉,为加快推进国家商贸中心城市建设,今后5年,我市将通过实施打造千亿级商圈、千亿级商品交易市场、千亿级电子商务产业链、中央商务区 and 特色商业街区、国家级中都会展中心、知名品牌及消费品分销中心等10个专案,全面提升郑州商业、物流业发展及对外开放水平。

据了解,今后,按照“1+3+3”商业中心发展布局,我市将以二七商圈为核心,着力推进商贸城项目建设,引领全市整体商业水平提升,形成以1个国家级知名商圈、3个都市级商圈为核心,以3个市级商圈向外辐射、24个区域商圈为支撑的都市区商贸业发展整体空间格局。其中,2014年,二七商圈销售规模将超千亿元,力争5年内建成国家知名商业中心,郑东新区、高新区、航空港形成3个都市级商圈。

按照计划,我市还将依托华南城、郑州CSD国际时尚商贸中心,把批发交易产业链做大做强,以汽车及汽车后市场、农贸物流市场为重点,打造千亿级商品交易集聚区。2014年,力争交易额超百亿元商品交易市场达到5家,同时通过5年左右时间,让华南城商业中心形成年销售额达千亿元的商品交易市场集聚区。

依托跨境电商电子商务试点和国家电子商务示范城市建设,我市将谋划32个电子商务试点项目,培育5-10个电子商务产业园和产业基地,2015年销售收入10亿元以上电子商务企业达到10家,销售收入1亿元以上电子商务企业达到100家以上;5年内将电子商务打造成千亿级产业链。

在实施国家试点城市建设工作方面,我市力争用3-5年时间打造1个中心和3个主体服务平台,形成一个服务主体多元化、资源社会化、分布网络化、服务便捷化的中小商贸流通企业服务体系。同时推进国家服务外包示范城市申报和建设,以印度、日韩等国家为重点,谋划和引进一批熟悉国际服务外包业务、有丰富经验的世界500强企业和跨国公司,带动服务外包业发展。

市社会保险局 正式挂牌成立

市民办“五险”不必多头跑

本报讯(记者 王红)记者昨日从郑州市人力资源和社会保障局获悉,经市委、市政府批准,郑州市社会保险局正式挂牌成立,这标志着全市养老、医疗、失业、工伤、生育等5项社保业务形成统一、完善的社保经办体系,今后,市民办理“五险”可以享受“一站式”服务。

据介绍,为适应社会发展,给市民提供更加优质、高效、便捷的服务,经市委、市政府批准,将原市社保事业管理局、市医保中心、市失业保险中心3个机构合并组建成立新的郑州市社会保险局。

市社会保险局成立后,将统一管理全市社会保险基金的筹集、支付等业务,并负责组织全市社会保险的各项基础性、技术性、事务性和服务性工作。今后,市社会保险局办事大厅将统一公共业务集中受理各项社会保险登记、申报、转移、变更、年检、终止等经办业务,实现办事大厅“一站式”服务。这将从根本上简化参保单位及个人申报、缴费程序,同时,也可以全面督促参保单位依法为职工办理“全险种”社会保险,充分保障劳动者切身利益。

按照计划,郑州市社会保险局成立后,由其管理的中原区、二七区、管城区、金水区、惠济区、郑东新区、高新技术开发区、航空港区和经济技术开发区等9个社会保险分局的整合成立也将迅速展开。届时,一张遍布主城区高效、便捷的社会保险服务网络将会覆盖整个郑州,参保市民可就近选择办理各种社会保险手续。

农业路新规划出炉 将建成城市快速路

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从市规划局获悉,农业路快速通道工程最新规划出炉,目前,相关信息正在规划局网站进行为期30天的批前公示。

据了解,农业路快速通道工程,西起西三环,东至中州大道,道路全长约11公里。按照规划,农业路西三环至桐柏路段设计为全程高架,双向六车道,农业路南阳路至中州大道段设计为地下隧道。高架与隧道都规

划为双向六车道,路面道路规划为双向八车道,其中道路中间两车道为BRT专用车道。涉及京广铁路及编组站段的涵洞部分则改扩建为双向十二车道。

据相关部门负责人表示,目前农业路承载着市内很大的交通压力,快速通道工程具体开工时间尚未确定,等待批前公示结束后,再实施下一步的工程计划。同时农业路快速通道建成后,将极大地缓解我市市内道路交通拥堵现状。

郑尧高速连接线 工程年底将通车

本报讯(记者 赵文静)记者昨日从二七区交通局获悉,一度被市民视为郑州南出口“瓶颈”的郑尧高速侯寨收费站连接线,将于今年年底前通车。

郑尧高速连接线改扩建工程起点位于嵩山南路与南四环交叉口,终点止于郑尧高速侯寨收费站,线路全长1.4公里,是连接郑州市绕城高速与郑州市交通要道的重要节点。

在改扩建施工现场,记者看到该路段桥梁架设完毕,路基基本完成,正在准备沥青铺设。“这条道路车流量很大,原来的路面

仅为双向两车道,形成了交通瓶颈。”据工程指挥部负责人介绍,按照一级公路标准改扩建后,这条路为双向六车道,路基宽度32米,时速80公里,将大大缓解交通拥堵。

与此同时,大学路南延新建工程也将于年底通车。据悉,项目起点位于大学南路与南四环交接处,终点连接大学南路与西南绕城高速互通点,道路全长2.28公里,采用设计时速为100公里/小时的双向八车道一级公路技术标准并兼顾城市道路功能。

畅通郑州 我们在行动 记者体验西三环快速通道 科学大道至工人路 全程用时不到15分钟

本报记者 张倩 宋晔 文/图



三环快速通道即将建成通车,昨日下午,记者体验了西三环段的方便与快捷。

西三环快速通道工程北起黎明路、南至工人路(接嵩山路立交),实际全长12.4公里。其中,郑上路立交与航海路立交不在此西三环工程范围内,实际工程长度为9.89公里,工程全程无红绿灯,高架桥为双向六车道,设计时速为80公里。

下午3点,工作人员带领记者,驾车从西三环科学大道立交南侧出发,驾车一路向南行驶至工人路,全程用时不到15分钟。

在行驶途中,记者发现原有的地面道路都变了新的模样,道路变宽了,损坏的旧路面被刮掉一层后又铺了一层新路面。

在化工路立交桥上,记者看到,这里的桥面及上下匝道也是焕然一新,道路中间的绿化带正在更新美化中。在部分施工路段,工人们正在更换引桥匝道的伸缩缝,据介绍,原有桥梁伸缩缝更换后,桥面行车将变得无声、平顺。这样在行车的过程中,在新老桥衔接的时候,车辆颠簸、震荡的情况大大减轻。

看似一条简单的道路,却承载着市民的期盼和希望。市民小王告诉记者,以前西三环与化工路、航海路、长江路等路口非常堵,从北至南有时堵车长达三四十分钟,从三环往里去感觉比出趟远门都难,三环开通之后就就好了,全程还没红绿灯,今后出行将快捷多了。

2014

郑州日报

打造高品质都市党报

2014年度《郑州日报》征订火热进行中

零售价: 1元/份 全年定价: 324元

- 《郑州日报》创刊于1949年7月1日,主要担负市委机关报的职能,办报宗旨为:坚持政治家办报,当好党和人民的喉舌,认真宣传贯彻党的路线、方针、政策,服务广大读者,成为党和政府联系人民群众的桥梁和纽带。
- 国内统一刊号: CN41-0048, 对开彩印, 周7刊。
- 郑州中汇传媒有限公司是中原报业传媒集团全资从事专业发行的子公司,是《郑州日报》唯一指定代理发行单位,全面负责2014年度《郑州日报》的征订工作。
- 订阅《郑州日报》可与中汇传媒有限公司各发行站联系,将提供上门征订服务。
- 订阅《郑州日报》请认准加盖郑州日报社发票专用章的发票。

服务热线: 96678 0371-6765511

金水区站 65656428	郑东新区站 69195721	东风路站 65820500	长江路站 68180979	紫荆南路站 66813956	圃田乡站 69195670	巩义站 61070678	登封站 62880555
中原区站 67635671	高新区站 67981686	丰乐路站 63601502	棉纺东路站 66979522	宇通路站 66268207	三全路站 86122715	新密站 69984678	中牟站 62169789
二七区站 68713231	经二路站 65752006	建设路站 67668916	侯寨乡站 68713231	经开区站 60835110	须水镇站 86033831	荥阳站 65001050	上街站 68005811
管城区站 66268207	南阳路站 63586040	秦岭路站 68615223	未来路站 66511983	祭城镇站 69151209	英才街站 63703216	新郑站 69970678	航空港站 69970678