

## 省十二届人大三次会议明年1月16日召开

### 昨日会议确认了张维宁等9人省人大代表资格

### 原义煤集团党委书记、董事长武予鲁因严重违纪辞去全国人大代表职务

本报讯(记者李娜)昨日下午,省十二届人大常委会第五次会议圆满完成各项议程在郑州闭幕。据悉,第十二届人民代表大会第三次会议定于2014年1月16日举行。

会议表决,通过了《河南省政府非税收入管理条例》、《河南省企业工资集体协商条例》、批准《郑州市社会急救医疗条例》的决议;批准《洛阳市道路交通安全条例(修订)》的决议;通过了关于重新确定郑州市等5个县(市、区)人民代表大会代表名额的决定,省十二届人大代表出缺情况的代表资格审查报告,省十二届人大补选代表的代表资格审查报告

代表资格审查报告。按照选举法的规定,我省有关选举单位补选了张维宁(省人民政府副省长、省政协副主席)、王小洪(省公安厅厅长)、宗义(省委组织部常务副部长)、程志明(南阳市人民政府市长)、赵瑞东(濮阳市人民政府市长)、范修芳(鹤壁市人民政府市长)、刘继标(周口市人民政府市长)、张国伟(平顶山市人民政府市长)、武国定(驻马店市人民政府市长)等9名同志为河南省第十二届人民代表大会代表。会议确认了张维宁等9人的代表资格,至此,河南省第十二届人民代表大会代表实有954名。

会议表决通过了省十二届人大补选

### 吴天君在国际陆港建设与E贸易试点工作会上强调

# 坚定信心 明确定位 突出重点 加大力度 积极营造大建设大发展大跨越的氛围和环境

本报讯(记者刘俊礼 王继兵)昨日下午,市委、市政府召开国际陆港建设与E贸易试点工作会。市委书记吴天君强调,要以贯彻落实党的十八届三中全会精神为契机,坚定信心,明确定位,围绕“确立地位、健全机制、持续发展”谋划推进国际陆港建设、郑欧班列运行、E贸易试点、汽车产业发展等重点工作,积极营造大建设、大发展、大跨越的氛围和环境。

市领导马懿、孙金献、薛云伟、马健等出席会议。

郑州海关纪检组长甘为、郑州铁路局副局长经济师尚书亭、省物资集团总经理赵文明和省出入境检验检疫局有关负责同志出席会议。

会议听取了经开区关于国际陆港建设、E贸易试点、郑欧班列运行常态化等工作推进情况汇报,对工作中存在的问题和下一步的工作重点进行了研究。

市委副书记、市长马懿在讲话中指出,国际陆港建设、郑欧班列运行、E贸易试点工作时间紧、任务重、难度大,但在省里支持和全市上下共同努力下,取得了很大成效,开创了新局面。下一步,我们要按照省委、省政府的工作部署,按照既定的发展思路和战略目标,进一步增强责任意识、发展意识和创新意识,紧扣工作主题,明确责任主体,围绕中心,不断开拓更大的改革发展空间。一要瞄准定位,认真谋划、筹备“新丝绸之路经济带”郑欧物流通道建设国际交流,切实办好,办出成效。二要明确责任主体。经开区作为各项工作实施的主体,要主动作为,主动作为,市里各有关部门要加大对经开区的资金、政策、审批等方面支持力度,确保各项工作扎实高效推进。三要在郑欧班列常态化运行的基础上,围绕重点产品、重点企业,积极探索货运专列科学可持续高效

运行机制。

吴天君指出,随着今年国际陆港、E贸易试点、郑欧班列运行等工作的推进,经济技术开发区的功能和定位实现了由过去单纯的招商引资平台向全省乃至全国对外合作枢纽平台的跨越,带动了汽车与装备制造发展和城市基础设施完善提升,开创了各项工作新局面。但在看到成绩的同时,我们一定要认清形势,站在建设国际化综合交通枢纽的高度,对照其他城市,认真查找思路理念、工作措施、体制机制等方面存在的薄弱环节,找准位置,明确定位,坚定做强经开区的信心和决心,发挥国际陆港、E贸易试点等功能优势,努力在全国同类经济技术开发区中脱颖而出,走在前列。

吴天君要求,要围绕“确立地位、健全机制、持续发展”谋划推进国际陆港建设、郑欧班列运行、E贸易试点、汽车产

业发展等四项重点工作。“确立地位”,就是要着力确立郑州的国际化集疏枢纽地位、全国一流的跨境电子商务试点城市地位、全国第一位的新能源汽车基地和重要的汽车产业基地的地位。“健全机制”,就是要围绕营造国际化营商环境,创新体制机制,加快政府管理性、服务性功能平台和市场化要素平台建设。“持续发展”,就是要围绕以大数据带动大物流,以大物流培育大产业、带动都市区建设的思路,统筹推进,统筹推进,形成竞争优势,实现持续发展。当前,重点要抓住关键环节和瓶颈制约问题,明确任务,明确责任,明确节点,强化组织领导,集中人力物力财力,加大推进力度,确保各项工作明年一季度前有一个大的突破,积极营造大建设、大发展、大跨越的氛围和环境,不辜负省委、省政府和全市人民的信任和期望。

### 全市学习贯彻十八届三中全会精神推进长效机制深化规范提升工作会议指出

# 深入学习 贯彻十八届三中全会精神 全面推进长效机制持续深化规范提升

本报讯(记者李颖 汪辉)昨日,我市召开全市学习贯彻十八届三中全会精神、推进长效机制持续深化规范提升工作会议,深入学习贯彻党的十八届三中全会和全省、全市领导干部会议精神,进一步统一思想、坚定信心,坚持以党的十八届三中全会为统领,全面提升网格化管理长效机制运行水平,为中原经济区郑州都市区建设提供坚强保障。

市领导王璋、王哲、王跃华、姚待献出席会议。

会上,新密市、管城区、市交运委、市房管局、金水区经八路街道办事处、中原区须水街道办事处等六家单位就长效机制推进情况和创新经验作了典型发言。

新形势下,如何以十八届三中全会精神为指导,推进我市长效机制持续深化规范提升,市委副书记、市委书记王璋从三个方面提出要求。

一是要深入学习领会十八届三中全会新精神,进一步坚定推进长效机制建设的信心决心。我市的长效机制建设顺应了十八届三中全会精神;顺应了目前改革开放的新形势;顺应了中原经济区和郑州航空港经济综合实验区的发展态势。同时,党的十八届三中全会以全面深化改革为主题,提出的一系列新部署为长效机制建设进一步指明了新方向,注入了新动力,提出了新要求,找到了新突破,赋予了新内涵,提出了新思路,要认真梳理、准确把握全会中与长效机制建设相关的新精神,进一步坚定信心和决心,运用好这一制度创新。

二是要全面贯彻落实十八届三中全会新部署,全面推进长效机制建设上台阶提水平。要以全会精神为指导,坚持“深化规范提升”总要求,努力实现“六个新提升”:围绕国家治理体系和治理能力现代化,实现长效机制治理任务的新提升;围绕发动群众广泛参与,实现长效机制合力推进的新提升;围绕加快政府职能转变,实现长效机制全面运用的新提升;围绕坚持党的群众路线,实现长效机制推进落实的新提升;围绕改进社会治理方式,实现长效机制规范固化的新提升,全面推进长效机制建设上台阶提水平,使之真正成为推动各项工作落实的有效载体和重要抓手。(下转二版)

## 吴春忠先进事迹 报告会在郑举行

本报讯(河南日报记者李凤虎 本报记者王娟)昨日,由中央政法委、公安部、海南省委联合举办的海南省公安厅吴春忠先进事迹报告会,在武警河南省总队礼堂举行,我省公安民警、武警官兵代表和社会各界人士1000余人出席报告会。

吴春忠同志生前系海南省公安厅公安厅安派出所所长,他患有肝硬化仍带病坚持工作,今年2月24日去世。中央政法委发出向吴春忠同志学习的通知,人力资源和社会保障部、公安部追授吴春忠同志“全国公安系统一级英雄模范”荣誉称号。

报告会上,海南省公安厅党委常委、公安局局长朱洪山,公安厅安派出所副所长陈运正,吴春忠的儿子吴景运,公安厅安派出所副所长吴春忠,新华社海南分社记者伍鹏等5位报告团成员,(下转二版)

## 小微企业贡献五成GDP 我市探讨金融支持之策

本报讯(记者成燕)昨日,我市召开金融支持小微企业发展座谈会。市委常委、常务副市长孙金献要求各级政府金融部门进一步细化工作方案,加大协调力度,确保金融支持小微企业发展的政策执行到位,措施落实到位,推动银企、保企、银保顺畅对接,努力小微企业提供更加便捷、优质、高效的金融服务。

孙金献说,小微企业在我市经济社会发展中具有重要的战略地位,全市8.2万家小微企业创造了近50%的GDP,提供了70%以上的就业岗位,在稳增长、调结构、惠民生等方面做出了积极贡献,支持小微企业健康快速发展,就是为全市经济社会可持续发展增后劲、添活力。

孙金献要求,各级政府金融部门要加强调研分析,多措并举抓落实,上下联动求突破,持续深化规范提升金融支持小微企业各项政策。要加大对接力度,督促银行尽快制定支持小微企业的具体细则和工作流程,切实激活政策实施的银行和企业两大承接主体。(下转二版)

## 中原地铁播报

### 地铁eLTE宽带移动通信平台在我市首发

# 郑州地铁1号线通信系统全球领先

本报讯(记者黄永东)快速移动的地铁列车和地面之间的大流量无线通信顺畅连接问题(简称“车地”无线通信)在全球地铁系统中是一个难题,即将通车的郑州地铁1号线则有望在世界地铁“同行”中领先一步。昨日,华为公司基于郑州地铁的eLTE宽带移动通信平台全球发布仪式在我市举行。

通俗解释“车地”无线通信难题可以举个例子:郑州市民在乘坐公交车穿越桥下隧道时,会发现车载电视画面出现暂时停止或马赛克现象,那其实就是因为移动车体与地面之间的通信连接不上。地铁列车在地下隧道内运行,速度甚至超过每小时80公里,“车地”无线通信连接的困难程度远甚于公交车载电视,目前在全球范围内所采用的传统通信方式由于易受干扰、带宽窄等原因,总是达不到理想效果。

我市地铁在建设一开始就瞄准了世界最新技术。据市轨道公司总工程师夏景峰介绍,考虑到现有“车地”无线通信模式的弊端,我市于2010年率先与华为公司合作建立了新方案研发平台,由我方提出具体业务需求,华为公司负责研发具体解决方案。

经过3年多努力,郑州地铁最终在世界地铁“同行”中率先推出了当今全球领先的4G通信新技术——eLTE宽带移动通信平台。

这个通信平台不仅能满足未来“车地”之间的大流量宽带通信需求,更可贵的是它可保证时速在80公里至200公里快速移动状况下的“车地”无线通信联系,并在紧急出现超负荷大量通信需求的状态下,优先保障地铁列车和地面控制中心之间的通信联络,从而助力行车安全。

在昨日的首发仪式上,市轨道公司列车员李林珂从正在试运行的一趟地铁1号线列车上与身处会场的华为公司现场负责人张顺茂之间实现了视频通话。这个细节表明,郑州地铁“车地”无线通信系统顺利实现了移动车厢与地面之间的流畅画面语音传输,这也意味着在投入运营后的郑州地铁上,市民可以实时观看电视直播,地面指挥控制中心可以实时监控车厢内部状况,这对提升市民乘车体验、保障市民乘车安全都将具有重要意义。

另据了解,市民关心的地铁内部手机通信信号,目前暂时采用的还是传统公共移动通信技术。该系统是郑州地铁所拥有的另一套通信网络,目前相关设备已经在隧道内安装到位,预计在地铁开通运营时开始运行。



地铁1号线全球领先的4G通信新技术,可实现车厢内画面语音实时流畅传输。

本报记者 宋晔摄

## 郑州地铁建设极具前瞻性

### ——访华为公司企业业务Marketing与解决方案部总裁张顺茂

“郑州地铁建设敢为天下先,极具前瞻性。”昨日,来郑参加地铁eLTE宽带移动通信平台全球发布仪式的华为公司企业业务Marketing与解决方案部总裁张顺茂对媒体表示,他说,郑州地铁这套无线通信技术代表了通信界最新技术潮流的发展方向。郑州地铁建设后来者居上,一开始就瞄准最新技术,保证了它的通信系统在今后一个时期内在全球处于领先地位。

张顺茂说,这套新的通信系

统首先可以提升郑州地铁通信安全保障能力。目前传统地铁通信系统采用的通信信号抗干扰能力比较弱,曾出现过因乘客手机信号干扰导致地铁列车停运的例子。郑州地铁采用的eLTE宽带移动通信使用了专用频段,可以有效避免干扰,保障车辆通信安全。

其次,新系统可以让郑州市民享受到更好的服务。目前郑州地铁这套系统已经开通了电视系统和实时监控模块。将来,郑州市

民有望在地铁列车上看到实时的电视直播、足球比赛节目等。通过对列车内部进行实时高清视频监控、数据监控,可增强对车厢内部人员、列车运行状态的实时掌控,增强安全运营和应急处理能力。

再次,郑州地铁这套通信解决方案使用的是第四代移动通信技术(4G),具有高带宽、高移动性、可扩展性等优势,在未来可满足大数据时代传输需求,具有广泛的应用前景。本报记者黄永东

# 《郑州市社会急救医疗条例》明年起实施

### 河南首部“救命条例”亮点纷呈

本报讯(记者李娜)地铁上、大型工业企业中,都需要建立救护组织;从市民拨打“120”到车辆出发,时间要控制在5分钟内;您的急救费用将纳入医保,收费多少要公示;冒用“120”车辆造成交通违法,将免罚;冒用“120”急救标志,最高罚5万……从明年起,这些新规定都将开始实施了。

昨日召开的省十二届人大常委会第五次会议上,正式表决通过了《郑州市社

会急救医疗条例》。该《条例》将从明年1月1日开始施行,据悉,这是我省首部针对社会急救医疗内容的条例。

### 急救医生需3年以上临床经验

《条例》就社会急救医疗体系建设方面明确了相关部门的职责。其中,急救医疗中心(站)应当履行实行24小时接诊制度等职责。

哪些医护人员可以上救护车?《条例》

指出,急救人员应当具备相应的专业知识和急救技能。从事社会急救医疗的医师应当具备执业医师资格,并具备3年以上的临床经验;从事社会急救医疗的护士应当具备执业护士资格,并具备两年以上的临床经验。

对于救死扶伤的急救人员,《条例》指出,他们将享有国家规定的补助、津贴和福利待遇,在晋升职称、评优评先时,享受国家和本市规定的优惠政策。

### 地铁上将建救护组织

随着地铁1号线通车时间日益临近,在地铁等单位建立救护组织的规定首次出现在《条例》内。

《条例》对一些人群较为密集的地方进行了明文规定:机场、车站、地铁、大型商场、风景名胜等人员密集场所和矿山、建筑施工企业及其他大型工业企业应当建立救护组织。(下转二版)