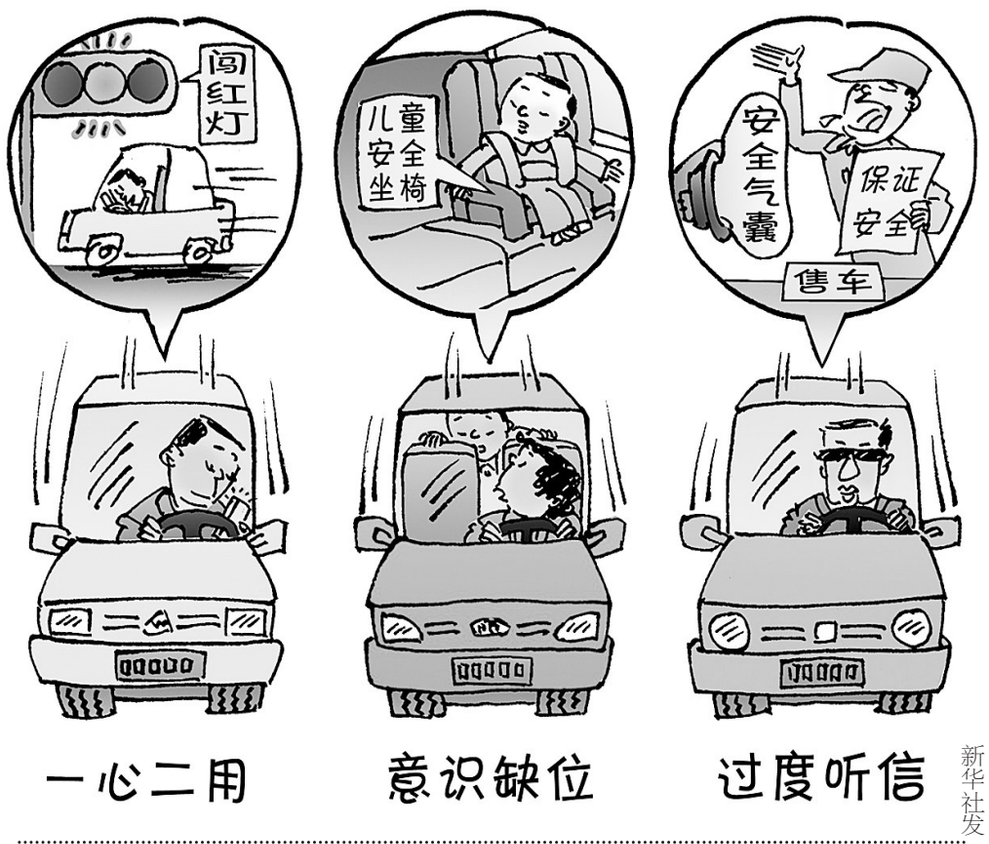
12月2日交通安全日·主题：摒弃交通陋习，安全文明出行

为汽车社会系好『安全带』

——公安部交管局有关负责人答记者问



新华社发

新华社北京12月1日电（记者 **史竞男 邹伟**）今年12月2日是第二个“全国交通安全日”，主题为“摒弃交通陋习，安全文明出行”。对此，公安部交管局有关负责人就今年活动主题的内涵、交通陋习的危害、交通参与者文明素质的提升等问题，回答了记者提问。

每百户家庭拥有汽车21.5辆 文明出行素质却未“达标”

问：今年的“全国交通安全日”为何要确定“摒弃交通陋习，安全文明出行”这一主题？

答：确定这个主题与我国当前的道路交通安全现状密不可分。截至目前，我国机动车保有量已达2.5亿辆，驾驶人达2.75亿人，每百户家庭拥有汽车21.5辆，机动车年均增长1500万辆，按照国际通行的每百户家庭20辆车的“汽车社会”标准，我国已经快步进入汽车社会。但交通参与者的文明出行素质却没有完全“达标”，“汽车文明”的培育还任重道远。

据统计，今年以来截至10月31日，全国城市道路因随意变更车道导致事故1276起，造成152人死亡、1467人受伤；因无证驾驶车辆导致事故3639起，造成1290人死亡、4464人受伤；营运车辆因超速行驶导致事故1413起，造成752人死亡、1581人受伤。

文明出行，已经成为汽车时代的“必修课”，不过关，我们就要付出生命财产的惨痛代价。

“交通陋习”不可小觑 交通安全需全社会共同承担

问：“交通陋习”有哪些危害？

答：“交通陋习”不仅包括开车打手机，不系安全带，随意停车，不按规定使用灯光，朝车外抛物、吐痰等不良行为，也包括超速、超员、超载、疲劳驾驶等严重交通违法行为。

交通违法行为的危害性自不必待言，像朝车外抛物、吐痰这些陋习看似“很小”，却可能导致车祸，危及自己和他人的生命财产安全。

因此，交通陋习表面上看是不良的交通行为、个人习惯，但实际上损害了社会公德，破坏了公共秩序，威胁了社会安全，也阻碍了文明交通的发展进程。因此，个人文明出行与自己、他人的安全息息相关，每一名交通参与者都应从我做起，从点滴做起，规范出行行为，为文明交通增添正能量。

问：怎样才能营造文明的交通环境？

答：道路交通安全是一项系统工程，直接关系到每一个人、每一个家庭的平安幸福，需要全社会共同承担责任。

国内外的实践表明，治理道路交通问题需要综合发挥法治、科技、道德、社会力量的作用，落实政府、部门、行业、公众的责任。就我国来说，降低交通事故发生率，要从“人、车、路、环境”4个方面入手，不断完善“政府统一领导、部门各司其职、齐抓共管、标本兼治、综合治理”的道路交通安全工作格局。同时紧扣安全主题，将珍爱生命、安全文明的理念传播至每名交通参与者，增强社会共同责任意识。

“三不、三无、三超一疲劳”为今年道路交通安全工作重点

问：围绕今年主题，将开展哪些活动？

答：结合当前我国道路交通安全现状，针对城市、农村、行业不同特点，今年在城市重点开展“倡导三不”，即“不随意变更车道、不乱停车、不闯红灯”的主题活动；在农村重点开展“拒绝三无”，即拒绝“驾驶无牌车辆、无证驾驶车辆、驾乘摩托车无头盔”的主题活动；在运输行业重点开展“抵制三超一疲劳”，即抵制“超速、超员、超载和疲劳驾驶”的主题活动。

城市“乱停车”、“随意变道”具有一定普遍性，破坏了正常的交通秩序，今年以来查处的违法行为同比增加近35%。而“闯红灯”这一行为危害公共安全，导致事故近3000起，直接造成535人死亡。

“驾驶无牌车辆、无证驾驶车辆、驾乘摩托车无头盔”等行为在农村是普遍突出的交通安全问题，伤亡率大。去年在我国农村道路有67%事故是由这三项违法行为导致的。

与此同时，针对运输业特点，在全行业开展自觉抵制“三超一疲劳”活动。超速是查处最多的违法行为，也是导致交通事故死亡人数最多的违法行为。“超速、超员、超载和疲劳驾驶”等行为主观故意性强、后果严重，在客货运输车辆中常见多发，并易导致重大人员伤亡的群死群伤事故。

每年的12月2日，可以成为集中宣传交通安全法治意识、文明意识和公德意识的一个高潮，但交通安全工作的落实、交通安全常识的普及却要贯穿一年365天。只有这样，才能为汽车社会系好“安全带”。

新华社发

当前常见交通陋习盘点

新华社北京12月1日电（记者 **邹伟 白阳**）交通陋习已成为我国道路交通伤害的重要诱因。公安部交管局对当前常见的交通陋习进行了盘点。

随意变道：加塞、逆行超车、违反禁止标线行驶等，均为违法行为，极易造成事故。

车窗垃圾：汽车从路上驶过，车窗里却飞出杂物，有的被抛在马路上，有的直接砸中过往车辆，有的让行人躲闪不及。马路上的这些“不速之客”还加重了环卫工人的工作负担和人身风险。

驾车接打手机：行车途中接打手机、看短信等行为虽然只占用驾驶员短短几秒时间，但严重危害行车安全。

开斗气车：一些驾驶人强行超车、逼迫其他车辆变道等行为在城市道路上屡见不鲜。这些行为严重扰乱了交通秩序，不仅危及彼此安全，更易殃及其他车辆。

不系安全带：统计显示，在汽车事故中，不系安全带的当事人死亡率是系安全带的37.7倍。

乱鸣笛：乱鸣笛现象屡禁不止，急促而刺耳的笛声给本已喧嚣的街道增添了更多的噪音，加重了人们的焦虑。

恶劣天气开车不减速：恶劣天气，车辆本身容易出现打滑等情况，有的车辆不减速，将污水溅到行人身上或他人车上，不仅有失道德，更有可能为安全埋下隐患。

不礼让斑马线：有些驾驶员遇到黄灯也不减速，这样的行为是对行人通过权的无视，稍有不慎就会酿成交通事故。

夜间行车滥用远光灯：强烈的光照很容易给迎面而来的车辆驾驶员和行人造成视线模糊，增加交通事故发生的概率。

车辆乱停乱放：在禁止停车区域停车，不仅容易造成交通拥堵，引发交通混乱，还有可能影响到消防安全通道畅通，形成严重的安全隐患。

理性投建机动车安检机构

不规范机构检验数据无效

本报讯（记者 **宋建巧** 通讯员 **张宇洁**）随着我市机动车保有量的增加，安检机构成为投建热点。市质监局监督处近日组织12家拟建单位召开提醒告诫会，提醒大家不要盲目投建，对于不按规划建设的机构，质监部门将不予进行资格认可，其非法出具的检验数据，公安部门也将不予联网采用。

目前，我市机动车保有量已突破230万辆，安检需求日益旺盛。今年以来，监督处加强机动车安检机构监管工作，制定了《2012—2014年郑州市机动车安全技术检验机构设置规划方案》，确保了我市安检机构的社会化工作平稳有序开展。目前我市已通过资格许可和筹建、确认的安检机构已由原来的6家发展为26家。但随着安检机构社会化步伐加快，质监部门调查了解到，近期多方资金投向机动车安检机构建设，许多企业在没有了解我市机构整体规划和布局、不了解相关法律、法规的情况下盲目上马，既破坏了整体规划布局，又造成投资风险。

质监部门提醒，根据国家要求，安检机构建设应本着“统筹规划、合理布局、方便检测、总量控制”原则，新建、迁址、增项都要依法依规进行。对于不按规划盲目建设的机构，质监部门将不予资格许可，公安部门也将不予联网采用其非法出具的检验数据。无资格许可擅自开展机动车安全技术检验的安检机构，质监、公安部门还将依法予以严肃查处。

生活必需品市场看台

上周我市“菜篮子”价格略涨

本报讯（记者 **宋建巧**）市物价局价格监测中心监测数据显示，上周我市粮油、肉类和蔬菜价格基本稳定，鸡蛋售价和生猪出场价格略有上涨。

粮油价格稳定。上周，我市农贸市场面粉特一粉和精制粉主销价格（25公斤装）与一周前价格持平。

食用油价格平稳。主要超市金龙鱼花生油、花生调和油和大豆油价格保持平稳。

肉类价格平稳运行。上周，我市的生猪出场价格（中牟报价）为8.0元/500克，与一周前相比小幅增长。农贸市场猪肉后腿肉和精瘦肉主销价格为14.0元/500克和16.0元/500克，与上月和去年同期价格持平。

牛羊肉价格稳定。农贸市场鲜牛肉和鲜羊肉主销价格分别为28元/500克和32元/500克，与上月价格持平。

鸡蛋价格小幅上扬。上周，我市鸡蛋出场价格（荥阳报价）为4.0元/500克，与一周前3.8元/500克的价格相比略有上涨。农贸市场鸡蛋主销价格为4.5元/500克，与一周前相比，每500克上涨了0.2元，比上月价格高2.3%。大型超市鸡蛋促销价格为3.99~4.25元/500克。

蔬菜价格小幅波动。河南万邦农产品物流中心26个蔬菜监测品种中，17个品种批发价格上扬，8个品种批发价格下降。纬四路农贸市场29个蔬菜监测品种中，9个品种价格下降，2个品种价格上扬，其中价格下降品种多为菠菜、大白菜、土豆、胡萝卜等应季蔬菜。

从高档白酒到贺卡

——2013反腐倡廉“组合拳”击中哪些行业要害

多行业遭遇“寒潮”来袭

从贺卡到白酒、从餐饮到酒店……不少行业在2013年感到“冷”风阵阵，量价齐跌，使得企业的利润不断下滑。

三季报显示，虽然茅台前三季度利润在白酒业中逆势增长6.4%，却是以少有的单季同比个位数增长。五粮液前三季度净利润同比下滑8.95%，第三季度更是大幅下降52.36%。

而国内高端餐饮的知名代表湘鄂情，今年前三季度净利润亏损3.03亿元，同比降343.88%，预计今年全年亏损额将达3亿元到3.8亿元。

反腐倡廉“组合拳”打中畸形消费要害

事实上，无论是礼品卡、高档白酒还是奢侈的饭店，2013年，凡是以往高度依赖公务消费的行业，大都在中央频出的“反浪费、倡节约”政策下遭受严重打击。

自去年12月以来，中央关于改进作风、密切联系群众的“八项规定”“六项禁令”出台，提出要“厉行勤俭节约、反对铺张浪费”后，有关抑制公款消费、反对铺张浪费的“组合拳”接连发力。

临近年底的10月29日，国务院印发《党政机关厉行节约反对浪费条例》；10月31日，中央纪委发出《关于严禁公款购买印制寄送贺年卡等物品的通知》。几乎与此同时，“改革公务用车实物配给方式，取消一般公务用车”近日也被提出。长城基金宏观策略研究总监向威达认为，汽车企业也会因此迎来“寒流”，公务用车的消费将大幅下降。

从高档白酒到贺卡，再到汽车——政策一出，很大一部分消费市场突然消失，很多企业甚至连喘息的机会都没有。从宏观面看，相关行业的萎缩甚至直接影响到了消费指数。在许多经济学家看来，正是因为依赖于政策性消费，这正说明从前的消费需求和行业发展是畸形和病态的。长远来看，当华而不实的气泡真正破裂消失之后，消费市场才能重回理性。

后公务消费时代如何华丽转身

中国国际期货有限公司研究院副院长王红英认为，虽然汽车企业可能会受到“取消一般公务用车”政策的影响，但因其具有类型不同的消费人群，并不完全依附于某一特定人群，其调整战略的步伐会轻巧而灵活许多。以此为鉴，高端白酒、高端茶叶、高端手表等一系列依“公”行业，又该如何考虑自己的转型之路呢？

“亲民并不是完全放弃原有的产品和业务，而是保留原有适合市场需要的，并发展多种中、低档的亲民产品和服务，拓展市场渠道。”王红英认为，以白酒为例，未来白酒企业需要回归大众化道路，产品结构的调整、新品的推出要多系列、高中低多档次，并以中低端产品为主。

据新华社电

我省车用汽油提质加价 每升涨0.22元~0.24元

本报讯（记者 **刘招**）昨日，记者从省发改委获悉，12月1日起，我省车用汽油质量升级加价幅度为：90号车用汽油每升加价0.22元，93号车用汽油每升加价0.23元，97号车用汽油每升加价0.24元。

根据国家发展改革委《关于油品质量升级价格政策有关意见的通知》精神和省政府《关于推行国家第四阶段标准车用乙醇汽油的通告》要求，我省车用汽油质量升级加价。自12月1日起，我省车用汽油质量标准升级至第四阶段，实行优质优价，最高零售价格每吨加价290元（标准品）。90号车用汽油每升加价0.22元，93号车用汽油每升加价0.23元，97号车用汽油每升加价0.24元。成品油零售企业可在不超过最高零售价格的前提下，自主制定具体零售价格。

据悉，我省车用汽油质量升级加价后，有关部门将完善对部分困难群体和公益性行业成品油价格改革补贴政策，适时启动油价补贴机制及油运价格联动机制，及时疏导油品质量升级加价政策对相关行业和群体的影响。

我市牛奶零售价格 短期仍将高位运行

建议相关部门制定收购指导价

本报讯（记者 **成燕** 实习生 **刘维佳**）近日，我市多家超市和零售店简装纯牛奶“缺货”、“紧张”，价格涨幅明显。市商务局选取大商、丹尼斯、永辉等多家超市为样本企业，对伊利、蒙牛和花花牛等品牌牛奶供应和销售情况进行深入走访调查。经深入调查后，相关人士预测短期内我市牛奶零售价仍将高位运行。

该局昨日公布的调查结果显示，目前，我市市场上所售牛奶货源主要来自内蒙古、河北、山东、辽宁等地，近期纯牛奶因货源紧缺导致部分奶品断货，超市里多个品牌牛奶销量平均下降30%左右。与此同时，各大超市里简装纯牛奶价格涨幅也十分明显。有关负责人分析说，近期奶价攀升的主要原因有：养殖成本升高，奶牛存栏量缩减；北方天气干旱影响产奶量；随着天气变冷，乳品进入需求旺季，原奶收购价格不断攀升。

业内人士分析说，按照乳业市场调节规律，当前的原奶短缺只是短期因素，但因为生产、人工和运输成本在不断提高，因此液态奶价格回到原来水平的可能性不大，预计短期内我市牛奶零售价仍将高位运行。

为促进牛奶销售市场平稳运行，相关人士建议有关部门鼓励企业兴建规模化养殖场，加大后备牛饲养力度，提高奶牛存栏量，缓解奶源供应不足。此外，相关部门应制定收购指导价，同时考虑对奶农和奶企适当进行财政补贴，以保障养殖户利益，防止“奶荒”来袭。

中原旅游年票发行

本报讯（记者 **成燕** 通讯员 **志威**）昨日，省旅游局信息中心联合省内外多家景区推出的“中原旅游年票”在郑启动发行。市民持该年票可享受全国200家景区免票或打折让利。省旅游局相关负责人现场向部分旅游达人、幸运游客和联盟单位赠送年票。

据该局有关负责人介绍，发行该年票旨在深入贯彻《国民休闲纲要》，有效刺激旅游消费，为游客提供便捷经济的出游服务。该年票由省旅游局信息中心开发，以河南为中心、覆盖全国29个省份，涵盖200家景区，其中包括栾川老君山、江苏周庄等6家5A级景区，济源王屋山、山西王莽岭等124家4A级景区，预计可为持票者提供总值达11977元的免费或特惠旅游消费让利。该年票自激活之日起，使用有效期一年。需提醒的是，该年票仅含签约景区的首道门票，不含景区内小门票及讲解、导游、索道、景区内交通和其他收费项目。

据了解，下一步，全省各省辖市旅游部门将通力协作，共同推进该年票发行。即日起，郑州市民可前往市旅游信息咨询服务中心和四邻便利超市办理。该年票面值128元，12月底前实施半价优惠。

我省与中南大学 开展产学研对接

本报讯（记者 **刘招**）昨日，记者从省工业和信息化厅获悉，我省与中南大学联合开展产学研项目对接活动，首批参加对接活动的企业共有39家，提出技术难题共43个，其中解决技术难题26个。

据悉，我省与中南大学联合开展产学研项目对接活动，由省工业和信息化厅主办、省中小企业发展服务中心承办。参加首批对接活动的企业共39家，提出技术难题共43个，其中解决技术难题26个，另外17项技术难题也已实现初步对接，并将得到逐一解决。据省工业和信息化厅中小企业服务局发展指导处相关负责人介绍，为促进企业加快发展方式转变，我省将持续举办类似活动，帮助我省中小企业与高校携手开展合作。

中原区提前完成全年市定外经目标任务

本报讯（记者 **孙志刚** 通讯员 **张黎**）日前，市商务局向中原区政府发出贺信：1~10月份，中原区提前两个月完成全年市定外经目标任务，这是今年中原区外向型经济工作在克服金融危机带来的不利影响背景下，通过实施大招商战略取得的辉煌战果。

截至10月底，中原区国外经济合作业务完成营业额22117万美元，占市定目标22000万美元的100.5%，同比增长41.9%。完成境外投资额5110万美元，占市定目标5100万美元的100.2%，均提前两个月超额完成全年市定外经目标任务。

中原区高度重视对外投资和合作，工作有思路、有措施、重实干，不断加大对企业“走出去”的支持力度，通过实施大招商战略，引来一批世界500强和中国500强企业投资。中原区各有关部门积极做好服务，搞好对接，促进项目早落地、早建设、早投产、早见效。