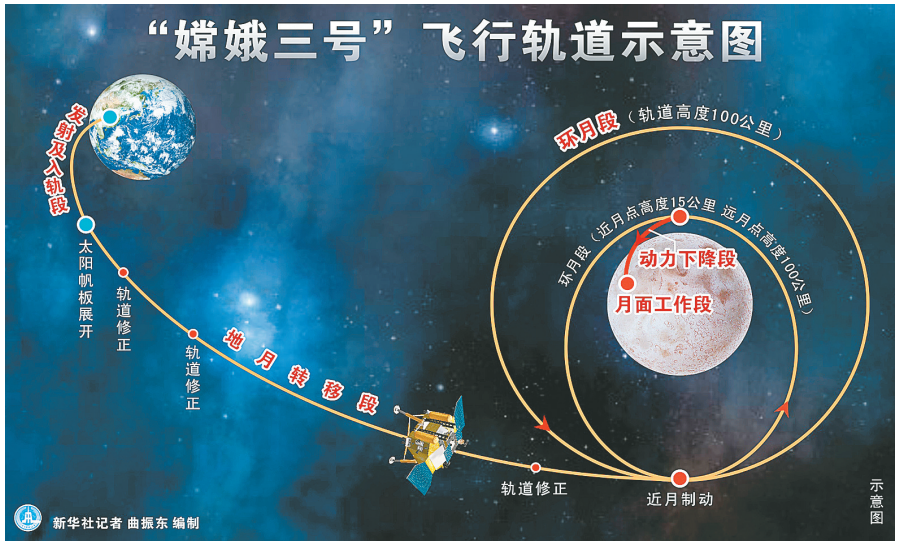


安全飞行约14小时后

嫦娥三号实施首次轨道修正



任务——

承担发射任务的长征三号乙改进型运载火箭把嫦娥三号送入近地点210公里、远地点约36.8万公里的地月转移轨道；探测器在轨飞行约5天，近月制动被月球捕获，进入100公里的环月轨道。运行约4天后，变轨进入15公里乘以100公里的椭圆轨道；再运行约4天后，从高度约15公里的近月点开始动力下降。着陆后，探测器择机释放月球车，着陆器开展就位探测，月球车开展巡视勘察。

看点——

第一，首次实现我国航天器在地外天体软着陆。目前，全世界仅有美国、苏联成功实施了13次无人月球表面软着陆。如果嫦娥三号成功着陆，中国将成为世界上第3个实现月球软着陆的国家。

第二，首次实现我国航天器在地外天体巡视探测。全世界只有美国实现了载人登月。苏联开展了2次月面无人巡视探测任务。如果月球车“玉兔”号在月面“走起来”，中国将成为世界上第2个实施无人月球巡视探测的国家。

第三，首次实现对月球探测器的遥操作。“玉兔”号月面巡视探测采用自主加地面控制相结合的方式。一方面地面根据环境参数对“玉兔”进行任务规划，而巡视器自主完成局部规划、避障并具备安全监测、应急保护的能力。

第四，首次研制我国大型深空站，初步建成覆盖行星际的深空测控通信网。掌握了大口径高效率天线关键技术，实现了高精度、快速测定轨和月面定位目标。

第五，首次在月面开展

新华社北京12月2日电(田兆运 谢波)北京时间12月2日15时50分,在北京航天飞行控制中心科技人员的精确控制下,嫦娥三号成功实施地月转移轨道首次中途修正。

据北京飞控中心副主任李剑介绍,精确实施轨道修正,是确保嫦娥三号准确抵达环月轨道的重要一步。嫦娥三号于12月2日1时30分发射升空后,在30多万公里的奔月旅程中,由于受到入轨偏差、宇宙环境等因素影响,需要择机实施轨道中途修正,校正航向,以确保嫦娥三号顺利抵达环月轨道。

北京飞控中心通过认真分析计算,研究确定了嫦娥三号首次轨道中途修正控制策略,成功向探测器注入控制参数,启动探测器自身携带的推进器,顺利实施首次中途轨道修正,为嫦娥三号顺利抵达环月轨道奠定了基础。

根据北京飞控中心提供的数据,截至12月2日16时,嫦娥三号卫星已安全飞行约14小时,距地面高度约13.8万公里。

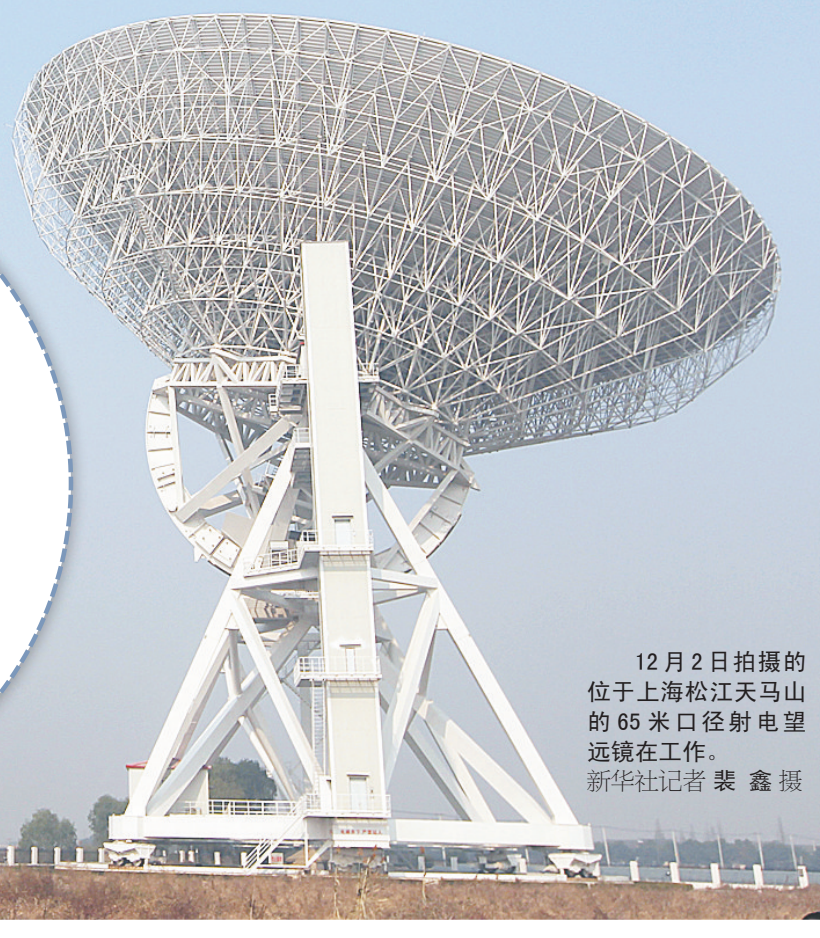
“深空之眼”射电望远镜为嫦娥三号“引路”

据新华社上海12月2日电(王琳琳)2日11时6分,亚洲最大的65米口径射电望远镜——“天马望远镜”开始正式捕捉嫦娥三号月球探测器。

中国科学院上海天文台台长、嫦娥三号VLBI测轨分系统总指挥洪晓瑜表示,在接下来的三个月时间里,位于上海佘山脚下的“天马望远镜”将与北京密云、云南昆明、新疆乌鲁木齐等5台望远镜合作,为“嫦娥”探月测轨、着陆器“落月”以及“玉兔号”月球车定位进行精密测量。

VLBI(甚长基线干涉测量)是当今天文观测领域分辨率最高的一种手段。它的神奇之处在于,虽然单个射电望远镜的口径最多不超过100米,但是,当单个射电望远镜与东西南北不同方位的同类望远镜联网,其口径将相当于各方位望远镜间的地理跨度。因此,当上海等4座城市的射电望远镜“联手”,就会形成一个口径达3000多公里的“深空之眼”,其测量精度和测量分辨率等效于一台“巨无霸”望远镜。

“深空之眼”如何为嫦娥“引路”?洪晓瑜介绍,射电望远镜可以通过接收来自嫦娥“三姑娘”发射的射电信号,精准测量她的方位角并构建“天体参考架”,再结合USB测距、测速数据处理结果,大幅提高嫦娥“落月”探测的定轨精度,为“玉兔号”月球车的勘察定位“保驾护航”。



远望五号船完成任务踏上归途

新华社北京12月2日电(田兆运 刘侃)记者2日从中国卫星海上测控部了解到,圆满完成嫦娥三号海上测控任务的远望五号测量船正驶回祖国。

在嫦娥三号测控任务中,作为海上测控“接力赛”的第二棒,远望五号和远望三号、六号测量船一起,联袂完成了火箭三级二次工作段、着陆器入轨段和地月转移段初期的测控任务。

据了解,在这次任务前,远望五号船扎实开展海域调查、联调演练、技术指标测试、设备可靠性维护等工作,全面评测参试能力,为任务做好了充分准备。任务期间,远望五号船试验秩序正规,设备工作稳定,发现目标及时,遥测解调正常。

据船长李海江介绍,在即将过去的2013年,远望五号船安全航行3万余海里,5次高标准完成了测控任务,嫦娥三号任务的完美收官,标志着他们实现了全年试验任务的满堂红。



新华社北京12月2日电(记者 张鹏 熊争艳)外交部发言人洪磊2日在北京表示,日方口口声声说始终敞开通话大门,现在又公开拒绝对话,再次暴露日方空喊对话口号的虚伪性。

据报道,日本防卫大臣小野寺五典11月29日就中方呼吁中日就有关防空识别区重叠问题进行磋商一事时表示,不接受将钓鱼岛划作中国领土为前提的对话磋商。

洪磊说,钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土,中国东海防空识别区覆盖这一区域理所当然,日方无权对此说三道四。日方上世纪60年代末划设防空识别区,非法将中国钓鱼岛划入其中,中方对此一贯坚决反对。

他重申,中国政府划设东海防空识别区的目的是捍卫国家主权和领土领空安全,维护空中飞行秩序,不针对任何特定国家和目标。为维护中日两国防空识别区重叠区域的飞行安全,中方主张加强对话沟通,充分体现了善意。

洪磊说,我们敦促日方立即停止借题发挥、制造摩擦、损害地区稳定的言行,为地区和平稳定作出应有努力。

不接受将钓鱼岛划作中国领土为前提的磋商 日方公开拒绝对话再暴其虚伪性

关于美国民航和日本民航向中方提交飞行计划的情况,洪磊表示,包括美国在内的有关国家航空公司向中方有关部门提交飞行计划,体现了配合中方维护东海上空航空秩序和安全的建设性态度。而日方蓄意将有关问题政治化,不利于两国民用航空领域的正常合作。

洪磊说:“我们敦促日方停止恶意炒作,拿出负责任的态度,同中方积极配合,共同维护东海有关空域的飞行秩序和安全。”

帖文《没有了祖国你将什么都不是》在网上广为传播

新华社北京12月2日电 近期,一篇题为《没有了祖国你将什么都不是》的帖文在互联网上广为传播,文中一些观点引发网民支持和共鸣。

文章说,任何时期的社会动荡最受伤害的就是老百姓,主动维护国家主权和领土完整,才是每个公民要形成的共识!

文章说,人总是在失去的时候才猛然醒悟我们原来的生活是如此美好!可是世上没有后悔药,当我们知道后悔的时候一切已经离我们远去。只有祖国才是我们的依靠,只有祖国强大稳定才是我们老百姓幸福自由的前提!

文章说,曾经苦难深重的旧中国给我们的警示教育太多了:不买西方列强的鸦片他们就八国联军烧北京;强盗贸易把我们变成东亚病夫还要勒索赔款把我们真金白银,占我山东不给我甲午炮轰我北洋水师;抢我东北我北京直到南京屠我同胞三十万。天理何在!真情哪在!不就是我们穷了吗?弱了吗?不团结吗?自古弱肉强食,没有国就别想有家!

文章说,我们拥护习近平主席,因为我们很多人经历过自然灾害,经历过十年浩劫,经历过上山下乡,经历过改革开放。因为我们这代人亲眼目睹,亲身经历了从一穷二白走向繁荣发展的几十年变革,都深知只有共产党才能统一和领导这么大的国家。

文章认为,中国一旦失去共产党的领导,将会天下大乱。中国要乱了,那就是13亿中国人的灾难。目前中国60岁以上的老人有1.8亿。这1.8亿的老人,绝大部分会郑重地告诫自己的子女,不能给国家添乱。因为他们比谁都明白,没有国就没有家,有天大的恩怨,无论如何国家不能乱!

文章说,我们相信习近平主席,是因为他对中国国情的了解和丰富的从政经历、经验。他一步一个台阶地从最基层走过来。他对中国的民情、国情、地方、中央完全了解。习近平主席的智慧魄力、胆略卓识,坚韧稳健、柔里刚刚的能力作风,对稳定大局是心中有数、胸有成竹的。

文章说,我们支持习近平主席,是因为他有“打铁首先自身硬”的底气,有“敢打大老虎”的胆略和谋略。改变目前中国的现状,首先必须得从党内抓起,从高层抓起。这个道理谁都知道,关键是敢不敢碰硬。只有敢碰硬,敢碰大的利益集团,才能起到“杀一儆百”作用,才能获得人心,才能取信于民,才能国泰民安。

文章说,中国两个字目前给西方的认识只是大而不强,所以我们不能还没强大而自乱。抬起头来,好好爱我们的国家吧!永远记住,国家好,民族好,大家好!

“社会安定是幸福的前提”

——网民热评《没有了祖国你将什么都不是》

据新华社北京12月2日电 近日,一篇题为《没有了祖国你将什么都不是》的帖文在互联网上广为传播。这篇帖文提出了祖国强大稳定才是老百姓幸福自由的前提,主动维护国家主权和领土完整,是每个公民要形成的共识等观点,在网民中引发热烈反响。

众多网民的跟贴中洋溢着一种浓厚的爱国之情。家、国、我之间的依存关系被分析放大出来。

“有国才有家,没有祖国就没有了尊严!永远记住,国家好,民族好,大家好!”网友“zlf560090”说:“只有祖国强大,人民团结,才会不会被外人欺负。”

网友“宁化军”写道:“没有祖国就没有我们的幸福,我也爱我的祖国,希望国家更强大。”“先辈们流血给我们创造的幸福,我们不会忘记。”

“个人命运与国家命运紧密相连,国家好,个人才好。”网友森平安这样评论。

文章对社会稳定是国家发展重要保障的反思也得到不少网友的共鸣。网友“亚历山大吧”说:“社会安定是幸福的前提。”网友“m979899”认为:“国家兴亡,匹夫有责。”网友“rabbin”说:“百姓盼安定、富裕,有一个美好的家园。”

也有网友说:“没有国,哪有家!没有强大的祖国,就没有和平安定的环境,更谈不上幸福和谐的生活!只有把我们的篱笆扎牢了,全国人民团结一致,才能做好自己的事,过好日子。”

十八届三中全会开启了中国改革的新起点,在一些网友的跟贴中,也可以看到他们对中国深化改革的憧憬。

网友“清影书社”表示:“改革要深入,腐败要治理,国家要稳定,百姓要幸福!”

网友“函江雪”表示:我的祖国虽不够完美,“但我依然爱她,荣辱与共”。

“把伟大祖国建设成为富强、民主、文明、和谐的社会现代化国家,人民的幸福生活才有保障。”

“儿不嫌母丑,狗不嫌家贫。没有了国家,哪还有大家?”

……

这些网民的热评,在互联网论坛中掀起了一股号召爱国的“正能量”。

郑州日报

打造高品质都市党报

2014年度《郑州日报》征订进行中

零售价: 1元/份 全年定价: 324元

■ 《郑州日报》创刊于1949年7月1日, 主要担负市委机关报的职能, 办报宗旨为: 坚持政治家办报, 当好党和人民的喉舌, 认真宣传贯彻党的路线、方针、政策, 服务广大读者, 成为党和政府联系人民群众的桥梁和纽带。
 ■ 国内统一刊号: CN41-0048, 对开彩印, 周7刊。
 ■ 郑州中汇传媒有限公司是中原报业传媒集团全资从事专业发行的子公司, 是《郑州日报》唯一指定代理发行单位, 全面负责2014年度《郑州日报》的征订工作。
 ■ 订阅《郑州日报》可与中汇传媒有限公司各发行站联系, 公司将提供上门征订服务。
 ■ 订阅《郑州日报》请认准加盖郑州日报社发票专用章的发票。

服务热线: 96678 0371-67655511

金水区站 65656428	郑东新区站 69195721	东风路站 65820500	长江路站 68180979	紫荆南路站 66813956	圃田乡站 69195670	巩义市站 61070678	登封市站 62880555
中原区站 67635671	高新区站 67981686	丰乐路站 63601502	棉纺东路站 66979522	宇通路站 86568970	三全路站 86122715	新密市站 69871898	中牟县站 62169789
二七区站 68713231	经二路站 65752006	建设路站 67668916	侯寨乡站 68713231	经开区站 60835110	须水镇站 86033831	荥阳市站 65001050	上街区站 68005811
管城区站 66268207	南阳路站 63586040	秦岭路站 68615223	未来路站 66511983	祭城镇站 69151209	英才街站 63703216	新郑市站 69970678	航空港站 69970678