



2013年度评选入围车型评测 芸芸车坛 寻找最美的它

如今,消费者对汽车产品的要求越来越高、越来越多样化,各企业为满足消费者的需求,把更多颇具前瞻性、个性化的产品注入市场。2013年,同样有众多新车入市,望着市场中整体设计趋于相同、略显同质,但细节方面风格迥异、气质万千的车型,有些消费者在选车时十分苦恼,怎样才能寻找到该细分市场最佳车型?怎样才能寻找到该类型车型中性能最优车型?

通过厂家宣传了解,略显单一;看微博、论坛的网友评论,不够专业;各个网站的车型介绍,有些片面,而集网友评论、专家评测、车主反映等于一体的车市评选,往往能够通过多方比对、多项考察,更专业、更权威地选出优秀车型。为让中原地区的消费者准确无误地找出最优质的车型,郑州日报2013年度车市评选通过层层筛选、对比,提炼出以下一批经得起市场考验的优秀车型,并请专家对这些车型进行了简单的集体评测。

众里寻它,谁的光芒不可当?在这些入围车型中,票数最多、最受欢迎、好评如潮的车型将成为今年的“车市之星”。

年度畅销民族品牌车型

入围车型

帝豪EC7
速锐
荣威350
长城C30
天津一汽夏利
北汽E系列
长安逸动
奇瑞QQ

中华H330
海马M3
启辰R50
众泰Z300
江淮和悦
宝骏630
东南V3
菱悦



帝豪 EC7



海马 M3

市场分析:近些年,市场的多元化以及消费者对高性价比产品的需求,促使寻求竞争成功之路的自主品牌在产品上更注重细分市场投入、品质,逐渐摆脱价格低廉、劣质的困境,在市场占有率实现了大幅度提升。今年,众多自主品牌车型在市场销量、产品品质、售后服务上有着超凡表现,逐步占领二三线城市低端市场。

入围车型整体评测:自主品牌在价格方面向来都具备较高的竞争优势,虽然在返修率以及品质方面还有待提升,但综合目前的市场竞争力、设计、科技含量、产品性能以及科技配置等多方面的表现来看,这些入围车型无疑是当今中国自主品牌车型中实力最强的车型。

最具获奖潜力车型猜想

帝豪EC7

作为吉利汽车从“技术吉利”向“品质吉利”战略转型的代表作,帝豪EC7在设计之初即设定一流国际品质标准,融合了全球顶级的供应商配套体系,在外观、动力、安全、配置等方面都具备了与合资品牌轿车媲美的品质。

凭借自身优异品质,吉利帝豪EC7销售量一路走高,中汽协近期公布的数据显示,帝豪EC7在车市整体微增长的态势下逆势飞扬,6月以14046台的单月销量蝉联自主品牌轿车13连冠。不仅成为吉利汽车当仁不让的市场排头兵,也使自身“自主品牌中高端车型典范”的身份愈加稳固。其安全性和高品质更是开始成为帝豪,乃至吉利品牌的标识符。

海马M3

海马M3定位在新世代年轻人,贴近年轻消费者用车需求,是海马汽车自主2.0时代的一款重量级产品。该车以灵动操控、超越同级的舒展大空间、同级最高的安全标准以及绿色环保的动力系统,持续打造A级家轿新标杆。

2014款海马M3价格直逼6万以下,最低配置价格为5.98万,相对来说还是相当有震撼力的。另从外观上的设计来说,海马M3是经过国际团队设计打造,海马M3车身线条显得更加的丰富,整体更偏向年轻化也更容易被更多的人接受;其次,M3内饰中线条过渡的很流畅,并且首次采用了全黑色内饰,比以往打造出的居家风格给人感觉要动感许多。

年度最佳SUV

入围车型

大众途观
本田CR-V
哈弗H6
现代ix35
日产逍客
比亚迪S6
海马骑士
奥迪Q5

一汽丰田RAV4
奇瑞瑞虎
斯柯达野帝
起亚智跑
福特翼虎
广汽传祺GS5
标致3008

市场分析:目前,SUV车型在中国市场的火热销量,吸引了更多车企涉足,使SUV市场的竞争日渐白热化。在这场SUV混战中,要想俘获更多民心,方方面面都要得到消费者的肯定,如外形时尚、车内空间大,操控性强,通过性强、节能性能佳、动力强劲等等,而此次入围最佳SUV奖项的车型,基本都具备这些条件。

入围车型整体评测:时尚的外形、充裕的空间、丰富的配置、充足的动力,这些都是SUV车型的优势所在,因此这些SUV车型上市以来都有不错的销售成绩,入围车型不仅在销量上遥遥领先于同级车型,在用户评价上也拥有较高的认可度,在甄选最佳SUV入围车型时,其安全性以及轮胎、内饰各细节方面也被列入考察范围。

最具获奖潜力车型猜想

斯柯达野帝

11月18日,上海大众斯柯达品牌正式推出了旗下高性能纯正德系SUV车型Yeti野帝。提供1.4TSI、1.8TSI两种动力选择,匹配6速DSG双离合变速箱、7速DSG双离合变速箱和5速手动变速箱三款变速箱选择。野帝的外观颇为个性,动感的车身线条、简洁的短前悬短后悬设计、锋锐硬朗的车顶线条、火箭式高腰线等,正是这样的纯粹越野外观,让其欧洲市场风靡许久。除了高效的动力组合,野帝集智能全时四驱系统、先进的前麦弗逊式独立悬挂、后四连杆式独立悬挂以及全路况底盘设计于一身,打造出优异的操控性、底盘通过性和驾乘舒适性。此外,它还配备了同级鲜有的Off-road模式,更增强了其竞争力。

比亚迪S6

经过几年的市场积累,比亚迪S6的外观已经具备了较高的辨识度。比亚迪家族式的设计传承开始脉络清晰,线条圆润、大灯形状十分圆润,更多体现的是饱满与平滑的思路,有一些日系家用SUV的优秀设计。

4810/1855/1680mm的车身尺寸是造就比亚迪S6威猛视觉效果的前提,2720mm的轴距也保证了内部的空间。比亚迪S6自身7.99万元~12.99万元的价格区间和同级中最丰富的配置无疑是其能成功吸引消费者的最大法宝。凭借这些优势,足以吸引到很多倾向于SUV的消费者来购买这么一辆既体面又实惠的车型。



斯柯达野帝



比亚迪 S6

年度风云车型

入围车型

新福克斯
上海大众朗逸
一汽大众捷达
科鲁兹
东风日产轩逸
广汽本田雅阁
标致408
奥迪A6L

雪铁龙世嘉
北京现代瑞纳
广汽丰田致炫
起亚K3
一汽丰田卡罗拉
一汽马自达6
凯越



新福克斯



广汽丰田致炫

市场分析:今年,众多新车蜂拥入市,使变化莫测的车市更具活力,对于众车型是否能够取得傲人销量,行业专家给出了不同的预测。如今,一切已成定局,新近上市新车在销量上远不如老车抢手,但也有少量备受关注的车一路过关斩将,成功突破重围,闯进入围名单。不过,在最终决胜环节,入围新车能否夺得此项奖项,成为年度风云车型,消费者的投票很重要。

入围车型整体评测:在国内的家轿市场,每款车都或多或少有一些自己的优点,通过对这些家轿进行综合评测,能够满足卓越品质、高性价比、配置丰富、消费者认可并追捧的车型并不多。这些入围车型是经过多次评测而选定的车型,可能某些车型在细节上还存在瑕疵,但其从外在美到内在表现出来的驾驭感、舒适性,都是值得称道的。

最具获奖潜力车型猜想

新福克斯

作为同级的领跑者,新福克斯的外形和内饰设计都堪称典范,车身流畅动感,比例匀称,整体观感时尚大方耐看,内饰造型富有时代气息,T型中控台的大面积银色饰板与SYNC车载多媒体通讯娱乐系统组合时尚气息浓郁。搭载了1.6L、2.0L发动机不仅在功率输出上表现更为优异,在燃油和排放方面也发挥更为出色。

新福克斯与经典福克斯累计起来的月销量高达3.97万辆,1至10月累计销售326557台,同比增长48%,大大高于车市整体增速。

广汽丰田致炫

作为广汽丰田进军小型车市场的第一款战略车型,致炫将价格定到7万元以内,让车界和消费者为之震撼。这款专为中国年轻消费者而造的新车,以其青春时尚的外形和不甘平庸的品质,展示了广汽丰田对于中国年轻人群的诚意,也为车市带来了新的、有力的冲击。

致炫在安全性能方面也炫领同级车型,其被动安全性完全可以满足我国C-NCAP五星标准要求。特别值得称道的是,致炫的前防撞横梁采用了从瑞典进口的抗拉强度高达1300Mpa的超高强度钢板,同级车中最强。此外,致炫的强劲动力和低油耗,能实现更高的用车价值。

年度公务车首选车型

入围车型

上海大众帕萨特
雪佛兰迈锐宝
风神A60
日产天籁
福特蒙迪欧
别克全新君威

广汽丰田凯美瑞
本田雅阁
雪铁龙C5
奔腾B90
荣威750
北汽绅宝

市场分析:对于车企而言,任何具备市场前景的细分市场都将成为他们争夺的对象,公务车市场也不例外。为充分抢占公务车市场份额,近几年,车企争相发布高端大气的公务车车型,力争成为国内公务车市场价值典范。在本次年度盛典中,入围公务车首选车型谁能笑到最后,成为本年度大赢家?且看消费者的选择。

入围车型整体评测:入围公务车首选车型整体设计稳重、大气,散发着硬朗而规整的风格。空间尚可,功能较全面,有些车型在动力性能上也极佳。不过,由于每个车型所流露出的气质、内饰风格并不相同,所以在具体的评测上不能一概而论。消费者可针对自我感受进行投票。

最具获奖潜力车型猜想

奔腾B90

奔腾B90是一汽奔腾打造的全新中型车,定位高于奔腾B70,也是目前国产自主品牌生产的级别最高的车型之一。该车大气、简洁的造型获得了宜家宜商的名声,符合大部分中年消费者的审美。中控台采用分层式设计,液晶屏为内嵌式,控制区域类似豪华品牌的人机交互系统,操作更为便利,并且,镀铬装饰的加入也为其增添了豪华感。

B90沿用了奔腾车系自然吸气发动机,其中2.0L引擎最大功率为108kW/6500rpm,最大扭矩184Nm/4000rpm;其发动机具备可变气门正时、可变进气管长度和可变进气涡流歧管等技术,拥有不错的低转扭矩和燃油经济性。

别克全新君威

君威是一款突出个人定位的时尚动感的中型车,尤其是时尚动感的外形设计,已经成为选购君威的消费者最看重的一个因素。全新君威延续了现款经典的整体造型,大面积的镀铬装饰应用,使前脸更显商务。大灯内部的变化让它眼神有了脱胎换骨的变化,紧凑的线条勾勒出与现款君威一样的运动感。全新君威采用了普利司通245/45 R18规格轮胎,这款轮胎兼顾了操控与舒适性。此外,全新君威引入了通用全球最新的IntelliLink智能车载交互系统,拥有8英寸高清数显屏驾驶信息中心和中控台8英寸中控高清晰触摸屏两大输出装置。



奔腾 B90



别克全新君威