

# 戮力同心实施畅通郑州10大工程

## “域外枢纽、域内畅通”的目标渐行渐近

本报记者 魏其娟 赵文静 见习记者 谢娟

打造畅通、整洁、有序的城市环境，是省会各级各界和广大市民的共同心愿，更是市委、市政府义不容辞的责任。2012年以来，市委、市政府站在执政为民的高度科学谋划，大力实施畅通郑州工作，按照“域外枢纽、域内畅通”的目标，坚持“远近结合、疏堵结合、工程措施与管理措施相结合”的原则，以强化公交优先、建设畅通郑州十大工程、落实综合交通管理十项措施、推进中心城区功能外疏、倡导文明出行等五方面着手，实施综合性治理。

畅通郑州工程实施两年来，全市上下齐心协力，特别是作为工程措施的畅通郑州十大工程建设更是如火如荼。轨道交通一号线、三环快速化、188条支路断头路等工程即将完工，京广快速路二期、出入市立交等工程有序推进，金水路、花园路准快速化等工程即将开工……中心城区“环形+井字”快速通道呼之欲出，次干道、支路网建设不断完善，都市区10条快速廊道、16个高速公路出入口四通八达，随着这样一个功能完善、级配合理、运行高效的路网结构的逐步形成，一个生态宜居、繁荣现代、畅通有序的现代化都市区正渐行渐近。

### 轨道交通工程 开启都市公交新时代

过去，郑州没有地铁，公共交通工具主要依靠公交车、出租车，虽然很方便，但占用了不少地面道路资源，中心城区公交车密集路段，往往是交通拥堵、事故易发路段。



地铁1号线将于12月26日正式运营，我市部分青年代表走进列车车厢，体验地铁的方便与快捷。

作为畅通郑州十大工程的“一号工程”，轨道交通建设从无到有，开启了郑州公共交通的新时代。年底前，轨道交通1号线一期将竣工并投入正规运营。2号线一期工程正在加快建设，计划于2015年建成通车。5号线、1号线二期、2号线二期工程正在筹备开工建设，力争实现轨道交通开通、在建线路达到150公里以上规模，尽快形成“一环(轨道交通五号线环线)+十字(轨道交通1号线、2号线)”和局部放射的轨道交通网。

### 京广快速路二期工程 贯通南北“新干线”



京广快速路一期工程竣工后，极大地缓解了中心城区交通压力。

2012年年底，京广快速路二期作为畅通郑州十大工程之一开工建设，计划2014年投入使用。其中，京广快速路二期(北段)南起北三环，北至连霍高速，全长约5公里。目前桩基累计完成229根，完成总任务的24.18%。承台累计完成6个，完成总任务的2.76%；京广快速路二期(南段)南起西南绕城高速，北接南北调大桥渠南路，全长5.051公里。已完成总任务的7.3%。

京广快速路二期工程的付诸实施，将形成贯穿南北的大通道，进一步完善中心城区城市快速路体系。

### 陇海路高架快速路工程 多年期盼将成真



陇海路高架工程对于进一步提升东区城市功能，优化老城区交通环境具有重大意义。

在郑州人的记忆中，陇海路曾因路面不平、经常堵车而多次被提议进行高架改造，每每都因拆迁工程浩大而受阻。由于被列入改造，在每年的市政道路维修中又常常被遗忘，由此造成道路交通状况不尽如人意。

2012年以来，陇海路高架工程被正式纳入畅通郑州十大工程，该工程东起京港澳高速，西至西四环，全长约29公里(含南水调桥梁段)。工程东西向均直接与城市外部高速公路出入口相联系，承担中心城区的交通

疏散和转换功能，对加快郑州西南部地区、郑东新区的发展，进一步提升郑东新区地区的城市功能，优化老城区的交通环境具有重大意义。

2013年3月，陇海路高架快速路工程开工建设。截至目前，陇海路快速通道工程中段、西段已进场施工7个标段，累计挖设围挡25379米，占总量的40%；5个标段已开工，累计施工桩基953根，占总量的17.3%；浇筑保通路约13224米。

### 高速公路出入口工程 内外交通衔接更顺畅

一个城市的出入口，对于缓解市区内的交通压力有着非常重要的作用。京港澳高速公路、西南绕城高速公路、连霍高速公路等3条高速公路相互连接，形成环绕郑东地区长度约106公里的“金项链”，为支持郑州城区外部交通、实现中心城区的交通枢纽功能发挥重要作用。

2011年之前，市区与环城高速公路的连接互通立交只有10个，数量偏少，布局也不尽合理，致使环城高速纾解城区交通流量、提高通行效率、实现快速集散的功能无法有效释放。

为实现“畅通郑州”，郑州在已有10个环城高速互通立交的基础上，规划新增16个环城高速互通立交。近三年来，高速公路出入口工程建设扎实推进，打造内外部交通连接的枢纽系统，城市内外部交通衔接顺畅程度不断提高。

目前，郑开大道与京港澳高速互通立交和花园东路与京港澳高速互通立交2座立交已经投入使用；航海东路与京港澳高速互通立交、文化路与连霍高速互通立交、郑新快速通道与西南绕城高速互通立交于12月26日完工并具备通车条件；南三环与京港澳高速互通立交于12月26日前完成除高速区城外的所有工程；中原西路与西南绕城高速互通立交年内完成主体工程。2014年5月完工；连花街与西南绕城高速互通立交、北三环东延与京港澳高速互通立交、迎宾路与连霍高速互通立交等3座互通立交项目正在推进项目前期工作。16座环城高速互通立交建成以后，和城市三环快速化、四环立交化等重在措施一起，将形成便捷、高效、崭新的郑州都市区交通格局，郑州市中心城区对周边新规划的新城区和组团实施快速通道连接会更加便利，有效缓解市内交通压力。

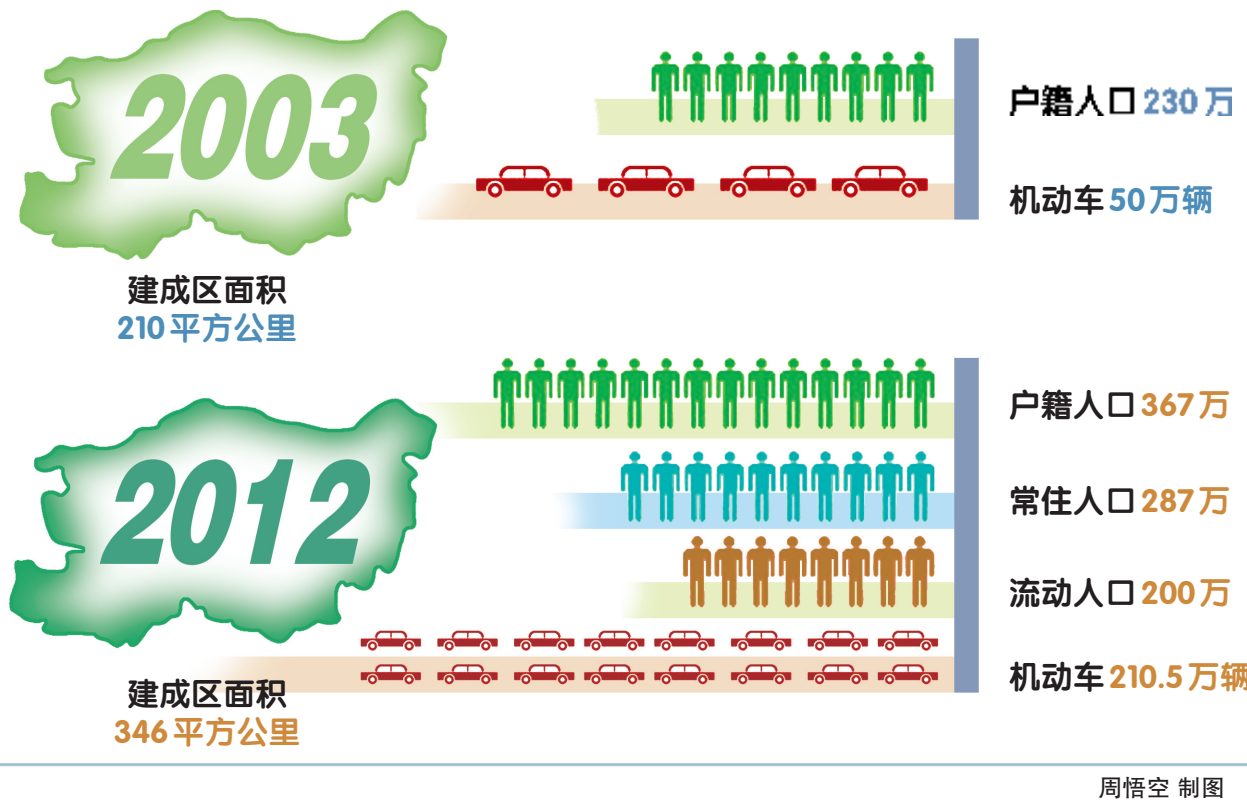
### 三环快速化工程 打造半小时交通圈



西三环航海路互通立交工程。

三环路是由北三环、西三环、南三环和中州大道合围成城市“包围圈”，2005年起曾经是郑州市的快速通道，但随着城市的发展，沿线交通瓶颈不断增多，特别是西三环和北三环上的车辆过多，南三环位于城乡接合部，各种货车多，路面破损严重，导致三环路通行能力下降。

2012年以来实施的三环快速化工程包括北三环、西三环、南三环和中州大道，全长44公里，其中高架工程约32.5公里，规划采用“高架+地面”的交通组织形式，全程无红绿灯。其中，北三环全段6车道高架，地面10车道，西三环部分高架，无红绿灯，南三环快速路采用“高架+地面”的交通组织形式，高架桥双向6车道。中州大道采用“高架+地面”的主辅形式。目前西三环、北三环、南三环工程已进入尾声，高架桥主线年底前贯通，中州大道由于开工时间稍晚，北三环(中州大道—花园路)段受北三环中州大道立交桥梁施工影响(该段内无下桥匝道)，计划到2014年4月份贯通。整个快速路建成后，如果按照时速80公里计算，约半小时就可以通过路面高架、地面行驶、下穿隧道等形式，快速便捷、畅通无阻地围着郑州市三环路转一圈。



郑州近十年有大数据对比

### 市域快速通道工程 都市区道路“脱胎换骨”

以往郑州到上街走310国道至少需要30分钟，并且货车多，路况较差。但在郑上快速通道于本月底通车后，郑州到上街只需10多分钟，时间缩短1/3。

10条市域快速通道是我市新型城镇化建设的重要内容之一，是构筑“域外枢纽、域内畅通”的郑州都市区交通体系的重要组成部分。目前，四海联动快速通道、郑汴物流快速通道、国道107新郑境快速通道、南三环东延快速通道和郑新快速通道5条快速通道已完工。其他5条快速通道项目均于去年开工建设，目前正在加快推进建设。

2014年，10条市域快速通道全部通车，形成430公里的都市区骨干路网框架，强化中心城区与外围组团及新城之间的道路交通联系。与此同时，进一步完善都市区次级骨干路网，2012年至2014年计划开工建设通往新市镇道路50条，共计566公里；通往新型社区道路160条，共计767公里。市域快速通道建设工程全部竣工后，郑州市主城区形成15分钟上快速路、沿快速路15分钟上高速的30分钟市区交通圈。对于拉大郑州城市框架，拉动沿线区域经济发展将产生积极作用。



中州大道采用“高架+地面”的主辅形式，预计明年4月份贯通。

### “两环十七放射”生态廊道 城市道路建设新“革命”

有人说，生态廊道建设是郑州市城市交通、道路、生态、绿化的一次综合建设，是一次城市道路建设的“革命”。“两环十七放射”生态廊道建设是新型城镇化建设的先导工程，也是提升新型城镇化建设水平、打造畅通郑州、完善全市道路整体功能和建设美丽郑州的需要。去年年初，郑州市新型城镇化推进会提出生态廊道建设目标，近两年的时间里，全市上下围绕“拆”和“绿”，掀起了轰轰烈烈的建设热潮。

截至目前，“两环十七放射”道路已完成绿化建设19条(段)，总长约200公里，

累计完成绿化1517.7万平方米，占可绿化任务量1524万平方米的99%，占绿化总任务的59%；公交港湾累计完成189个；人行步道已全部完成，共259公里；自行车道已全部完成，共275公里；公路综合体系累计完成127个；遗留拆迁累计完成183.18万平方米。随着生态廊道建设的深入推进，一个崭新的、生态的、现代化城市交通体系的雏形即将诞生，一个山水融合、森林怀抱、人与自然和谐相处的生态体系必将助推郑州都市区实现更高层次内涵集聚式发展。



“两环十七放射”生态廊道建设是新型城镇化建设的先导工程，也是提升新型城镇化建设水平、打造畅通郑州、完善全市道路整体功能和建设美丽郑州的需要。

### 支线路网工程 “大动脉”与“毛细血管”完美对接

近年来，城市建设中不断加大主干道及快速路的建设力度，但发展中出现的因城市建筑遗留问题而存在的“断头路”，阻碍了城市道路建设，并形成一些道路的瓶颈，给城市道路带来了很大的交通压力。

城市道路就像人的血管一样，主干道与支线路路就像大动脉与毛细血管，只有它们达到完美融合，整个城市的交通才能快速高效地循环起来。

为实现这个完美融合，郑州市计划在2012至2014年新修建188条支线路网道路。该计划与城市主干道形成一个主次交织的路网，让主干道上的一些车流通过两侧的道路分流，为承载能力饱和的主干道减压，打通城市交通微循环，让“大动脉”与“毛细血管”完美对接，实现“畅通郑州”。

两年来，支线路网工程共开工105条，完工50条。在京广快速路东、南三环和长江路中间，一条双向6车道的宽幅柏油马路已施工完毕，这是新打通的支线路网——瑞午路，全长大概1100米，连接京广快速路和大学路，完工后将有效缓解南三环的交通压力。在中州大道以东，郑尉路以南，南三环以北合围区域内，西起郑尉路，东至东环路，新修建了一条全长337米的金岱路，该路的开通，实现了南三环和航海路的直接连接。未来，这些支线路网工程全部完工后，将有力地增强支线路网对中心城区交通疏导和支撑作用。

### 停车场建设工程 缓解停车供需矛盾

随着城市化进程的不断加快，郑州市机动车在2013年上半年激增到215万辆，而现有的停车位大约只有15万个。极大的需求与有限的停车位使很多开车的人怕停车，一提停车位就头疼。公共停车场的严重不足，直接导致大量机动车无处停放，占用道路或者随意停放，造成拥堵问题更加严重，“停车难、停车乱、交通拥堵”问题日益严重，停车场的建设刻不容缓。

经三路、文化路、未来路等繁华路段以立体停车场为主，新建16处停车场；在大学路与政通路交叉口东南角沃尔玛商场楼顶，二七区新建了一处“空中停车场”；为缓解郑大一附院周边停车压力，建设东路口立交桥下拟建机械式立体停车场……停车场建设工程紧锣密鼓，三年累计新增停车位达14.8万余个。市畅通办负责人表示，郑州将以“小而多”的机械式立体停车场为主，在停车供需矛盾突出区域，因地制宜地规划建设布局，不断增进停车场建设。