



让市区主动脉通畅起来

——“井字+环形”快速路网建设纪实

本报记者 张倩

省委书记郭庚茂:解决交通拥堵问题关系到省会形象,关系到对外开放发展环境的提升,关系到人民群众的生产生活。交通能否顺畅便捷,也直接关系一个城市的功能效率,体现出城市竞争力的高低。

省委常委、市委书记吴天君:畅通郑州事关全局,事关长远,事关郑州形象。解决中心城区畅通,是郑州最大的民生工程,要切实抓紧抓好,抓出成效。

如果把城市比作一个生命体,那么交通就是这个生命体的血脉,纵横其间的主干道就是他的主动脉。主动脉不畅通,城市这个生命体很难称得上健康,市区很难不堵车。

与发达城市的交通状况相比,由于城区缺少东西南北的纵横主干道,郑州的交通拥堵成了常态,无论从城南到城北还是从城东到城西,没有一个小时左右的时间很难到达目的地。破解中心城区交通拥堵,首要的任务就是打通主动脉,让城市交通的“大血管”动起来、活起来、通畅起来。

“井字+环形”工程对症下药

顺着这样的“诊断”思路,实施“畅通郑州”工程,首先要解决郑州市区几条被称为“明星路”的主干道;南北向的京广路、花园路,东西向的金水路、陇海路,他们构成了郑州市区交通的“井”字形框架,而暂

时肩负着东三环功能的中原大道与南三环、西三环和北三环,则构成了纵横其间的主干道,“井字+环线”的主动脉快速化工程跃然纸上。

“井”字形工程实现部分突破一桥飞架南北,郑州豁然开朗。

2012年4月28日,京广快速路正式建成通车,市区交通“井”字形南北向两条路,其中一条率先快了起来。这是我市第一条,也是迄今为止已建成通车的唯一一条贯穿中心城区南北的快速通道。从南三环到北三环,穿过主城区十多条主次干道,全长13.5公里,如果顺畅的话驾车仅需十多分钟。极大地缓解了郑州市区的交通压力,方便了市民出行。

消失。“我家住在福华街,每天要到东风路接领导上下班,京广快速开通之前,害怕堵车,天天一大早就得起来,一天当中大部分时间都用在路上,去年开通之后非常便捷,一天能省去三分之二的时间,工作起来轻松多了。”对于京广快速的开通,自己办企业的刘师傅有着太多的幸福与激动。

“井”字形交通中两“横”中的一横——陇海路,高架快速化已经开工。标志着我市中心城区东西方向首条快速通道开始启动。

金水路快速化、花园路快速化和京广快速二期工程,作为“井字加环线”框架的重要组成部分也将开工建设。

“井”字形主干道快速化完成后,可基本实现30分钟市区交通圈,即在主城区内15分钟左右可上快速路,沿快速路15分钟内可出城到达高速公路。(下转二版)

(相关专题报道见5版)



西三环高架桥标准段效果图

凝心聚力 整体推进

郑重

交通,顾名思义,交错相通。而如今,随着人流、物流等众多资源向大中城市的大量涌入,交错拥堵成了现代城市发展的显著特点。

近年来特别是近两年来,我市把解决中心城区交通拥堵问题作为最大的民生,谋划实施了“畅通郑州”工程,十大项建设工程快速推进,一些工程交付使用或即将交付使用。这些已经发生、正在发生和即将发生的变化,让郑州市民在新的感受中不断充满新的憧憬,增添更多信心。可以想见,不久以后,市民的出行方式和出行选择将会因此而大大增多。

治理交通难题如同医生诊治病人,哪些病症需要吃药就可以解决,哪些病症需要打针甚至手术,这都取决于医生的经验判断。然而,治理交通又不完全等同于医学诊断,暴露出来的很多问题可以说都是发展中涌现的新问题,这是发展中难以避免的阵痛。经历这样的阵痛,实现持续健康的发展,需要决策者充分运用智慧和力量,勇于探索出一条适合自己发展的“交通之路”。很多工程同时开工,比肩建设,整体推进,主要是由于基础工程的历史性欠缺,唯有大刀阔斧,才能赶上时代发展的步伐。

畅通郑州,事关全局,事关长远,事关民生。无论是管理者还是建设者,无论是热心市民还是普通百

姓,都已达成这样的共识。思想统一才能行动一致,凝聚共识才能凝聚力量。历史经验告诉我们,党和人民的各项事业都离不开人民的重要参与。“一切为了群众,一切依靠群众”不只是一句口号,它是世世代代继承下来的宝贵财富。

正因为有了人民的支持和参与,畅通郑州才得以取得一些成效,也正因为有了更多人的理解和配合,畅通郑州才能一如既往地顺利推进。新发展新变化必然伴随着新期盼,我们要善于发现新期盼,更要积极回应民之关切,这不仅有助于发展中新问题的解决,更有利于畅通郑州事业的整体推进。

今日 07:00 郑州新闻广播、郑州经济广播、郑州都市广播同步播出相关内容
19:35 郑州电视台一套“郑州新闻”栏目同步播出相关内容

丝绸之路经济带中欧物流通道建设国际交流会昨在郑州开幕

本报讯(记者 刘俊礼 王继兵 侯爱敏)昨日上午,由郑州市政府主办的“丝绸之路经济带”中欧物流通道建设国际交流会在郑州国际会展中心隆重开幕,来自亚欧大陆桥沿线的俄罗斯等8个国家的海关、国内外铁路部门以及国内重要边境口岸城市的300多位代表和专家学者齐聚一堂,以“丝绸之路经济带——共建、共享、共赢”为主题,共商丝绸之路经济带发展大计,共话携手建设中欧物流通道美好愿景。

中国铁路总公司总调度长余卓民,中国铁路总公司运输局副局长、营运部主任郭玉华,海关总署国际司司长陈小颖,国家质量监督检验检疫总局通关司副司长王冰,中铁集装箱运输有限责任公司总经理朱友文等有关国家部委负责同志出席大会。省委常委、市委书记吴天君,市人大常委会副主任张大卫,副省长赵建才,郑州铁路局局长张军邦以及省直有关单位负责同志等出席大会。

会上,赵建才、余卓民、陈小颖、王冰先后致辞,来自亚欧大陆桥沿线国家和城市代表——郑州市委常委、副市长薛云伟,俄罗斯驻华使领馆海关副署长斯坦丁·托波尔科夫,哈萨克斯坦铁路KTS公司中国区代表李刚,内蒙古自治区二连浩特市委书记孟宪东,新疆维吾尔自治区阿拉山口市委、口岸管理委员会副主任朱德辉,全球国际货运代理(中国)公司西部地区总经理姜佩华等围绕如何

共享“丝绸之路经济带”建设机遇,实现内外市场、资本、资源的全面对接和互联互通,推动沿线国家地区间经贸合作和文化交流先后发言。大家纷纷表示,通过国际交流会,进一步增进了了解、凝聚了共识、加深了友谊,为扩大合作奠定了坚实基础。

大会宣读并通过了《丝绸之路经济带中欧物流通道建设国际交流会郑州倡议书》。与会代表们表示,将共同致力于构建快捷的“丝绸之路经济带”中欧物流通道,推动“丝绸之路经济带”中欧物流通道通关、铁路通行、口岸物流便利化和业务多元化发展,不断推动“丝绸之路经济带”区域间的交流合作。

赵建才在致辞中说,在郑州举行“丝绸之路经济带”中欧物流通道建设国际交流会,这是积极响应、加快实施中国国家主席习近平同志提出的建设“丝绸之路经济带”战略构想的一项实际行动,是顺应经济全球化、区域经贸一体化,促进有关国家和地区经贸合作、文化交流的一个具体举措,也是河南扩大对外开放、打造全国重要的现代综合交通枢纽和物流中心的一件大事。

赵建才表示,建设“丝绸之路经济带”中欧物流通道,将重新打通阻隔多年的亚欧经济动脉,联动涵盖30亿人口的市场,给世界经济增添新的动力。河南与丝绸之路有着2000多年的渊源,其东端起点在河南,拥有郑州巩义石窟寺、汉魏洛阳故城等多处丝路古迹。我省将与兄弟省区、有关国家政府机构、国内外企业加强务实合作,共同推动实施通关、

口岸物流和铁路通行的便利化措施,促进郑欧班列不断发展壮大。相信在大家的共同努力和积极参与下,郑欧国际铁路货运班列一定会成为“丝绸之路经济带”加强合作、携手发展的便捷桥梁。

2100年前,汉代使臣张骞出使西域,开启了横贯东西、连通欧亚大陆的丝绸之路,将中国、阿拉伯、波斯湾、地中海等地紧密连接起来,编织了一条世界上最长、影响最广的亚欧经济文化交流与合作的纽带。

郑州地处“丝绸之路经济带”核心位置,贯通全国的铁路、航空、高速公路、电力、电信主干线在此交会,是我国重要的综合性交通枢纽。为扩大对外开放,加快承接产业转移、打造全国重要的现代综合交通枢纽和物流中心,我省提出了以郑州为中心,带动中部地区国际物流业发展的战略决策。为贯彻落实这一重大战略决策,我市举办了“丝绸之路经济带”中欧物流通道建设国际交流会,旨在以信息交流、项目推介、合作洽谈、专题研讨为主,探讨研究中欧物流通道建设合作机制,商谈建立郑欧国际铁路班列境外通关合作机制、运行合作机制,与境内外企业加强经贸合作,进一步扩大郑欧班列的辐射带动能力和国际影响力。

据了解,此次国际交流会举行了中欧物流通道建设主旨会议,并同期举办郑欧国际铁路班列海关监管研讨会、中欧国际铁路班列快速通行研讨会和郑欧班列国际经贸交流会等三个专题研讨会。

(相关专题报道见6版)

齐聚绿城谈合作 豫台机电信息产业界七十一家企业入驻郑州台湾软件园

本报讯(记者 成燕 实习生 刘维佳)昨日,首届豫台机电信息产业高峰论坛暨郑州台湾软件园入园企业签约仪式在郑州举行。达达电子、三宝集团等12家台湾企业代表分别与郑州航空港经济综合实验区郑州台湾软件园现场签署入园协议。郑州航空港经济综合实验区台商企业联合会(筹)机械软件协会同时宣告成立。中国国民党荣誉主席连战发来贺信,祝贺郑州台湾软件园迎来首批入驻企业,并寄来题写“郑州台湾软件园”园名的墨宝。

省、市领导史济春、赵建才、胡荃、张延明出席论坛暨签约仪式。

台湾友嘉实业集团、达达电子工业股份有限公司、台湾向阳公益基金会等36家企业、机构负责人及省发改委、科技厅、商务厅等相关部门负责人参加论坛暨签约仪式。

副省长赵建才代表省政府向前来参会的台湾各界朋友表示衷心感谢。他在致辞中说,河南与台湾历史相连、文化相通、血脉相亲。台湾作为全球重要的区域经济体,高新技术产业发达,拥有充裕的资本、技术和管理人才,豫台两地经济互补性强,加强产业和经贸合作基础坚实,合作前景广阔。郑州台湾软件园作为架通豫台经济合作的纽带和桥梁,将成为河南省对台合作的重要窗口和台资企业在河南发展的主要平台。

市委副书记、郑州航空港经济综合实验区管委会党工委书记胡荃在致辞中说,举办“首届豫台机电信息产业高峰论坛”标志着航空港实验区、郑州市、河南省与台湾、与广大台商的合作进一步深化。(下转二版)

驻豫全国人大代表莅郑开展集中视察

本报讯(记者 李娜)昨日下午,省人大常委会组织部分驻豫全国人大代表来到郑州,就地铁工程建设、河南保税物流中心工作进行集中视察。

省人大常委会副主任张大卫参加视察。市领导白红战、高建慧,市人大常委会秘书长范强陪同视察。

视察组一行首先来到地铁紫荆山站,乘坐地铁到郑州东站,大家纷纷表示,地铁的建成通车,对提升郑州城市形象、方便市民出行、缓解城市交通压力、减轻机动车大气污染、加强城市基础设施建设等方面具有重要意义。

据了解,地铁1号线一期工程车站、隧道区间主体工程、主变电站土建工程已经完工;供电、通信、信号、综合监控、风水电、电梯、自动售检票等系统已完成安装调试,并相继投入使用。目前,试运营所需的12列车试运行调试进展顺利。20个车站设备区、公共区已完成装修,正在进行出入口通道装修及雨棚安装的收尾工作。地铁5号线将于今年底开工建设部分市政配套工程。地铁1号线二期工程计划于今年底开工建设部分市政配套工程。

随后,视察组实地察看了电子商务跨境贸易试点,参观了河南保税物流中心,并听取相关工作汇报。据了解,今年5月31日,E贸易试点《实施方案》获得海关总署审批,试点相关工作正式启动。截至12月8日,营销招商已完成工商注册企业12家,正在自办注册企业17家,完成海关备案企业80家。EMS、顺丰等物流商已经在进行常态化业务测试。郑欧班列方面,明年将至少开100班次列车,更好地打开我市向欧洲的物流通道。

市领导调研市属媒体安排部署当前新闻宣传工作

做好集中宣传报道 营造良好舆论氛围 为加快推进郑州都市区建设凝心聚力

本报讯(记者 李颖)为扎实做好我市中心工作和重点工程的集中宣传报道工作,营造良好舆论氛围,昨日,市委副书记、市委秘书长王璋利用一天的时间,对市属新闻媒体进行调研,直做好当前新闻宣传工作特别是市委“三大主体”工作及“畅通郑州”年终系列报道工作,进行深入调研谋划,并慰问新闻战线一线采编人员。

市委常委、宣传部长王哲一同参加调研。

上午,王璋一行先后实地察看了郑州电视台的播控中心、演播室及郑州人民广播电台的新闻中心、直播间、总控室,同新闻记者进行亲切交流,详细询问新闻采编流程。下午,王璋一行来到中原报业传媒集团,对集团推出的大型系列报道

《一切为了群众 一切依靠群众——畅通郑州·我们共同在行动》开篇报道给予充分肯定,鼓励日报晚报编采人员呈现出更多鲜活生动、百姓喜闻乐见的栏目和新闻;在中原网演播厅与“市民记者”的互动中,听取基层百姓的心声,对新媒体关注民生、为老百姓办实事的做法给予积极评价;详细了解中原手机报、中原报业传媒集团全媒体中心运营情况,亲切慰问一线新闻工作者。

随后召开的座谈会上,在认真听取市属媒体主要负责人关于市委“三大主体”工作及“畅通郑州”年终系列报道的策划实施情况后,王璋对市属新闻媒体围绕市委中心工作、精心策划、周密组织宣传报道取得的良好成效予以充分肯定,就进一步深入

学习贯彻党的十八大和十八届三中全会及全市领导干部会议精神,扎实做好当前新闻宣传工作特别是市委“三大主体”工作及“畅通郑州”年终系列报道工作,王璋提出三个方面要求。一是要把宣传重点,重在用心总结,要通过集中宣传报道达到统一思想、鼓舞士气、理清思路的效果,推动各项工作深化提升再上水平。年终回顾盘点报道要把握好“四个结合”:要与十八届三中全会精神有机结合,与郑州市即将开展的群众路线教育实践活动有机结合,与省委省政府“四个河南”“两项建设”的战略部署有机结合,与全市领导干部会议上对2014年工作的谋略思路有机结合,进一步谋划制定好报道实施方案;(下转二版)

市政协党组理论学习中心组举行集中学习

本报讯(记者 武建玲)10日上午,市政协党组理论学习中心组举行集中学习,传达学习贯彻十八届三中全会精神。

参加学习人员认真学习了习近平总书记“关于《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》的说明”和中共中央、国务院《党政机关厉行节约反对浪费条例》。集中学习还传达了学习了全市领导干部会议精神。

市政协主席李奇希望政协机关干部认真学习、深刻领会十八届三中全会精神,充分认识十八届三中全会召开的重大意义,把握好会议的重点、亮点,利用各种形式加强对会议精神的学习,用会议精神统一思想;认真学习《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》中有关政协的论述,深刻理解其精神实质,并紧密联系实际做好政协工作,开创政协工作新局面。

市政协副主席陈西川、党普选、张冬平、李新有、张民服、崔凡、李玉辉,党组副书记王建平,秘书长吴晓君参加学习。