

地铁，幸福驶来！

可同时用于乘坐公交和地铁

郑州“城市一卡通”即将开售

客服网点初设银行、移动营业厅

本报讯(记者 黄永东)地铁试运营后,持“城市一卡通”卡可同时用于乘坐公交和地铁。昨日,郑州市民卡建设领导小组办公室相关负责人介绍,可出售“城市一卡通”卡的客服网点正在建设当中,初期主要选择银行、移动营业厅等现有网点,预计在12月20日后可建设完毕。

据悉,2012年9月5日市政府决定成立国有独资公司“郑州城市一卡通有

限责任公司”,最终于2013年8月5日完成注册。该公司是国家信息化金卡工程——“城市一卡通”项目在我市实施的唯一承办单位,将负责全市“城市一卡通”卡的发行、结算及相关行业的应用拓展等工作。

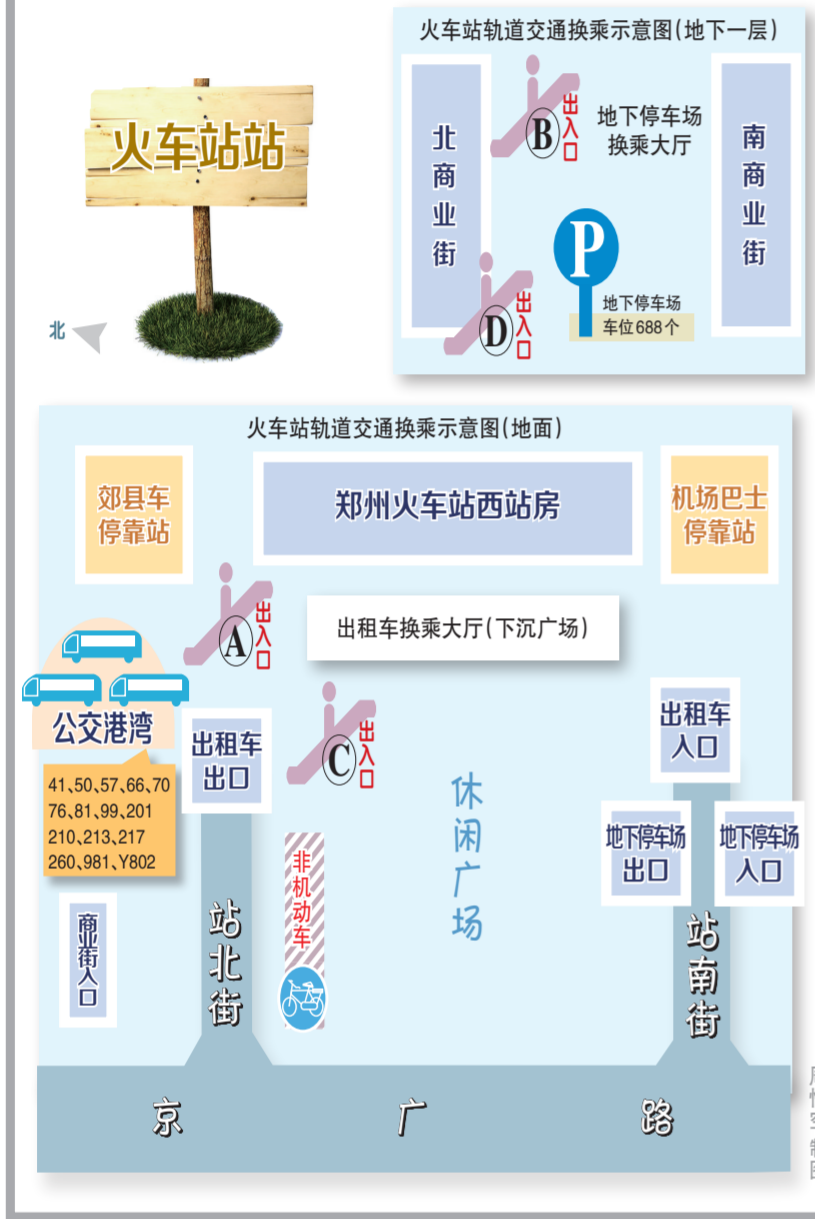
目前,可出售“一卡通”卡的客服网点正在建设中,计划于12月20日前建设完毕。客服网点的铺设,初期主要选择银行、移动营业厅等现有网

点,网点数量可满足市民购卡需求。郑州城市一卡通有限责任公司也正在紧锣密鼓地进行发卡前的各项准备工作,预计12月中下旬发布公告,启动“城市一卡通”卡的发行工作。

据介绍,一卡通项目计划分三期实施:一期工程(2013年8月至2014年12月),初期先实现公交车、地铁1号线一卡通刷卡消费;2014年实现出租车、城际公交一卡通卡的刷卡消费,计

划发卡量500万张。二期工程(2015年1月至2015年12月),实现在公共事业收费系统缴费功能;应用扩展至过路过桥收费、长途客运、公共停车场缴费、加油、旅游等领域,预计发卡量达到600万张。三期工程(2016年1月至2018年),使用范围扩展到智能楼宇管理、宾馆商场消费和公共娱乐消费等领域,成为真正意义上的“一卡通”,预计发卡量800万张。

地铁换乘全攻略

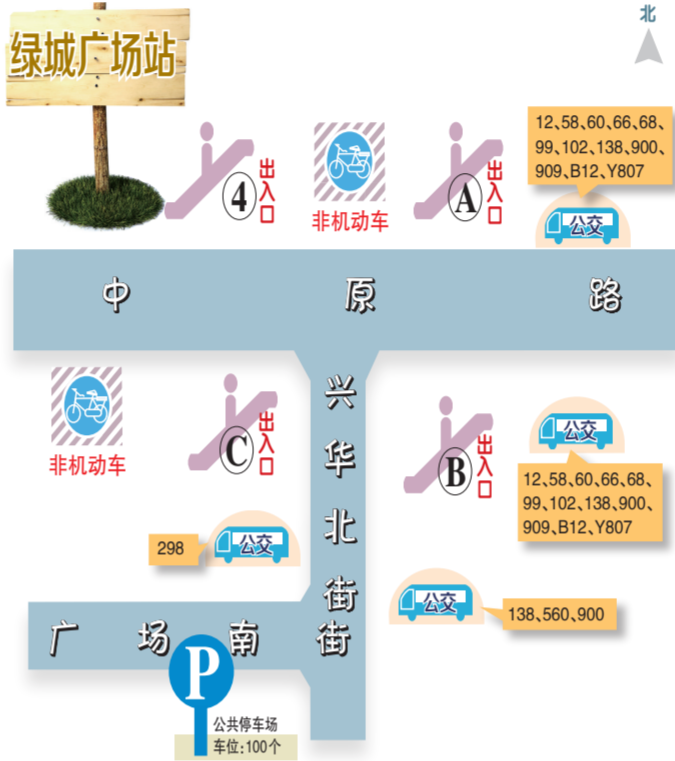


郑州火车站站

地铁1号线火车站站位于中原路京广路交叉口东南角,为地下3层岛式车站。地下一层为站前广场地下停车场和换乘大厅,地铁站厅设置在地下二层,站台层设置在地下三层。

火车站站是全线路9个重点站之一,拥有4个出入口,其中3个都安装有上下双向扶梯,A号、C号出入口直通地面,B号、D号出入口位于地下一层,与地下空间开发工程的出入口共用。A号出入口位于地铁站东北角,乘客从A号口出站后,马上可到达公交港湾和出租车换乘站。位于地下一层B号出入口功能最强大,不但承担进出站功能,乘客经此出入口还可直达火车站西站房售票大厅,出了地铁站就能上火车。C号口位于站西南角,乘客从此口出站后,可直达西广场公交港湾和出租车换乘站。D号出入口位于地铁站西北方向,乘客乘坐地铁出站后,经此出入口乘扶梯可进入西广场地下商业区。

据介绍,与郑州火车站接驳的公交线路共15条,688个地下公共停车位和北出入口(出租车专用通道)也将于26日全部投入使用。



绿城广场站

绿城广场站位于中原路与兴华北街交叉口以东中原路下,为2层地下岛式车站,共设出入口及通道4个。其中A号出入口位于中原路北侧联通营业厅处;B号出入口位于中原路与兴华街交叉口东南角;C号出入口位于绿城广场,并设无障碍电梯1部;D号出入口位于中原路北侧。

公交港湾改造工程项目部工作人员告诉记者,为方便市民近距离换乘地铁,路口东边的中原路南北两侧各新建一座长56米的双岛式公交港湾,各有两条专用公交车道,乘客上下车时在专用道内停靠,不影响主干道交通。将原本位于郑大北门的公交停靠站向西迁移至兴华街口,加上兴华街上的两座公交停靠站,该地铁出入口与周边接驳公交线路共14条。同时D号出入口附近200平方米非机动车停车场及广场南街与新华街交叉口附近的公共停车场的设置,给骑电动车、自行车及开车的乘客提供换乘方便。

本报记者 刘招 张倩

豫台机电信息产业界 齐聚绿城谈合作觅商机

(上接一版)又上了一个新台阶。他对“郑州航空港经济综合实验区台商企业联合会(筹)机械软件协会”的成立表示祝贺,衷心希望大家能共同携起手来,依托郑州良好的区位优势,抢抓国家扩内需、促转型的战略机遇,乘借全面深化改革的东风,共同探索,共同努力,共推事业发展,共赢美好未来。

在随后举行的签约仪式上,合达电子、三宝集团等12家台湾企业代表分别与郑州航空港经济综合实验区签署入驻郑州台湾软件园协议。郑州日产汽车有限公司还与台湾友嘉实业集团签署了采购协议。

昨日,郑州航空港经济综合实验区台商企业联合会(筹)机械软件协会也正式宣告成立。这是我国首

个融机械、信息、软件行业为一体的专业协会。

首届豫台机电信息产业高峰论坛上,郑州航空港经济综合实验区管委会主任张延明、台湾友嘉实业集团总裁朱志洋、合达电子工业股份有限公司中国区总裁廖庆龙、郑州日产汽车有限公司总经理郭振甫分别就相关主题作主旨演讲。

据了解,郑州台湾软件园总建筑面积120万平方米,包括高端软件研发生产区、销售展示区和商务配套区等功能区,具有保税、技术服务、国际会展、离岸外包等12项功能。目前,正在洽谈并有意向进入该园区的代表性企业已达198家,其中包括20多家上市公司在内的72家企业已正式签署入园协议。



郑州台湾软件园签约仪式
本报记者 李焱 摄

做好集中宣传报道 营造良好舆论氛围 为加快推进郑州都市区建设凝心聚力

(上接一版)要把握好年末岁尾这个关键时期,集中做好“三大主体”工作的宣传报道,营造良好发展氛围;“畅通郑州”报道要通过集中宣传,客观反映建设成就,争取市民理解包容,强化参与畅通工程的主动参与意识,共同为畅通郑州做贡献。

要善于提炼“三大主体”工作的闪光点,稿件在采写过程中要积极与所涉及的有关部门沟通对接好,准确把握好宣传报道的重点,确保重点突出、宣传到位。二是要提高宣传质量,重在用心谋略。大型系列报道一定要办出特色、办出效果、办成一流栏目。每一个篇章要突出主题,突出鲜活亮点;要围绕大局,突出中心工作;要鼓舞士气,突出正面宣传;要以人为本,突出群众路线,要鼓励先进,突出典型引领,要把好宣传报道质量关,报道要准、挖掘要深,方法要活,渠道要多,要注重宣传效果,新闻报道要注重篇幅结构优化,要在重要版面重要时段刊发播发、报道。三是要扎实推进,重在用心尽责。要精心组织,强化主要领导的责任;要成立专门的报道班子,强化宣传力量;要注重系统全面,对报道要跟踪抓,具体抓,系

统抓,出现问题群策群力,尽快消化解决。希望大家进一步统一思想,坚定信心,切实做好市委中心工作集中宣传报道工作,营造良好舆论氛围,为加快推进郑州都市区建设凝心聚力,为推动郑州经济社会全面发展作出更大贡献。

王哲就贯彻落实会议精神提出要求:做好“三大主体”工作和“畅通郑州”的宣传报道,是当前市属媒体的一项重要工作,一定要学习好、贯彻好、落实好这次会议的精神和安排部署;策划是做好宣传报道的一个重要而有效的手段,对这组系列报道市属媒体要精心策划好,通过事前、事中、事后的全方位策划,作出具有冲击力的“立体式”报道,作出老百姓爱看的报道,更接地气,更具吸引力和感染力,达到最佳的宣传效果,真正打动人、入心入脑;对这次年终回顾盘点报道,市属媒体主要负责人一定要靠前指挥,亲临一线,务实运作,推出好的新闻作品,真正把党和政府的声音传播好,把改革开放的成果展示好,为下一步党委政府开展工作奠定好的基础,为我市中心工作顺利推行营造良好的舆论环境。

“丝绸之路经济带”中欧物流通道建设国际交流会相关消息

为郑欧货运班列提供通关便利

本报讯(记者 武建玲)作为“丝绸之路经济带”中欧物流通道建设国际交流会的三个专题会议之一,郑欧国际货运班列海关监管研讨会昨日下午举行。来自中国、哈萨克斯坦、波兰、俄罗斯、白俄罗斯、德国、蒙古、荷兰等国的代表齐聚一堂,共商郑欧国际货运班列通关便利化事宜。海关总署国际司司长陈颖、巡视员张建、监管司副司长李伟,市委常委、副市长薛云伟等参加研讨会。

研讨会上,来自中欧物流通道沿线国家的海关代表、物流公司代表、铁路公司代表就加强通关合作等进行发言。与会代表建议:要共同深入研究探讨解决和应对郑欧国际货运班列运行过程中遇到的困难和问题,积极适应现代物流发展建设,推进实现班列的可持续运营,建设国际物流大通道,畅通“新丝绸之路”,共同致力于加强海关与海关的合作,简化通关作业流程,为班列运行提供实实在在的通关便利;加强海关与商界的沟通合作,为守法经营企业营造和谐顺畅的通关环境,促进贸易投资的便利化;共同致力于创新跨境铁路联运监管模式,发挥海关职能作用,推动国际货运班列列通和沿线国家贸易发展,助推世界经济复苏。

促进郑欧货运班列快速通行

本报讯(记者 武建玲)中欧国际货运班列快速通行研讨会昨日下午举行。来自中国、俄罗斯、哈萨克斯坦、蒙古等国的代表,围绕郑欧国际货运班列快速通行这一主题进行交流。中国铁路总公司运输局副局长、营运部主任郭玉华,省发改委副主任李哲,市委常委、副市长张建慧等参加研讨会。

研讨会上,来自铁路、海关、出入境检验检疫等部门的与会代表

观看了《郑欧国际铁路货运班列——亚欧的桥梁》宣传片,并就促进郑欧国际货运班列快速通行进行探讨交流。与会代表对郑欧国际货运班列的前景充满信心,并纷纷就郑欧班列快速通行提出建议:完善全程服务,打造国际运输品牌;加强国内合作,共同推进运量增长;密切国际合作,构建维护协调机制;创新运输组织,提升班列运输质量等。

中外企业共同发展

本报讯(记者 聂春洁)在昨日举行的郑欧班列国际经贸交流会上,100多家企业齐聚一堂,共商郑州国际陆港建设发展远景。会议发表了《郑欧班列国际经贸合作备忘录》,与会各方承诺,将通过建立不同层级的业务沟通机制,共同成为丝绸之路经济带构建的重要参与者。

交流会上,国内外企业代表纷纷发言,分享郑欧班列开通后所带来的发展机遇,并共同展望未来发展的美好愿景。本地企业代表介

让市区主动脉通畅起来

(上接一版)到时,广大市民出行将更加便捷,工作和生活将更加方便。

三环快速路近期部分通车

说完了“井”字形,再来说“环线”。三环快速化项目是我市“井字加环线”工程的重要组成部分。工程全长44公里,高架快速化部分长约32.5公里,主要由北三环、西三环、南三环、中州大道围合而成。规划采用“高架+地面”的交通组织形式,总投资约110亿,全程无红绿灯。工程于2012年7月正式开工,高架桥主体工程已接近尾声,本月26日将实现部分通车,全部工程预计2014年5月份竣工。日前,记者驾车体验了西三环快速化工程,从科学大道到工人路口10多公里的路程仅用了15分钟。

动脉通,全域通。我们有理由相信,随着井字加环线快速通道工程的相继投用,市区交通状况将得到明显改善。

警方集中销毁一批危险爆炸物

本报讯(记者 王娟)昨日,市公安局治安支队危爆大队对一批危险爆炸物进行集中销毁。此次销毁的涉爆物品中,共有子弹13万余发、炮弹类50多枚、600公斤炸药,有半数是一些枪支使用单位“退役”的。

在现场,经过细致分类,民警挖出两个直径三米左右、深两米多的深坑,将腐蚀严重的炮弹类码放在土坑底部,再将废旧的数十箱子弹逐个打开围堆摆放,最后在每个深坑上面摆放了几十斤的炸药,同时在炸药上安插雷管和引线,将危险爆炸物成功爆破。

双节临近,警方将加大对危险爆炸物品的查处力度,市公安局缉枪治爆专项行动办公室公布举报电话:0371-69629660,欢迎广大市民举报。

公告

新郑市国土资源局职工高明亮同志,自公告之日起请速回单位报到,逾期不归,将依据《中华人民共和国劳动法》第二十五条、《中华人民共和国公务员法》第八十三条及我单位规章制度之规定,予以辞退。

新郑市国土资源局
2013年12月12日

航空港明年将实现起步区全域城镇化

本报讯(记者 成燕 实习生 刘维佳)郑州航空港经济综合实验区自获批以来,发展势头迅猛,引起海内外客商高度关注。在昨日举行的首届豫台机电信息产业高峰论坛上,郑州航空港经济综合实验区管委会主任张延明向与会台湾客商详细介绍了郑州航空港优势及未来发展蓝图。

今年新增航线54条

据张延明介绍,目前,以郑州“一网、四港、六中心”为综合交通枢纽特征的国家级中心的战略规划已初步形成,通过密集的公路、铁路网络,郑州已将与国内陆连为一体,并通过郑州航空港与内陆无水港将中国内陆与世界连为一体。

“一网”即遍布全球的航空网络,截至今年11月底,郑州新郑国际机场已开通航线144条,今年新增54条,已覆盖除非洲、南美洲以外的全球主要经济体。“四港”即公路港、铁路港、航空港、内陆无水港。“六中心”包括“三客”、“三货”。“三客”即郑州站、郑州高铁东站与正在规划建设的位于航空

港实验区的郑州高铁南站。“三货”即亚洲最大的铁路编组站郑州火车北站,中国最大的集装箱车站郑州零担货运站与空铁一体的郑州空港。尤其在内陆无水港建设方面,郑州现已通过海铁联运体系,实现了与连云港的联运,做到了海港内移。

主要经济指标排名全省第一

截至11月底,实验区今年固定资产投资完成191亿元,同比增长60%;地区生产总值完成263亿美元,同比增长37%;主要经济指标增速都排名河南省省辖市与各主要开发区第一位。

论坛上,张延明还阐述了郑州航空港实验区未来发展规划。在产业高端化方面,该实验区将重点发展高端航空核心产业、高端制造业与现代服务业。按照已确定的实验区总体规划,区内将依托南水北调工程的生态水系等建设三大生态走廊。在此基础上,实验区内还将建设若干生态水系、公园与沿道路绿化带,从而大大提高全区生态环境水平。为确保各项重点工程顺利推进,实

验区全区城市化方案已初步确定,预计2014年将实现起步区的全域城镇化。

打造内陆对外开放重要门户

张延明表示,实验区将进一步深化研究和探索,力争营造一个更符合台商生活、工作习惯的外部环境,努力把该实验区打造成中国内陆最为重要的台商聚集区。“未来的郑州航空港经济综合实验区将架起中原通往世界的‘黄金跑道’。这正是我们集团选择落子郑州的重要原因。”昨日,在首届豫台机电信息产业高峰论坛举行前接受记者采访时,台湾友嘉实业集团总裁朱志洋开门见山地说。该集团将致力于推动郑州先进制造业基地建设,进一步拉长郑州高端制造业产业链条。

目前,位于实验区的大型会展中心已完成总体规划设计。此外,由省公安厅牵头,72小时过境免签申报工作已全面启动。郑州市申报自由贸易园区工作方案已基本完成,拟依托航空港,打造一个内陆型的自由贸易实验区园区。

航空港区与郑州高校签署共建人才培养基地协议

本报讯(记者 刘伟平)昨日,郑州航空港经济综合实验区与郑州旅游职业学院正式签署人才培养基地共建合作框架协议。双方将在教学科研、人才培养等多方面展开合作。

根据协议约定,郑州旅游职业学院可组织教师或者学生到实验区各单位进行实践教学、调查研究、社会实践、专业实习等教育教学科研活动;实验区可

派出人员赴学院进修、访问、学习;实验区根据实际需要提出研究课题、技术攻关项目,学院组织师生协助承担有关工作;对于实验区发展人才需求的物流、电子商务、民航服务与管理等专业,学院将根据实验区各单位具体人才需求情况,以“订单培养”模式进行宣传、招生和培养,在学习期间到实验区各单位顶岗实习,毕业后按照“双向选择”原则留在实验区就业。