

责编 高宏宇 编辑 孔瀚 校对 王建英

北三环 全长5.9公里

本月通车路段: 南阳路至华北水院段

北三环快速通道工程从南阳路到中州大道, 全程规划为城市高架快速路, 全长约5.9公里, 高架桥采用两幅桥形式双向6车道, 地面保通道路为双向4车道, 西三环(华北水院以东)为地面双向6车道保通道路。截至目前, 北三环桩基、承台、墩柱、箱梁已全部完成, 正在进行伸缩缝、路灯的安装。累计完成

产值约13.95亿元, 占总投资的70.41%。
北三环中州大道互通立交桥(2012年12月29日开工), 累计完成工程产值约9.34亿元, 占总投资的93.54%。
北三环快速工程本月通车路段为南阳路至华北水院段, 共设置丰庆路东侧上下匝道, 索凌路东、西侧匝道, 华北水院处上下匝

道及文化路半互通立交北侧上下匝道共八处上下匝道供市民出行。
北三环由中州大道东延至G107辅道工程将同时开通, 因北三环东延工程与九如路、众意路及G107辅道相通, 届时北部车辆进入郑东新区及郑州东站的车辆可由北三环东延工程行至目的地。

西三环 全长10.2公里

本月通车路段: 全线主体高架通车

西三环快速通道北起科学大道立交南, 东至工人路, 规划为高架与地面相结合快速系统, 全长约10.2公里, 高架桥采用一幅桥形式双向6车道。截至目前, 西三环快速通道桩基、承台、墩柱、箱梁、桥路面基础设施已全部完成, 正在进行地面段的施工。累计完成工程产值17.26亿元, 占总投资的69.33%。
本月通车路段为全线主体高架通车, 全线共设置3对上下匝道分别是陇海路北侧上下匝道、淮河路北侧上下匝道及长江路北侧上下匝道供市民出行。



三环快速化工程 本月部分通车

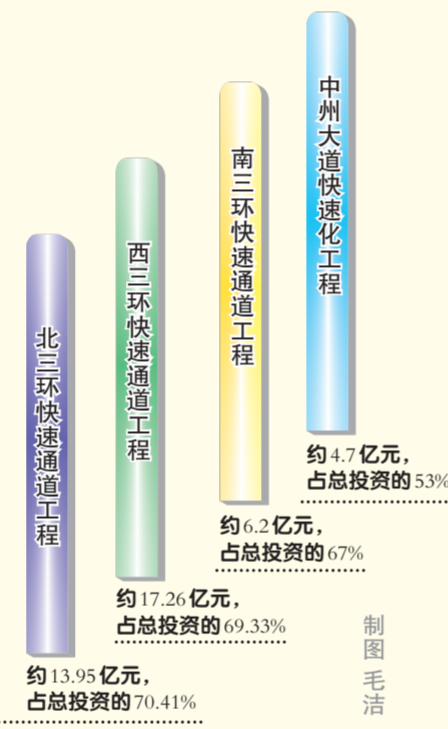
本报记者 张倩

由金水路、花园路准快速化, 陇海路高架快速路, 京广快速通道一、二期, 三环快速化六大工程, 八条大道组成的“井字+环形”快速路系统, 目前, 京广一期已正式投入使用, 三环快速化工程竣工在即, 京广快速二期、陇海快速通道在顺利推进。到2014年, 金水路、花园路准快速化工程相继开工, 待工程全部竣工后, 对保证快速路与外围高速公路、市域快速通道的衔接和转换, 建立“高效便捷”的快速交通体系影响深远, 进一步巩固郑州市“域外枢纽”的便利交通地位, 起到决定性的作用。

三环快速化高架桥主线 年底前通车

快速疏散城市中心区对外交通

三环快速化是郑州市区一条绕城快速通道, 承担着城区内部中远距离车辆出行及城市中心区对外的交通快速疏散功能。该项目全长44公里, 全程采用“高架+地面”的交通组织形式, 截至目前, 三环快速化部分已累计完成投资87.74亿元, 占计划总投资的79.76%。目前, 各个方向工程正按计划推进, 北三环、西三环、南三环工程高架桥主线计划年底前通车; 由于中州大道南北延开工时间稍晚, 北三环(中州大道—花园路段)受北三环中州大道互通立交桥施工影响(该段内无下桥匝道), 计划到2014年5月份全线贯通。
据市交警支队工作人员介绍, 由于三环快速化工程尚未全部竣工, 沿线部分路段仍在施工, 因此, 本次主线高架通车路段属于保通道路的一部分, 通车路段车辆需按照临时保通引导标志通行。



中州大道 高架全长4.9公里

目前不具备通车条件

中州大道快速化工程(陇海铁路—南三环)规划为城市高架快速路, 全长约4.9公里, 高架桥采用两幅桥形式, 目前中州大道南段工程桩基、承台、系梁、墩柱、箱梁已基本完成。累计完成产值4.7亿元, 占总投资的53%。

同时北三环中州大道南北延伸段(丰产路—连霍高速)高架也在同步跟进中, 目前工程桩基累计完成683根, 占总量的70.70%。累计完成工程产值约1.1亿元, 占总投资的12.55%, 计划到2014年5月主体工程完工。

据介绍, 受陇海路—中州大道—机场高速立交影响, 中州大道高架不具备通车条件, 需绕行机场高速实现三环快速化闭合通车。车辆通行主要通过南三环(铁路箱涵以西)高架桥—南三环地面层—中州大道地面层通行。

南三环 全长5.9公里

本月通车路段: 全线主体高架通车

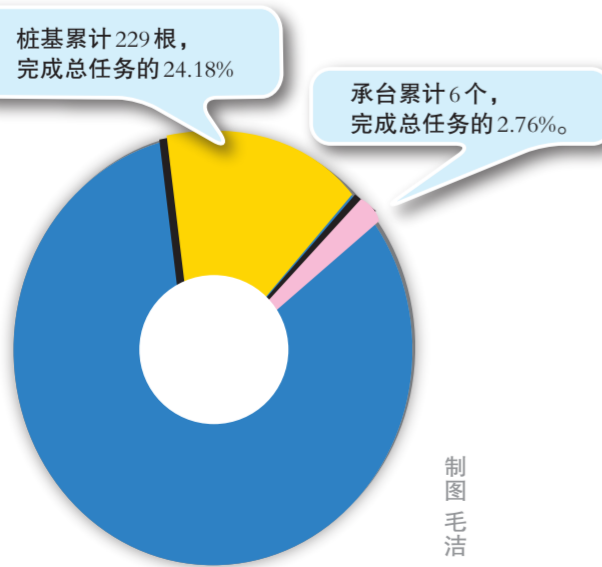
南三环快速通道工程西起兴华街, 东至京广铁路线, 规划为城市高架快速路, 全长约5.9公里, 高架桥采用一幅桥形式, 截至目前, 南

三环墩柱、承台、墩柱、箱梁都已全部完成; 防撞墙浇筑、桥梁沥青面层、桥梁落水管等正在施工。累计完成工程产值6.2亿元, 占总投资的67%。

本月通车路段为全线主体高架通车, 设置碧云路东侧上下匝道及紫荆山南路东侧匝道供市民出行。

京广快速路二期工程明年年底竣工

市民进出城不再是难题



京广快速路二期工程向南北延伸, 设计为京广快速通道的高架工程, 南延段由南三环至西南绕城高速公路, 北延段由北三环跨越连霍高速接至天河路。道路全长约25公里, 全线高架双向6车道, 目前工程桩基累计完成229根, 完成总任务的24.18%。承台累计完成6个, 完成总任务的2.76%。预计2014年年底建成后形成“南北大通道”, 市民通过京广路快速进城出城将不再是难题。

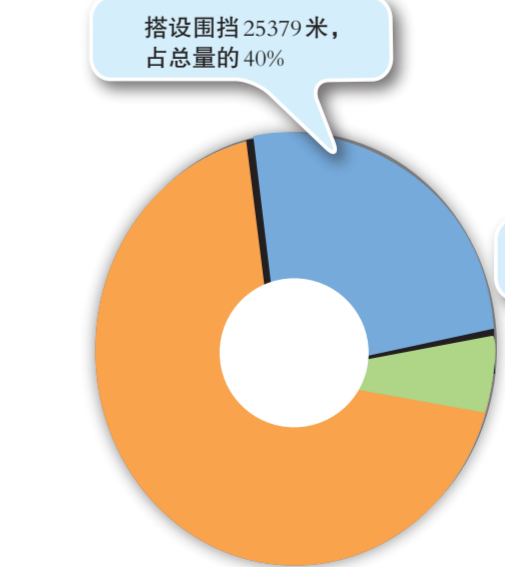
金水路、花园路准快速化明年开工

提升主干道整体通行能力

作为郑州市主干道, 金水路与花园路在高峰期的拥堵问题日益严重, 为改善这种状况, 金水路、花园路准快速化工程将于2014年上半年动工, 通过建设隧道、立交等工程措施, 消除这两条路上主要十字路口的红绿灯, 使垂直方向交通快速流动起来。
金水路准快速化工程分为金水路西延工程与下穿隧道工程, 金水路西延工程东起金水路金水桥宾馆(沙口路), 西至西三环, 全长5.75公里。下穿隧道工程包括经三路—城东路隧道(长约678米)、未来大道下穿金水路隧道(长约424米)、东明路下穿金水路非通道隧道(长约795米)。
花园路准快速化项目, 实施花园路两侧南北向的经二路、东明路等道路的打通工程同时建设东风路下穿隧道(长约678米)、农业路下穿隧道(长约678米)及黄河路—东西大街隧道工程(长约3280米)横向下穿隧道, 来提高花园路整体通行能力。

陇海高架快速路2015年3月主体完工

将成为郑州首条“东西大通道”



与京广快速路十字交叉、贯通我市东西方向、作为我市“井字+环形”快速路系统, “井”组成部分的陇海快速通道工程, 已于今年10月正式开工建设, 截至目前, 陇海路快速通道工程中段、西段已进场施工7个标段, 累计搭设围挡25379米, 占总量的40%; 5个标段已开工, 累计施工桩基291根, 占总量的5.3%; 修筑保通路约13224米。预计到2015年3月主体工程完工。
陇海路快速通道作为我市首条穿越中心城区打通东西方向的大通道, 工程西起西四环, 东至京港澳高速, 全长约29公里, 设计为全线双向高架6车道, 全程共设置出入口匝道38处, 建成后将承担我市中心城区的交通疏散和转换功能。