

崛起中的中欧经贸大动脉

——丝绸之路经济带中欧物流通道建设国际交流会见闻

本报记者 侯爱敏 实习生 张予

郑欧班列被市场热捧

8个国家的海关,数个国家的铁路部门,全球物流界响当当的大鳄,国内重要边境口岸城市……昨日在郑召开的“丝绸之路经济带”中欧物流通道建设国际交流会,呈现非同一般的国际范儿,而这一切都起因于一条国际铁路货运线——郑欧国际铁路货运班列。

自今年7月18日开行以来,郑欧国际班列迅速成为数条中欧物流通道中的后起之秀,连通中国、中亚和欧洲国家的经贸大动脉作用,也正日益凸显。

沿边口岸纷纷来郑抢郑欧

当呼啸的郑欧班列,携带着数十节集装箱冲出国门的那一刻起,大家的目光就被它吸引。也许刚开始大家的目光还是观望,而短短数月间,郑欧班列就由每月一趟发展为每周两班的常态化运营,这一速度令各方吃惊,也凸显郑欧班列强大的市场支撑以及未来的无限潜力。

这一速度,让郑欧国际班列受到多方肯定,更受到市场热捧。

11月23日,首班由企业包箱的专列开通。据悉,目前郑欧班列货运业务中,企业包箱业务正快速增长。目前,郑欧班列的货源覆盖范围已扩大到珠三角、长三角、环渤海等12个省份和直辖市,并与国内外有影响力的物流运营商建立了稳定的合作关系。

据悉,明年郑欧班列运行将扩展至每周两班。负责班列运行的郑州国际陆港开发有限公司有关负责人表示,前期已经对市场做了充分调研,货源会有充分保证。

明年有望带回欧洲红酒

据郑州国际陆港开发有限公司副总郑斌介绍,12月份,郑欧班列将开通回程物流,明年将进入常态化。回程物流将带回欧洲的高端消费品以及乳制品、奶粉等食品,还有红酒等比较受国人欢迎的货品,将对老百姓的吃穿住行产生积极影响。

2014年,郑欧班列将开行100班,每周两班,将在郑州—汉堡线路常态化开行的同时,实现郑州—阿拉木图、郑州—莫斯科常态化开行的目标。可以预见,郑欧货运班列将成为率先实现多口岸出境、多目的地到达的国内班列品牌,这将为客户提供更多的物流选择,促进商品和服务在“丝绸之路经济带”沿线地区的流通和增值,带动和推进亚欧大陆桥地区的经济合作和人文交流,真正成为连通中国、中亚和欧洲国家的经贸大动脉。

把郑州打造成中欧物流节点城市

谈起此次大会的意义,薛云伟感慨颇多。

他说,此次会议搭建了一个商务性国际交流平台。一方面,借助这个平台把客户吸引到郑州,让他们看到郑州具备提供优质服务的能力和条件;另一方面,也让国内外的海关、铁路、商检等政府机构,看到我们丰富的资源和市场需求。总体而言,就是凝聚各方力量,促进中欧物流通道更加便利化,同时吸引各国商户,为把郑州做成中国对欧物流服务的重点节点城市打基础。

郑州作为中欧物流通道的重要节点,拥有怎样的优势?薛云伟认为,中欧物流通道建设为沿线各个城市提供了新的发展机遇。郑州拥有区位优势、产业基础、便利的交通设施以及离沿海港口相对较近等优势,我们有信心将郑州做成亚欧物流通道的枢纽节点,对接更大的市场、更大半径的客户,对接沿海的基本港,尽快形成双向物流。

薛云伟表示,郑欧班列经过几个月的运作,我们已经积累了初步经验,明年会进一步加强政府部门间的合作,使通关服务更有效率;同时进一步加强道路建设,使航空港、铁路港以及海港的连接更加便利。 本报记者 侯爱敏 实习生 张予

中欧物流通道需各方共同构建

——中国铁路总公司总调度长余卓民

中国铁路总公司总调度长余卓民表示,随着经济全球化、区域经济一体化进程的加快,中国与欧洲、中亚等国家的经贸往来、文化交流日益密切,运输需求日益增加,加快推进中欧运输通道建设十分必要。中国铁路总公司先后组织召开了重庆、成都、郑州、西安、苏州等地去往欧洲的国际班列。今年7月18日,首列郑欧国际班列顺利开行,截至目前,郑欧国际班列开行周期已从每月一班增加至每周两班。中国铁路总公司通过制定细化工作方案,全力压缩郑欧国际班列在中国境内的运行时间,并通过与各国通力合作,实现了郑欧国际班列中国境外段安全平稳运行,确保了班列良好的开行质量。

余卓民说,中欧国际大通道建设需要海

关、质检等国家有关部门及地方政府共同构建,中国铁路总公司也将进一步深化与铁路同行合作,在优化班列运行时刻、拓展班列吸引货源、强化运行组织保障、完善综合信息服务等方面积极工作,全力打造中欧国际大通道,促进新丝绸之路经济带沿线国家地区共同繁荣发展。余卓民说,“中欧通道建设的顺利推进,必将为河南省打造内陆对外开放高地,加快实施国家丝绸之路经济带战略,发挥重要作用。”

本报记者 聂春洁



本报记者 聂春洁

郑欧班列开通创下“郑州速度”

——海关总署国际司司长陈颖

郑欧班列的顺利开通,又开辟了一条从中原腹地通往亚欧大陆的新物流通道,海关和各方一起,共同缔造了班列筹备半年即开通的“郑州速度”,不仅对加快河南对外开放步伐有着重大意义,也是建设服务型海关的一次有益实践。

陈颖说,郑州地处中原内陆和“丝绸之路经济带”的核心位置,素有“中国铁路心脏”之称,是我国极为重要的综合性交通枢纽,在国家进一步促进对外开放、转变经济增长方式和促进产业转型升级中占据特殊位置。



本报记者 侯爱敏 实习生 张予

全力促进新丝路走向繁荣

——国家质检总局通关司副司长王冰

古丝绸之路是各国合作的象征,是连接国家之间的纽带。中国和亚欧国家具有深厚的经贸渊源。历史上,横贯亚欧大陆的丝绸之路带动东西方贸易与文化交流,给沿线的大大小镇带来繁荣和活力。

王冰表示,在这个会议上,沿线各国的代表汇聚一堂,商议如何通过政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通,逐步实现区域大合作,这是一项造福沿途各国人民的大事业,必将促使沿线各国间经济联系更紧密、相互合作更深入、发展空间更广阔。

王冰高度评价了郑欧班列的意义。“作为郑州航空港经济综合实验区的重要配套项目,郑欧国际班列连通了郑州与欧洲、西亚和中亚,成为沟通世界的国际铁路物流大

通道,必将带动郑州乃至中国腹地的对外经贸合作,提升河南对外开放水平,对郑州航空港经济综合实验区建设和中原经济区发展也将产生积极而重要的影响。”

王冰表示,作为国务院质量监管和出入境检验检疫的主管部门,质检总局将利用出入境检验检疫、质量监督、认证认可等措施,支持河南经济发展,全力促进郑州航空港经济综合实验区建设和中原经济区开放型经济发展,为丝绸之路的繁荣贡献力量。

本报记者 侯爱敏 实习生 张予



本报记者 侯爱敏 实习生 张予

将为沿途各国带来新机遇

——哈萨克斯坦铁路KTS公司中国区代表李刚

哈萨克斯坦铁路KTS公司中国区代表李刚说,哈萨克斯坦支持中方关于丝绸之路经济带的提议,在中欧物流通道建设方面,哈方期待成为中国合作伙伴。李刚说,哈萨克斯坦具有独特的地理优势,希望通过与中方的合作,使哈萨克斯坦成为中欧铁路通道上重要的物流、旅游、贸易枢纽。

李刚说,近年来,哈萨克斯坦一直在学习亚洲各国在物流业方面的经验,并在连云港建立了物流基地,为中哈贸易往来创建有利条件。为了提高哈方在中欧物流通道上的运输能力,哈萨克斯坦计划在2020年前,投资147亿美元,建设连接哈萨克斯坦与中国西部的铁路设施。李刚说,“我们高度重视中欧物流通道建设,中欧铁路的开通,对发展哈萨克斯坦经济、节约货物运输时间都很重要。”他同时表示,在通关方面,哈方也在致力于完善相关服务机制,争取为中国货物经哈萨克斯坦进入欧洲提供更加高效、便捷的服务。

李刚介绍,哈萨克斯坦铁路KTS公司是一家国营公司,在铁路集装箱运输方面有着较强优势,借助中欧物流通道带来的机遇,哈铁KTS将与沿途各国展开全面合作,努力缩短运输、通关时间,提高铁路运输竞争力,力争在沿途城市实现“门对门”货运服务。

本报记者 聂春洁



本报记者 聂春洁

一如既往提供便捷周到服务

——新疆维吾尔自治区阿拉山口市委常委、口岸管理委员会副主任朱德辉

自7月18日郑欧班列开通以来,共开行100班,其中9班都是从新疆维吾尔自治区阿拉山口口岸出境。昨日,出席“丝绸之路经济带”中欧物流通道建设国际交流会的阿拉山口市委常委、口岸管理委员会副主任朱德辉接受了记者采访。

作为新亚欧大陆桥西桥头堡,阿拉山口口岸是我国集铁路、公路、管道、航空四种运输方式于一体的国家重点建设和优先发展一类口岸。自1991年通关过货以来,该口岸过货量年均增长28%,成为全国过货量最大的陆路口岸之一。

“习近平主席今年9月出访哈萨克斯坦时提出了共同建设‘丝绸之路经济带’的战略构想。”朱德辉说,阿拉山口地处我国“丝绸之路经济带”的最前沿,是“丝绸之路经济带”的重要受益地区之一,发展潜力巨大。郑州是全

国闻名的铁路枢纽城市,是陆上丝绸之路和海上丝绸之路的交会处,地理位置优越,经济实力雄厚。郑欧班列的开通,既能促进郑州市的综合交通枢纽功能,也能推动阿拉山口实现跨越式发展。郑欧班列将为“丝绸之路经济带”沿线地区创造普惠性的历史发展机遇,对拓展中国与中亚、欧洲的经贸往来起到极其关键的作用。

朱德辉表示,阿拉山口市将一如既往地郑欧班列提供最为便捷周到的服务,通过加快通关速度,提高口岸放行效率,降低班列运行的整体时间,降低班列运营成本。

本报记者 武建玲



本报记者 武建玲

主动为通道建设搭平台搞服务

——内蒙古自治区二连浩特市委书记孟宪东

内蒙古自治区二连浩特市是我国对蒙古国开放的最大口岸,也是距离北京和国内市场腹地最近的边境陆路口岸。12月4日,第10班郑欧班列途经内蒙古二连浩特口岸出境开往欧洲,这是我国开往欧洲的铁路班列首次实现从新疆阿拉山口以外的边境口岸出境。昨日,出席“丝绸之路经济带”中欧物流通道建设国际交流会的二连浩特市委书记孟宪东接受了记者采访。

孟宪东说,二连浩特拥有铁路、公路两个国家一类口岸,正在争取开通国际航空港。近年来,二连浩特提出发展陆桥经济、构建合作走廊的构想,有效推动了中蒙俄陆桥沿线的经贸合作。现在,越来越多的东欧国家和内陆地区选择从二连浩特口岸过货通关,二连浩特作为国际物流大通道重要节点的作用日趋凸显。

孟宪东介绍,国务院正在研究建立二连浩特国家重点开发开放试验区。目前,二连浩特正在努力推动中蒙跨境经济合作区、边境自由贸易区等建设,努力搭建经贸合作新载体;加快推进铁路、公路、航空等重大基础设施项目建设,努力打造区域性国际物流枢纽;大力发展国际贸易和物流、进出口加工和边境特色旅游业,努力壮大口岸经济。

孟宪东认为,作为丝绸之路经济带的重要支点,郑州与蒙古国、俄罗斯以及欧洲的经贸合作空间广阔。他表示,二连浩特将充分发挥口岸区位优势,积极主动搭平台、搞服务,为中欧物流通道健康发展提供优质服务。

本报记者 武建玲



本报记者 武建玲

不断提升中欧快线服务水平

——中铁集装箱运输有限责任公司总经理朱友文

“今年以来,中铁集装箱国际班列已累计开行2023列,同比增长3.68%,其中中亚方向855列,欧洲方向76列。”朱友文首先向参会人员介绍了“中铁集装箱运输有限责任公司”今年来的运行成效。他说,中铁集装箱国际班列发展前景良好,特别是郑欧国际班列自今年7月18日开行以来,班列运行全程共计10214公里,累计发送集装箱424个,为郑欧班列这样的迅速发展及显著成效感到高兴。

朱友文表示,为加快推进西部、中部、东部三条中欧国际集装箱大通道建设,构建中欧班列统一平台,积极打造中欧铁路集装箱快线品牌,中铁集装箱公司将加强与各部门的协同合作,将从努力构建中欧快线平台、推动建立中欧快线通道协调机制、提升中欧快线信息化服务水平、统一中欧快线通道运输单据四个方面不断提升自身服务质量水平,为客户提供更便捷、更安全、更低价的全方位服务。

“中铁集装箱公司将广泛与各方开展合作,共同构建中欧铁路集装箱物流平台,必将为郑欧班列常态化运行提供强有力的后盾,为加快实施国家‘丝绸之路经济带’战略,发挥重要作用。”朱友文说。 本报记者 张倩



本报记者 张倩

期待郑欧班列带动满洲里出口

——满洲里市口岸管理委员会主任张可

“这是我20天内第三次来郑州了。”张可开的话,就让我们感到了“丝绸之路经济带”城市间实实在在的联系。

郑欧国际铁路货运班列,明年将首次从满洲里口岸出境,作为口岸管理委员会主任的张可,自然要频频来郑对接。

张可说,郑欧班列通过满洲里,把国内的货物运往欧洲、俄罗斯,打通了中部地区到欧洲各国的运输大动脉,不仅对郑州、对河南,乃至对整个国家的向北开放,都是很好的拉动和促进。他也对郑欧班列的发展速度表示惊叹:“短短几个月时间,就从最开始的每月一班发展到每周两班,且明年的开行力度会更大,确实让人出乎意料。”

张可同时不忘自己的身份,连带着向郑州媒体宣传满洲里。今年满洲里口岸的货运量将达到3000万吨,在全国各沿边口岸中位居第一,其中,90%是进口,主要是来自俄罗斯的铁矿、木材、煤炭等资源型货物。“目前我们迫切希望提高出口货物量,而郑欧班列就是很好的机遇。我们拥有良好的通关能力,能够为郑欧班列提供最快、高效的通关服务。”

本报记者 侯爱敏 实习生 张予



本报记者 侯爱敏 实习生 张予



把郑州打造成中欧物流节点城市

——郑州市委常委、副市长薛云伟

谈起此次大会的意义,薛云伟感慨颇多。

他说,此次会议搭建了一个商务性国际交流平台。一方面,借助这个平台把客户吸引到郑州,让他们看到郑州具备提供优质服务的能力和条件;另一方面,也让国内外的海关、铁路、商检等政府机构,看到我们丰富的资源和市场需求。总体而言,就是凝聚各方力量,促进中欧物流通道更加便利化,同时吸引各国商户,为把郑州做成中国对欧物流服务的重点节点城市打基础。

郑州作为中欧物流通道的重要节点,拥有怎样的优势?薛云伟认为,中欧物流通道建设为沿线各个城市提供了新的发展机遇。郑州拥有区位优势、产业基础、便利的交通设施以及离沿海港口相对较近等优势,我们有信心将郑州做成亚欧物流通道的枢纽节点,对接更大的市场、更大半径的客户,对接沿海的基本港,尽快形成双向物流。

薛云伟表示,郑欧班列经过几个月的运作,我们已经积累了初步经验,明年会进一步加强政府部门间的合作,使通关服务更有效率;同时进一步加强道路建设,使航空港、铁路港以及海港的连接更加便利。 本报记者 侯爱敏 实习生 张予



俄中铁路运输合作前景广阔

——俄驻华使馆海关参赞康斯坦丁·托波利科夫

“俄中已经就中欧物流通道建设达成有效共识,双方一致认为,中欧铁路建设对带动沿线各国经济的发展、促进沿线城市居民就业、降低沿途公路运输压力都有着积极意义,对环境友好也是一项利好因素。”俄罗斯驻华使馆海关参赞康斯坦丁·托波利科夫说,俄罗斯期待就铁路运输建设与中方展开良好合作,并对合作前景充满信心。

托波利科夫先生说,郑州不仅是中国重要的交通枢纽,也是丝绸之路经济带上的核心城市,重要性不言而喻。郑欧国际班列是一条崭新的跨国铁路。这条铁路开通以来,极大促进了中欧贸易发展,也推动了铁路货运量的迅速增加。这对沿途各国的运输效率、通关效率、服务安保等都提出了更高要求,为了迎接这些挑战,俄罗斯将与中方通力合作,致力于提高海关通关效率,完善沟通协调机制,让货物运输过程变得更加流畅,吸引更多货物通过铁路运输,共同促进丝绸之路经济带国际运输物流发展。 本报记者 聂春洁



对郑欧班列未来发展充满信心

——德铁辛可——全球国际货运代理(中国)公司西部地区总经理姜佩华

“作为郑欧国际班列的重要合作伙伴,德铁辛可公司对能够参与并见证郑欧班列从筹备到成功实现常态化开行的整个过程,表示无比的自豪与荣幸。”作为业内资深人士,德铁辛可——全球国际货运代理(中国)公司西部地区总经理姜佩华,对郑欧班列在短短5个月的时间内就顺利实现了连续10班的开行量,并一跃成为中原地区首家常态化开行的国际班列的瞩目成绩表示感叹。

据姜佩华介绍,德铁辛可公司作为一家在中国拥有30多年丰富经验的世界级物流公司,主要负责郑欧班列从哈萨克斯坦到德国的列车运行,以及班列货物到达欧洲以后的分拨和配送。

“从目前的业务发展来看,郑欧班列正呈现急速发展的态势,它加快了从中国中部通向欧洲的出口速度,为提升河南省的出口能力,提升郑州市对外开放水平,带动整个中部地区对外经贸合作提供了强有力的保障。”姜佩华表示,德铁辛可公司将凭借丰富的物流操作经验,将全力为郑欧班列作出应有的贡献,同时她对郑欧班列的前景充满了希望,对郑州未来的高速发展报以充足的信心。 本报记者 张倩