



一切为了群众 一切依靠群众

畅通郑州 我们共同在行动 成效篇 (二)

打通“最后一米” 百姓更便捷

——188条支线路网建设纪实

本报记者 刘招

省委书记郭庚茂:郑州要深入调研,科学规划,努力探索解决大城市交通拥堵难题的根本途径。大城市交通拥堵是世界性难题,在发展中国家尤其突出。我们在加速推进工业化、城镇化进程中,能否较好解决这一问题,是对政府执政能力的考验。

省委常委、市委书记吴天君:郑州市中心城区最大的民生就是交通问题。解决交通拥堵,要坚持远近结合、疏堵结合、民生工程建设和管理措施相结合、政府工作与群众自觉结合,形成解决交通拥堵的大格局。



今年11月底打通投用的纬二路,有效分流了金水路、纬五路、黄河路的通行车辆,极大缓解周边主干道的交通压力。 本报记者 李焱摄

支线路网是城市生命体的毛细血管,是城市交通的微循环,是制约百姓享通畅的“最后一米”。

为了让这些毛细血管更好地为躯干输血,分解主干道两侧的交通压力,《畅通郑州白皮书》提出,两年修建188条支线路网。目前,其中的50条道路目前已具备通车条件,55条正在修建,剩余的83条明年五一前将开工,明年底全部具备通车条件。

188条支路,最长的两公里,最短的只有几百米,与纵贯东西南北的主干道相比,这可能有点微不足道。

但正是这点微不足道,让很多居民饱受绕行之苦,漫长的回家路,堵的不仅仅是车辆,堵的还有人心。如今,在一个个垃圾场上、废墟堆上修建起来的50条路,宽的路面达45米,双向6车道的宽阔路面为郑州宜居城区加分。

治堵良方 加速交通微循环

“市区马路越修越宽,但交通怎么反而越来越堵了?”两年前,如果经常在市区上下班高峰期开车,对此一定深有体会。这个问题也曾一度困扰着我们的主政者。

家住航海东路,想去南三环,可由于是断头路,明明看着很近,可硬是开着车绕几个圈,直线几百米的距离走了30多分钟。对此,网友们曾经戏称:“世界上最远的距离不是生与死,而是明明你就在我眼前,而我怎么也到不了。”

到底是什么原因加剧了道路交通的拥堵,什么原因增加了出行成本?政府又该如何解决这一问题?

应群众的呼声,市委、市政府在深入的调查、分析基础上,聘请国内权威专家进行论证,终于开出了解决这一问题的良方:打通断头路,加强微循环,让城市道路四通八达。

2012年11月22日,市政府发布的《畅通郑州白皮书》中阐明,2012年12月-2014年12月,两年内,我市

计划修建188条支线路网,实现“一年见效、三年顺畅、五年畅通”的目标。

支线路网工程的打通,与城市主干道形成一个主次交织的路网,让主干道上的一些车流通过两侧的道路分流,为承载能力饱和的主干道减压,打通城市交通微循环,大动脉与毛细血管完美融合,使整个城市的交通快速高效地循环起来。

不畏艰难 打通“最后一米”

麻雀虽小,五脏俱全。

虽然都是一条条不超过两公里的小路,大部分甚至几百米,可是所有的城建工序都不可少。规划、审批、公示、清理障碍物、挪地下管网,“这些前期的工作要占去大部分时间,等把所有的配套工作做完,几百米的路可以在很短的时间修好。”市政建设中心工程部部长李炳灿说,支线路网建设的意义不在于路的长度、宽窄,而在于路与路关键节点处接通了,一方面可以直线距离到达,另一方面,让市民出行的时候多些选择,不是把所有的车辆都集中在某些主干道上。

正是认识到打通支线路网的积极意义,从接到这个任务的第一天起,188条支线路网工程项目部推广和应用“月计划、周安排、日落实、三班倒”、“小业主大监理”、“开展施工竞赛活动”等一系列行之有效的工作机制和工作方法,在保证工程质量的前提下抢工期、抢进度。推进管理部门、建设单位、施工单位、监理单位共同抓文明施工的有效责任机制。加强计划管理,统筹计划,严格审批,科学安排,坚持掘路项目“统一计划、同步实施”,一条道路开挖,所有管线同步实施,相邻道路施工尽量错峰组织。

不在项目上,就在去项目的路上。连接东明路与未来大道的纬二路通了,连接工人路与嵩山路的清江路通了,连接秦岭北路与北三环

的嵩山北路通了……

随风潜入夜,润物细无声。废墟不见了,土堆不见了,垃圾场不见了,污水沟不见了,取而代之的是道路平整、路灯明亮、雨污水排放有序。50条支线路这样悄无声息地出现在居民们的家门口。

缓解拥堵 50条小路显成效

一条小小的支线路,到底怎么在主干道之间形成微循环?

家住秦岭北路托斯卡纳小区的小宋亲眼见证了嵩山北路的前世今生。

嵩山路与秦岭路交会后,再往北成了断头路,多年来一直是废墟。由南往北的市民,需要走五龙口绕过去,然后穿地下隧道再上北三环,为此,北三环彩虹桥上的车辆经常排成小火车。今年8月,嵩山北路工程项目部进场施工,两个月后,一条宽45米、长305米、双向6车道的马路连接了嵩山路、秦岭北路和北三环,短短305米的距离,小宋说他大概估算了一下,下午6:00-7:00,一个小时内过往的车辆有几千辆。自从嵩山北路具备通车条件后,由南向北的车辆直接走嵩山北路从地下隧道穿过北三环,彩虹桥上再也没有堵过车。

群众口碑是检验领导干部的试金石。

路通,车不堵,心也敞亮。当这50条支线路在市区交通中发挥越来越重要的作用,当越来越多的市民认识到修建支线路网对交通及子孙后代的意义,越来越多的市民开始由不理解变为理解,进而以实际行动支持支线路网的建设工作。后期的推进工作越来越顺利,目前105条支线路已开工建设,剩余的将于2014年5月1日前开工,年底将全部具备通车条件。

大动脉与毛细血管完美融合,整个城市交通快速高效循环起来,人性化交通让市民出行快乐、便捷。这一天,已经不远!

(相关专题报道见5版)

07:00 郑州新闻广播、经济广播、都市广播同步播出相关内容

19:35 郑州电视台一套“郑州新闻”栏目同步播出相关内容

07:30 中原手机报早报发送相关内容

中原网、云中手机报客户端同步发布相关内容,欢迎网友参与互动

汽柴油价 今起上调

据新华社北京12月12日电(记者 江国成)国家发展和改革委员会12日宣布,自12月13日零时起将汽、柴油价格每吨分别提高60元,折算到90号汽油和0号柴油(全国平均)每升最高零售价分别提高0.04元和0.05元。调价幅度明显低于多家机构预测的每吨上调100元。

我国今年3月底出台完善成品油价格形成机制后,这是第14次调整(七升七降),汽油价格累计每吨下降295元,柴油价格累计每吨下降305元,折合全国平均每升约降0.2元。

此前,多家机构预计,本轮调价周期内,受到全球经济数据向好、美国原油库存骤减等利好因素的支持,国际原油价格呈现震荡上涨态势,国内成品油价格有望小幅上涨。

市最大城中村 升级改造启动

本报讯(记者 杨学栋)12月8日老鸦陈村升级改造动员大会的召开,标志着我市最大的城中村改造正式进入具体实施阶段。从此,老鸦陈村的发展进入一个新纪元。昨日,记者了解到,目前,各项工作正在有条不紊推进中。

老鸦陈村位于南阳路北段的江山路两侧,东临金水区,西接中原区,北与连霍高速公路相接,南毗北三环,隶属惠济区长兴路街道办事处。全村总占地6000余亩,19个村民组,村民1.6万人,村

内流动人口10多万,是目前郑州市最大的城中村。该村改造采取“整体动员、分步实施”进行,2014年3月底前开工建设安置房。

根据初步规划,老鸦陈改造完成后,交通和区位优势更加明显,江山路与中原西路一样,在道路不变的情况下,两侧再扩建50米绿化带,三全路过京广快速路西延伸。

据了解,改造完毕的老鸦陈村将成为郑州市北部城市的次中心,扮靓郑州市北出入口。(详见2版)

日清周结月通报季公示制倒逼“落实” 基行本政实现批预制度目标

本报讯(记者 刘招)我市从7月12日启动第十轮行政审批制度改革,通过科学设定顶层设计、合理精简审批事项、优化压缩审批流程、强化审批监管服务等措施,基本实现改革预期目标。基层落实的情况怎么样?群众是否满意?11日,市委常委、常务副市长孙金献带领各有关部门负责人,到市卫生局、市建委、市药监局、市并联手审批综合窗口进行察看。

11日下午3:15,在市卫生局行政审批办公室,某美容院的工作人员小颜带着27份护士执业证书前来延续注册,只用了半小时便办完了全部业务。小颜说,这在以前,需要一个月。

在市食品药品监督管理局行政审批办公室,首席代表裴广战正耐心地指导前来办理业务的群众。在第十轮行政审批制度改革中,该局局长向政首席代表颁发授权书,分散在医疗器械、安监局、食品处、保化处、办事大厅、审批中心7个处室的8个审批项目集中到行政审批办公室。(下转3版)

公安厅公安局长 走街串巷夜巡3小时

本报讯(记者 王娟)11日晚,省长助理、省公安厅厅长王小洪身着警服和反光背心,和机关民警一起参加“雷霆”夜巡行动。市委常委、政法委书记、公安局长黄保卫一同参加夜巡。

王小洪一行先后在健康路、优胜南路、经六路、人民路、顺河路、紫荆山路等徒步巡逻3个多小时,并深入沿街单位和社区走访调研,与社区群众和基层民警交谈,详细了解省社会治安状况。

18时30分,王小洪一行来到郑州市第七中学门前,详细了解学校周边治安状况和交通状况。当听到学校周边每晚都有民警巡逻时,王小洪叮嘱执勤民警要关注校园及周边

安全,研究建立校园安全防范长效机制。

在纬三路省委属院,王小洪详细了解社区警务工作开展情况,并勉励社区民警要视社区群众如亲人,提升公安机关的公信力,深入组织发动群众,共同维护社会治安稳定。

21时20分,王小洪来到东明路民航社区,与社区民警进行座谈。在听到省市两级机关夜巡民警与基层民警紧密结合、扎实推进夜巡工作时,王小洪说,各级公安机关要通过多方渠道,关爱基层民警生活,提供有力警务保障,营造良好工作环境。民警执勤要携带单警装备,既可以增加威慑力,也可以及时有效制止、打击犯罪。

盘点2013县市区亮点



登封 全域路网提速全域城镇化

三年行动计划完成40个项目投资超25亿

明年是郑州市新型城镇化三年行动计划的收官之年,如何进一步加快新型城镇化步伐?登封市强力推进“两纵三横日字形”交通路网建设,完成全域交通路网体系构建,为全域新型城镇化助跑提速。 见3版

中央主流媒体报道郑州

一条大路通俺家



一条大路通俺家

[我这一年]

昨日,《人民日报》头版“我这一年”栏目报道了郑州荥阳市刘河镇修路的故事,本报今日予以转载。

见3版

航空港实验区两个专项 研究报告接受专家评审

空大都市战略路线与规划引导》、《郑州航空港经济综合实验区产业发展战略研究报告》两个专项研究报告。《郑州航空港经济综合实验区产业发展战略研究报告》从全球化视野谋划,提出了“空地一体、多式联运”、物

区的实际情况,明确了航空港实验区产业发展方向、重点和实施路线,提出了产业根植、提升和拓展策略。

听取报告后,评审专家对两个专项研究报告进行了充分深入的讨论和评审,最后形成统一意见,并就报告如何进一步明确支撑郑州航空港经济综合实验区发展的综合交通网络的发展策略及措施,以及产业选择的可行性及操作性提出了意见和建议。(下转3版)