

责编 高宏宇 编辑 孔繁 校对 王建英

支线路网打通工程是“畅通郑州”工程的重要组成部分,是社会各界关注的一项民生工程,打通支线路网对缓解城市拥堵具有重要意义。昨日,市支线路网工程项目部召开新闻通气会,通报工程最新进展。我市计划两年内打通的188条支线路,其中已有50条具备通车条件,55条正在建设,剩余的83条明年五一前开工,年底全部通车。

两年开建 188 条支线路 打通城市交通微循环

本报记者 刘招 文 李焱 丁友明 图

“断头路”绕行之痛

曾经,中州大道以东、郑尉路以南、南三环以北的区域是一个临时菜市场。今年5月底,金岱路正式通车,雨水、污水、交通、照明工程及配套设施新建管线的施工随即完成。金岱路修通后,将取代郑尉路,西起刘南岗路、东至岗东路,成为城市主干道。金岱路主要连接中州大道和南三环,起到缓解这两条主干道交通压力的作用。

曾经,纬二路只是一条村内道路,几米宽的路面坑洼不平,没有路灯、污水乱流。11月底,纬二路(东明路—未来路)正式通车,这条长521米、宽25米的支线路,为途经金水路出行的民众,提供了更为便利的选择。经初步估算,上下班高峰期开车从未来路到花园路,走纬二路要比走金水路节省

约20分钟。同时,纬二路通车后可有效分流金水路、纬五路、黄河路东西通行的车辆,极大缓解周边主干道的交通压力。

像金岱路、纬二路这样被市民称为“断头路”的支线路,目前已打通了50条。市建委有关负责人介绍,“断头路”形成的原因很多,城市建设都是规划先行,但城市建设会有一定的时间差。比如,一些道路的报批,道路建设规划设计,道路工程建设招投标,甚至道路建设时间遇到冬季,都会成为制约建设的因素。”该负责人表示,一些城镇化推进项目,对于旧城改造、城中村改造而言,他们的建设速度相当快,但道路建设因为各种因素滞后,就会在一定区域内留下“断头路”。

188 条支线路两年打通

“断头路”的存在,严重影响着市区通行状况。为此,市委、市政府决定,两年打通188条支线路,支线路网工程的打通,与城市主干道形成一个主次交织的路网,让主干道上的一些车流通过两侧的道路分流,为承载能力饱和的主干道减压,打通城市交通微循环,“大动脉”与“毛细血管”相融合,使整个城市的交通快速高效的循环起来。

按照《畅通郑州白皮书》要求,结合市政府对支线路网建设计划的调整和以

往发改委计划下达情况,除工人路、地泰路因水源地保护暂缓实施外,2012年~2014年共计划修建188条道路。其中,市建委修建道路105条、市城管局修建2条、金水区28条、二七区18条、中原区11条、管城区16条、惠济区6条、高新区1条、经开区1条。

截至目前,188条支线路网道路共开工105条,其中50条已具备通车条件。剩余的83条将于明年五一前全部开工建设,明年年底全部具备通车条件。

188 条支线路 工程进展



188 条支线路 修建计划

市建委修建道路 105 条

市城管局修建 2 条

金水区 28 条

二七区 18 条

中原区 11 条

管城区 16 条

惠济区 6 条

高新区 1 条

经开区 1 条

周悟空 制图

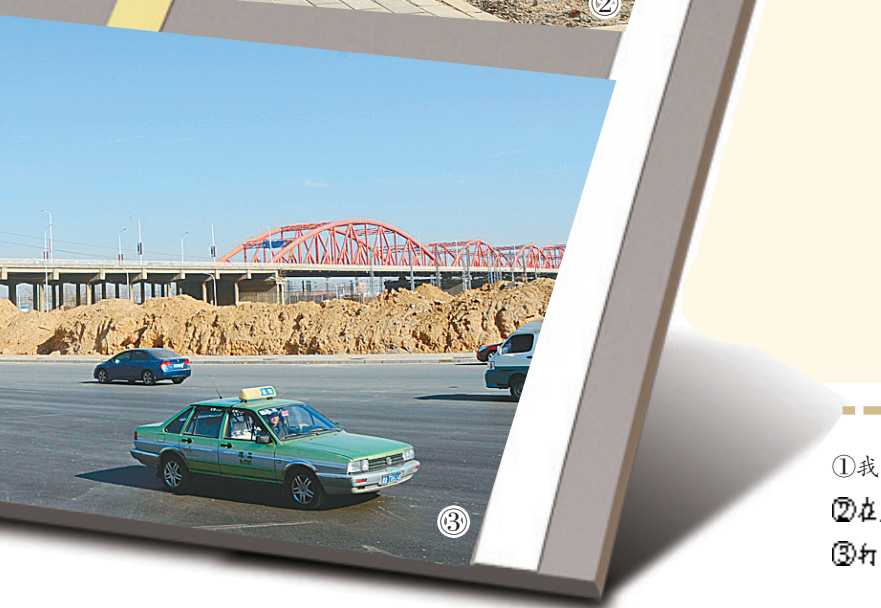
50 条支线路现已通车

具备通车条件的50条道路分别为:体育路、宏达东路、青年路、宋寨南街、建业路、水利路、仓北路、王寨路、丰庆路、金城大道、杨金路、马头岗中街、纬二路、凤凰南街、柳林东路、凤台西街、齐礼阎东街、峨眉路、南屏路、南湾路、中秋路、汉江路、郑大南路、碧云路、清江路、共建街、郑航南路、赣江路、沁河路、石柱路、湖西路、电厂西路、嵩岳路、董寨路、神驰路、嵩山路、金岱路、未来南路、紫辰路、金桥路、木马东路、花溪路、银通路、宏达路、天元路、木马东街、五龙口南路、电厂路、嵩山北路、鸿运路。

效果还是很明显的,所以我们要加大推进力度,争取剩余的138条支线路早日通车。”李炳灿说。目前正积极拓宽支线路网投资渠道,加快融资步伐,希望能吸纳社会资金参与到支线路网的打通工作中。同时,成立市、区两级联动指挥机构,实现市、区两级条块融合,充分发挥市、区两级间的作用,建立共同推进支线路网工程进度联合机制。

据市政建设中心工程部部长李炳灿介绍,这50条路中的纬二路、嵩山北路、清江路最引人关注。纬二路曾经被提了10年,由于种种原因一直未成形,终于在11月底正式通车。50条支线路中,最长的路是紫辰路,该路是紫东路的延伸,投资3000多万元。道路全长两公里,宽45米,为双向6车道。打通后,分流了三环的车流量,可以直接从航海路上四环。

“通过目前已通车的50条支线路使用情况看,缓解主干道的交通压力



金岱路上的志愿者

看着自己修好的一条条道路为市民出行带来便捷,换来舒心笑颜。市政建设中心工程部部长李炳灿和他的团队是欣慰的,但提起一年来建设过程中的难忘经历,大家都不约而同地想起了金岱路上的志愿者。

“别看工程小,但前期遇到的困难很多。”市支线路网工程项目部工程部部长毕道明说,金岱路原来是一条土路,每到下班的时候,菜贩们的车辆几乎占满了狭窄的道路,晚上没有路灯,遇到下雨天路上全是泥泞。2012年9月进场施工的时候,占用了商贩们的摊位,少部分商贩很不乐意,不听劝阻,照常出摊,从而影响了工程进度。一边要兼顾工程,一边还要劝阻商贩不要靠近机械,以免受到伤害。附近橡树玫瑰城、阳光新城小区的两位老人知道情况后,组建了一个6人志愿者服务队,帮忙劝阻靠近项目的商贩们。“我记得一位被大家称为‘赵哥’的老先生很健谈,他苦口婆心地给商贩做工作,说,这一块因为路没修,什么管网都没铺,所以小区里没天然气、没自来水、没有有线电视,听说修路后可以把这些管网都规划好,附近居民都盼着呢。”

毕道明说,赵老先生一席情真意切的话语打动了商贩,最终心甘情愿地离开。

在随后的日子里,赵老先生和志愿者服务队一直关注着工程的进度,遇到清理老路两边的障碍物,大家挽着袖子去帮忙。进入寒冬后,志愿者服务队又不时来工地送热水。

“我曾几次询问赵老先生和各位志愿者的名字,他们都笑着说是在帮自己的忙。路修好了,受益的是附近居民,所以参与到建设中也应该是的。”如今,金岱路顺利通车了,附近居民心里别提多高兴了。

①我市许多支线路道路陆续建成。

②在废墟上修建的清江路,将嵩山路与工人路连接起来,方便了附近居民出行。

③打通后的嵩山北路,成为连接三环内外的交通要道。

中州大道下穿隧道进展顺利

红专路、纬四路隧道2014年11月投用

沈庄北路隧道2015年2月投用

本报讯(记者 刘招)昨日,记者从中州大道下穿隧道项目部获悉,红专路隧道主体结构已完成40%。目前,三条下穿隧道共打设5035根桩基,生产管节59节,截至11月底累计完成产值21533.96万元,占总产值的17.12%。

中州大道下穿隧道工程是市重点建设项目,共三条隧道。红专路下穿隧道,西起红专路与姚寨路交叉口,东到红专路与龙湖商务外环路交叉口,长801.2米;纬四路下穿隧道西起纬四路金水河桥,

过中州大道后接CBD商务西三街,后转向东南与CBD商务外环路相接;沈庄北路一商鼎路下穿隧道西起沈庄北路滨河路交叉口,东到商鼎路通泰路交叉口,全长1100米。红专路下穿隧道、纬四路下穿隧道5月份开工,预计2014年11月投入使用,沈庄北路一商鼎路隧道今年8月份开工,预计2015年2月投入使用。

据悉,目前市区通往郑东新区的出口只有金水路立交桥、黄河路立交桥、农业路立交桥,中州

大道下穿隧道建成后,将分流中州大道两侧交通压力,大大改善新老城区的连接,缓解金水路、黄河路、农业路、郑汴路和中州大道的拥堵状况。优化城市交通网络,改善道路环境,提升郑州交通服务品质的重要措施,对于加强新老城区联系,促进郑东新区发展具有重要意义。

中州大道下穿隧道项目总工程师郭昊介绍,目前红专路隧道始发井基坑开挖完成,主体结构完成40%,管节累计完成26节,占总量的

9.28%。纬四路隧道始发井主体结构全部完成,接收井围护桩全部完成,现正进行始发井150吨大吊车安装,以及暗埋段围护桩施工。纬四路大管节累计生产33节,占大管节总量的23.24%。沈庄北路一商鼎路隧道始发井围护结构全部完成,正在进行暗埋段围护桩施工。大、小顶管机制造已完成,正在进行组装调试,预计12月底顶管机进场开始始发掘进,因采用矩形顶管技术,所以施工期间中州大道地面交通基本不受影响。



红专路下穿隧道效果图。