

责编 高宏宇 编辑 孔翔 校对 王建设

一眼望不到头的车流、焦灼等候的车主,已经成为节假日里入出口常见的一幕。出入口的拥堵,带来与其相连道路随之拥堵;出入口数量过少,要想出市需绕行,都加重了市区“堵情”。为了加强市区交通网络与外围高速网络间的连接,结束主城区出城绕行之苦,拉近郑州都市区内各组团间的联系,我市将“新增16个出入市口建设工程”纳入“畅通郑州十大工程”。目前,16个新增出入口中,已建成通车2个。今年年底还将有3个完工并具备通车条件,其余项目也在积极推进中。

# 16个出入市口建设进行时 城市内外衔接交通更通畅

本报记者 宋建巧 文 李焱 图



明年起,我市北、南、东3个方向出入城车辆有望更快通行。记者昨日从市交通运输委员会获悉,本月26日,将再有3个新建出入口完工并具备通车条件,加上之前已经建成通车的2个,16个新建出入口完工数量将增加到5个。

## 2个出入市口建成通车

按照规划,我市将在原来10个出入市口的基础上,增加16个出入市口。截至目前,已建成通车2个,分别为郑开大道与京港澳高速互通立交和花园路与连霍高速互通立交。

郑开大道与京港澳高速互通立交于2011年12月29日建成通车,主要功能是分流郑开大道和郑开大道车辆,缓解市区交通压力。这是我市计划新增16个出入市口中最先建成的一个,改变了京港澳高速在郑州

只有一个圃田收费站现状。

花园路与连霍高速互通立交,也于今年5月15日正式通车。之前,想要上连霍高速,只有一个柳林站出入口,需要走北三环绕行到中州大道,而因为修路,北三环非常拥堵,此次花园路收费站的开通,将大大缓解我市北中部,花园路以西、长江路以东区域和文化路的交通压力,通过这个立交,可以快速将车辆分流到东西南北各个方向,让北区居民出行多了一个选择。

## 3个年底前具备通车条件

16个新建出入口中,到本月26日,将再有3个完工并具备通车条件。分别是:郑新快速通道与西南绕城高速互通立交、航海东路与京港澳高速互通立交和文化路与连霍高速互通立交。

“白+黑”、“5+2”的工作模式,使得郑新快速通道与西南绕城高速互通立交成为开工建设的出入口项目中进度最快的一个,目前正在进行收尾性工作。项目经理王清亮告诉记者,主体工程目前已经完工,站区已到达入驻条件,20日起即可进入验收阶段。正式通车后市民往来新郑,通过郑新快速通道的衔接,行车时间至少能缩

短一半。

作为经开区第一个高速出入口,航海东路与京港澳高速互通立交路面中、下层均已完成90%,26日将完工并具备通车条件。届时,机场高速、圃田京港澳入口压力将得到缓解。

文化路与连霍高速互通立交目前仅余路面面层铺设一项工作,其余工作均已完成,而且该项工作目前也已进行了近一半。建成通车后,出行车辆可通过文化路直达高速,不必再绕行,通过绕城高速再分流到各个地方,将有效缓解中东部交通压力。

## 7个项目正在加快建设

记者从市交通委了解到,南三环东段与京港澳高速互通立交将于26日前完成除高速区域外的所有工程,中原西路与西南绕城高速互通立交将在年内完成主体工程,计划在2014年5月完工。该项目的建成,将有效缓解城区西部主干道与绕城高速之间连接不畅的问题,并对带动荥阳市、高新区和中原区等周边产业集聚区的

经济发展具有重要意义。

其余5个项目正在加快建设。分别是:科学大道与西南绕城高速互通立交、G107辅道与连霍高速公路互通立交、大学南路与西南绕城高速公路互通立交、航海西路与西南绕城高速互通立交和G107辅道南延线与西南绕城高速公路互通立交。

## 3个项目正在进行前期工作 1个因线路更改等暂缓实施

莲花街与西南绕城高速互通立交、北三环东延与京港澳高速互通立交和迎宾路与连霍高速互通立交3个项目因无现状道路连接,正在积极推进项目

前期工作。

西三环北延与连霍高速公路互通立交已经开工,因线路更改等问题暂停实施。

## 内外顺畅衔接前景可期

据悉,待16个新增出入口全部建成,我市出入口数量将达到26个,东、南、西、北四个方向,每个方向至少有5个出入口,届时,主城区内15分钟上快速路,快速路15分钟出城上高速的“30分钟市区交通圈”目标将得到实现。

“26个出入市口建成通车,可以进一步

完善城区路网,减少进出高速公路车辆的迂回,对促进城区主要对外放射道路与环城高速公路联网,实现城市内外交通之间的顺畅连接,改善交通拥堵状况,带动我市经济发展,都具有十分重要的意义。”市交通运输委员会副主任曹培林如是说。

## 一座城和一个家

本报记者 宋建巧

工作单位在郑州西区,家在东中,对于在郑州职业技术学院任职的潘全喜来说,每天回家的路,等于穿过整个中心城区。

“曾经从市区穿过,真是堵啊!”潘全喜说,当时他曾花了3个多小时,才从单位回到家。“后来绕

城高速不收费了,就改走绕城高速,但是从圃田上高速,路过板桥市场那里的时候,还是堵得厉害,车流量也大,还得排队等候上高速,一排队等到什么时间就不好说了,一般都要两个多小时才能到家。”疲于奔波的他干脆选择住

校,这样一来,一个人带孩子的妻子又有怨言了。

这种局面,在2011年得到改变。2011年12月29日,郑开大道与京港澳互通立交建成通车。“郑州新区站第一天正式通车我就从那里走了,一点儿都不堵,走

这个入口,从郑开大道上高速,一路畅通还不收费,一个多小时就到家了。”

除了回家的车程缩短了,家也更温馨了,潘全喜还觉得自己的心与这座城市更近了,“虽然家在中年,属于郑州,以前却总是爱说自己是中牟人,因为感觉离中心城区太远了,回一趟家用的时间都能开车跑到南阳市了,不像在一个城市的节奏。现在离中心城区也不过几十分钟的车程,从内心感觉到自己是郑州人了。”

## 三环快速化主线即将通车

### 交管部门推荐绕行路线

### 行人非机动车五类车辆禁行

本报讯(记者 王娟 通讯员 邢红军)记者从昨日召开的三环快速化主线通车新闻发布会上获悉,我市将出台《郑州市城市快速路管理暂行办法》,保护城市快速路及其附属设施,确保其安全畅通。

办法规定,城市快速路范围内的所有立交、高架道路和下穿隧道昼夜禁止行人、非机动车及下列5类车辆通行,只允许在城市快速路地面一层通行:各类货车;三轮汽车、拖拉机、牵引车、专项作业车、全挂车、半挂车、压路机、轮式专用机械车、履带车、大型客车、悬挂试车号牌、教练车号牌的机动车等影响快速路安全畅通的机动车辆;尾气排放超标和装载物滴漏、散落、飞扬等污染快速路环境的车辆;载运爆炸物品、易燃易爆化学品以及剧毒、放射性等危险物品的车辆;其他可能影响快速路结构和通行安全的车辆。

办法指出,车辆通过快速路时必须按照交通标志、标线、信号的指示通行;严禁追逐、飙车;禁止空挡滑行,使用远光灯和擅自变更车道;禁止使用号、哨等发声器具;禁止修理车辆和添加车辆油料;禁止向车外抛物、吐痰;禁止在快速路内停车(遇障碍和发生故障等特殊情况下)、倒车、掉头、逆行、上下人员,以及距快速路口50米范围内路段临时停车。

由于三环主线高架段全线为双向6车道无信号控制快速路,车辆在主线高架段可快速通行,但是配套的地面段仍在进行施工,快速道路整体功能并不十分完备。主线快速行驶的车辆在驶出主线段时,可能在主线落地处和匝道下桥口附近出现车辆排队,容易在主线高架段形成车辆拥堵现象。为此,我市警方将采取以下措施缓解拥堵:高峰期,限制进入主线高架车辆;在索凌路东侧下桥匝道、中原路南侧下桥匝

道、紫荆山路东侧下桥匝道,采取限制下桥,过拥堵路口后由主线下桥的方式控制对地面路口的冲击;针对可能出现北三环花园路立交和南三环郑新路下桥匝道东向西方向可能出现的拥堵情况,拟采取提前分流和关闭拥堵方向上桥匝道的形式限制车流;针对周边道路可能出现的拥堵问题,将在三环主线通车前后,不间断的动态对周边信号配时进行实时调控,确保整个区域交通流的顺畅。

### 绕行线路

- 北三环**
  - 由西向东方向:建议车辆由南阳路立交匝道上桥,在文化路立交下桥向北绕行。
  - 由东向西方向:建议车辆由华北水院外匝道上桥,通过主线高架向南阳路立交方向进行长距离通行。
- 西三环**
  - 由南向北方向:建议车辆由嵩山路立交西侧主线进入西三环高架,并通过航海路部分互通立交、建设路互通立交、科学大道互通立交进行长距离通行。需要注意的是,地面层受西三环跨金水河桥施工,去长江路车辆需要提前从工人路绕行。
  - 由北向南方向:建议车辆通过科学大道立交南侧进入主线高架,通过航海路部分互通立交、建设路互通立交、科学大道互通立交进行长距离通行。需要注意的是,地面层受西三环跨金水河桥施工,地面层北向南车辆需要从长江路向南绕行。
- 南三环**
  - 由西向东方向:车辆可从嵩山路立交至碧云路附近匝道和郑新路主线落地,鉴于南三环东部通道通行能力有限,高峰时段将采取西向东主线限流的措施。
  - 由东向西方向:长距离通行车辆可由京广铁路涵洞西侧主线上桥在嵩山路立交进行互通互转;由东向西前连云路、碧云路、京广路、大学路等方向车辆,受施工影响仍需要通过地面层通道绕行。

### 地铁,幸福驶来!

#### 地铁换乘全攻略

**燕庄站**

出入口: D, E

换乘: B1, B15, B18, 206路; 26, 37, 43, 115, 122, 164, 209, 305, 916, 919, Y817路

设施: 曼哈顿地下停车场 (车位300个)

**金水东路**

出入口: C, B

换乘: 26, 43, 64, 115, 122, 305, 916, 919, Y817路

设施: 地下停车场 (车位150个)

地铁1号线燕庄站位于金水路与未来路路口西北角的绿化广场内,为地下三层岛式车站。该站共设5个出入口,全部在未来路西侧,分别是位于路口西北角的A、D、E号出入口,路口西南角的B号出入口,以及金水路与金水河交汇处金水河东侧的C号出入口。

为方便市民在此站快速换乘,地铁站旁新建公交港湾1座,改造公交港湾两座,预计地铁开通时,共有16条公交线路在此接驳。新建成的大型双岛式公交港湾位于金水路未来路口西北角,紧挨光大广场南侧的A号出入口,长度达42米。另两座改造完工的公交港湾分别位于路口西南角和东南角。3座公交港湾距离金水路未来路口均在100米内,乘坐公交车在燕庄站下车的市民,步行两三分钟即可实现与地铁1号线、BRT快速公交的换乘。

本报记者 刘招 张倩