



## 快速通道“提速”郑州

——10条快速通道建设纪实

本报记者 张丽霞

省委书记郭庚茂:郑州要深入调研,科学规划,努力探索解决大城市交通拥堵难题的根本途径。大城市交通拥堵是世界性难题,在发展中国家尤其突出。我们在加速推进工业化、城镇化进程中,能否较好解决这一问题,是对政府执政能力的考验。

省委常委、市委书记吴天君:郑州市中心城区最大的民生就是交通问题。解决交通拥堵,要坚持远近结合、疏堵结合、民生工程建设与管理措施相结合、政府工作与群众自觉结合,形成解决交通拥堵的大格局。



郑新快速通道建成后,极大地改善了郑州南出口通行条件。本报记者 李焱摄

郑州,这个火车拉出来的城市,区位优势得天独厚。如何进一步繁荣和激发古老商都的活力,如何续写中原经济崛起的传奇,引擎航空港经济的腾飞,畅通无阻的都市区立体交通体系建设迫在眉睫、任重道远。

交通,城市发展的“先行官”。近年来,我市的交通基础明显改善,但经济的快速发展、城市人口的增加以及交通工具的急剧发展,使道路资源供给与需求矛盾凸显。未来城市经济的发展,城市生活水平的提高亟须更完善的交通基础设施。

### 构架都市区骨干路网

“畅通郑州十大工程”明确提出:10条市域快速通道是构筑“城外枢纽、城内畅通”的都市区骨干路网框架,强化中心城区与外围组团及新城之间的道路交通联系。今年以来各项建设扎实推进,目前10条市域快速通道项目已完工5条,分别是四港联动快速通道、郑汴物流快速通道、国道107新郑境快速通道、南三环东延快速通道和郑新快速通道。其他5条快速通道正在快速推进中……

一条快速通道犹如一条条经济发展的强劲动脉,连接着市区和各县(市)区的产业集聚区和沿线农村,方便广大市民的出行,催生“廊道经济”的到来。

昨日,记者来到已经修好的郑

新快速通道,这里正在进行的施工是郑新快速通道与西南绕城高速互通式立交桥,只见施工人员正在忙碌着进行扫尾工程。

“现在十八里河收费站天天堵车,等郑新快速通道与西南绕城高速互通式立交桥投运后,将大大分流进出市区的车辆。”施工现场,据承建方河南宏盛建筑公司项目经理王清亮介绍,郑新快速通道与西南绕城高速互通式立交桥预计12月26日具备通车条件。

“经过这两三年的交通基础设施建设,市民的出行效率将大大提高,城市的活力和运转效率也会大大提高!”英泰克工程顾问上海有限公司总工程师吴龙喜一边带领记者感受郑新快速通道的畅通,一边介绍说,目前郑州交通的发展现状与经济的高速发展存在不匹配,大规模的建设具有一定的必要性和紧迫性。交通基础设施建设是拉动经济增长的直接动力,我国基础设施建设水平普遍较低,而且其对社会发展具有较强基础性和支撑性作用,因此有必要进一步加大交通基础设施投资力度。

“根据‘畅通郑州十大工程’的规划,2014年之前10条快速通道都将竣工,将来这10条快速通道都不设收费站,市民可以放心出行,只需半小时就可以到达郑州周边新郑、新密、荥阳、登封、巩义等所有的县

(市)区!”郑州市交通委副主任曹培林说,到2014年年底,郑州市将力争实现主城区内15分钟上快速路,快速路15分钟出城上高速,实现30分钟市区交通圈目标,有效解决市区车辆拥堵现象,加强郑州市区交通网络与外围高速网络的连接,结束主城区出城的绕行之苦,拉近郑州市区与外围各组团之间的联系。

### 快速通道催生“廊道经济”

经济要发展,交通须先行。交通作为国民经济和社会事业发展的基础性和先导性产业,是经济和社会各项事业发展的重要支撑和保障。一个经济现代化的社会,必须有与之相匹配的现代化交通格局。快速通道不仅给市民出行带来便利,也将拉动沿线区域经济发展,推动郑州都市区的城镇化发展进程。

据介绍,10条市域快速通道是我市新型城镇化建设六个切入点中“交通道路建设”的重要内容之一,是构筑“城外枢纽、城内畅通”的郑州都市区交通体系的重要组成部分。这10条快速通道网络延伸、辐射不仅拉大了郑州城市框架,完善了郑州路网结构,加强郑州与周边县(市)区联系,而且将加快形成产业集聚区,促进周边地区经济发展。

(下转二版)

(相关专题报道见5版)

07:00 郑州新闻广播、经济广播、都市广播同步播出相关内容

19:35 郑州电视台一套“郑州新闻”栏目同步播出相关内容

07:30 中原手机报早报发送相关内容

中原网、云中中原手机客户端同步发布相关内容,欢迎网友参与互动

今日

## 全面提升对外开放水平 加快项目落地建设

吴天君在市委招商引资产暨年底前重点工作推进会议上强调

### 贯彻落实党的十八届三中全会精神

本报讯(记者 刘俊礼 王继兵)昨日上午,市委、市政府召开招商引资产暨年底前重点工作推进会议。市委书记吴天君强调,各级各部门要正确领会把握党的十八届三中全会、中央经济工作会议、全国城镇化工作会议的精神实质,认清国内外形势,正视我们所面临的挑战,进一步强化责任,抓紧抓好年底和春节前这段时间,确保再签约和落地开工一批重点项目,认真谋划好明年工作,全面提升我市对外开放水平。

会议由市委副书记、市长马懿主持。市领导王璋、胡荃、孙金献、薛云伟、张建慧、马健、吴志华等参加会议。

吴天君指出,回顾今年的招商引资产和对外开放工作,呈现三大特点:一是坚持按照“一区一主业”谋划推进,新的产业业态开始出现并不断聚集;二是大批“三力”型标志性项目落地建设,有力带动了整体发展;三是全国性的政府要素平台建设取得突破,如跨境贸易电子商务服务试点工作、郑欧国际货运班列开行、国家级互联网骨干直联点城市和下一代互联网示范城市申报成功等,这些都为郑州在区域竞争中争得了新优势。在下一步工作中,要注意总结好的经验:一是坚持“两个围绕”,即坚持围绕产业集群招商,坚持围绕长三角、珠三角、环渤海等重点区域招商,起到事半功倍的效果;二是坚持引资、引技、引智、引平台有机结合,积极获取国家级政策和要素平台支持;三是坚持“五职招商”,即坚持“三位一体”招商推进机制,保障招商工作成效;四是坚持突出“三力”型项目招引,充分发挥其辐射和带动作用;五是坚持高层出马、持续跟踪,保证疑难问题及时解决,项目落实到位。

吴天君强调,全市各级各部门要用党的十八届三中全会、中央经济工作会议、全国城镇化工作会议精神来审视“三大主体”工作,充分认识到“三大主体”工作的大方向、实质内容与中央精神高度吻合的。面对世界范围内新一轮技术创新和产业革命带来的机遇和挑战,以及国内区域发展的激烈竞争,各级领导干部要进一步拓宽视野、提高站位、深度谋划,把构建现代产业体系工作放在更为重要的位置上,全力推进。岁末年初,正是各大企业调整发展战略的重要时期,也是我们招商引资的关键时期。各县(市)区和开发区的主要负责同志要高度重视,亲自抓招商,深入研究重点企业的发展战略,立足于做大做强主导产业,找准双方合作的切入点和结合点;在工作中要坚持以情感人,以诚招商,贴上去服务,用实实在在的良好发展环境和有力的配套支撑吸引项目入驻,争取年底和春节前在重点项目签约落地方面再有一个大的突破。

关于明年的招商工作,吴天君指出,要着重抓好六个方面的谋划:一是强调主导产业,坚持围绕主导产业谋划和推进招商;二是坚持实施产业集群招商和全链条招商;三是继续瞄准国内外500强和行业前20强企业,保证招商引资产的质量;四是深入研究十八届三中全会关于积极发展混合所有制经济的改革措施,通过郑州市已有的优势企业与央企合作,吸引央企入驻;五是围绕发挥政府要素平台和现有龙头企业的作用,进一步做大做强优势产业,提升产业业态;六是继续谋划运用国家级要素平台、国际会议、跨国公司代办处、国际交流合作机构、企业孵化器及研发平台等载体,并争取在郑设立外国领事馆,推进我市全面对外开放。

## 郑州明年拟再建千公里生态廊道

本报讯(记者 朱华)昨日上午,省辖市市长级干部王林贺来到新郑,督导检查冬季造林及生态廊道建设。

王林贺一行先后来到轩辕湖湿地公园和新村大道生态廊道,现场了解绿化情况,并认真听取新郑市林业部门关于冬季造林和生态廊道建设情况的汇报。

按照郑州市新型城镇化建设三年行动计划,我市三年建设生态廊道总任务1500公里,

绿化面积8000万平方米,目前已完成1100多公里、115条路段,绿化面积6300多万平方米。

2014年,我市规划生态廊道建设任务1000公里,共涉54条路(段)9条水系。主要包括巩登、郑民、郑少、京珠、连霍、郑尧、西南绕城等7条高速公路,两条铁路生态廊道的新建及补植补造;水系生态廊道主要是南水北调干渠、须水河、索须河、潮河、七里河、索河、汜水河、双泊河、贾鲁河等9条。

## 盘点2013县市区亮点



荥阳:心连群众天地宽

岁末盘点,今年荥阳财政用于民生支出达17.8亿元,占公共财政预算支出的73.8%。“政府买单、群众受惠”的比重如此之大成为该市工作的一大亮点。

在日前郑州市对各县(市)区新型城镇化六个切入点重点工作现场观摩、评比中,荥阳市排名第一。充分尊重群众意愿,赢得群众理解支持是他们取得成绩的关键。

见2版

### 聚焦第十轮行政审批制度改革·暗访看成效(中)

## 变管理型机构为服务型机构

本报记者 李娜

我市第十轮行政审批制度改革方案及配套机制和实施细则实行已经有两个月了,这些行政审批制度是否按要求做到了取消或者下放?昨日,记者走进市环保局、市人社局、市民政局办事大厅暗访。

来到位于环保局一楼的办事大厅,一名工作人员正在接待市民办理相关事宜。短短几分钟排队等待后,轮到记者办理事项。记者询问办理废弃电器电子产品处理资格许可和建筑施工噪声及夜间连续作业审批应该走什么程序。该工作人员告诉记者,应该分别去17楼的辐射科和12楼的污染治理科直接询问相关负责人。

在辐射科,说明来意后,一位工作人员告诉记者,目前,办理废弃电器电子产品处理资格许可这项行政审批制度从今年10月已经正式取消了,现在不需要再办理了。来到污染防治科,工作人员听完记者问题后介绍说,建筑施工噪声及夜间连续作业审批,以前是在环保局办理,现在只需拿着相关证件去所属的县(市)区办理即可。

据了解,按照我市第十轮行政审批制度改革方案及配套机制和实施细则,以前由市环保局办理

的废弃电器电子产品处理资格许可事项已经取消;防止污染设施的拆除或闲置审批事项进行了下放;建设项目环境影响评价文件审批、建设项目环保设施验收核准等事项委托郑东新区、高新区、经开区管委会实施。

14时,记者来到市民政局社会福利处,咨询工作人员要想办一个养老院,手续应该怎么办理。工作人员告诉记者:“这属于申办社会福利服务机构审批事项,从10月开始,这个事项已经下放放到各区,只要拿着相关资料去所在区办理即可。”

据悉,在我市第十轮行政审批制度改革方案中,原来在市民政局办理的申办社会福利服务机构审批事项进行了下放。

15时左右,记者准备就人社局的一些行政审批事项进行暗访,但由于对该局办事大厅不太熟悉,在寻找地点时费了一些周折;到陇海路人社局大楼登记后进入,向四五个人并不清楚记者想要办理的事项应该去哪里;无奈之下,记者只好求助“114”热线,才找到位于陇海西路的人社局办事大厅。不过,这个“小波折”并不影响后来暗访的成果:大厅内有数十位正在办理相关业务的市民,

在写有不同部门的柜台前,市民正在排队等待。记者来到“就业”柜台前,询问如果想要举办招聘会需要走哪些程序。一名工作人员拿出一张人才交流会办事流程,用笔在“携带手续办理”一栏作了标示,让记者带着企业营业执照副本及复印件、单位介绍信或者委托书、经办人身份证复印件等资料,直接来办事大厅就可以办理完毕。“如果资料齐全,两三个工作日就可以办好了。”接着,记者询问如果想举办全市性人才交流大会应该走什么程序时,工作人员笑着告诉记者:“这项审批从10月份已经取消了。”

旁边一位拿到招聘会资格证的市民张民高兴地说:“我之前打了一个电话询问相关流程,准备好了材料来这里办理,这两天,就拿到了招聘会的‘入场券’。现在在办事大厅的办事态度、办事效率都比以往好了很多。”另一位来办理集体户口迁入的大学生王丹说:“以前总觉得政府部门、办事大厅门难进、脸难看、事难办,但是现在在办事大厅,能感觉到相关部门在服务态度、效率上改进了很多,办事大厅是实实在在为大家服务的。”

## 绿城昨启雾霾三级响应

提醒公众采取健康防护措施

本报讯(记者 侯爱敏)由于我市空气出现持续48小时重度污染,按照《郑州市空气重污染应急预案(试行)》,昨日,市政府启动雾霾三级响应。提醒公众注意雾霾天气,采取健康防护措施。

昨日下午3时,市环保局网站上市区9个空气监测点显示的空气质量指数均超过300,污染等级均为严重污染。据市环保局有关负责人介绍,受持续雾霾天气影响,气

象条件不利于空气污染物稀释、扩散和消除,我市空气质量明显降低。市环保局提醒公众注意采取健康防护,儿童、老人和患有心脏病、肺病等易感人群应当留在室内,停止户外运动;高校、中小学及幼儿园减少户外运动;一般人群减少户外运动和室外作业时间。同时倡议公众尽量乘坐公共交通工具出行,停车时及时熄火,施工工地自觉增加洒水次数等。

### 市教育局紧急通知

## 雾霾天学生暂停户外活动

本报讯(记者 刘伟平)连日来,绿城一直笼罩在雾霾中,对此,市教育局昨日下午紧急通知,要求在严重污染日停止户外体育课,取消室外集体活动。

通知说,为尽量减少雾霾天气对广大青少年身体健康的影响,各学校要根据实际情况,尽量减少或暂停户外活动,采取调课或室内活动方式进行。如果污染严重,要停止户外体育课,取消室外集体活动。

昨日,记者走访我市部分中小学,发现大部分校园都有针对雾霾天气的预案措

施。在郑州市第五中学的板报栏,张贴着大篇幅应对雾霾天气的小贴士。办公室相关负责人表示,为最大程度降低天气对学生的影响,校方已暂停了上午、下午的课间“两操”。

上午10时,中原区外国语小学全体学生正在室内做眼保健操。周一至周二,该校已连续两天停止了户外体育课,改成室内上课,课间操改成了市内眼保健操,每天的两小时“阳光大课间”也暂停。“我们几乎停止了所有户外活动。”副校长范军强表示。