

责编 高宏宇 编辑 孔潇 校对 王玉萍

郑州地铁1号线即将试运营,1号线运营后如何与公交线路快速换乘成为广大市民关注的焦点。

《郑州市轨道交通1号线沿线站点交通接驳规划》共配套地铁1号线一期沿线站点设置公交首末站5处,分别为凯旋路首末站、西三环首末站、东风南路首末站、市体育中心首末站、会展中心首末站。围绕地铁1号线接驳5处公交场站,公交总公司新开、优化调整9条公交线路,其中新开5条线路:233路、235路、236路、237路、170路,调整线路4条:31路、135路、166路、160路;本次新开、调整线路中进入首末站线路8条,途经首末站线路1条。

构建立体交通体系 地铁公交快速换乘

本报记者 张丽霞 通讯员 周存学 张丽楠 文 唐强 图

新开优化9条公交线路

西流湖首末站

新开线路233路,首末站为建设路西流湖—公交驾校,途经建设路、西四环、中原路、公交驾校。新开线路233路进入西流湖公交站。

西三环首末站

为减少建设西路以及碧沙岗站区的交通压力,对31路进行优化调整,调整后首末站为枫杨街外语中学—建设路西环路,途经枫杨街、银屏路、科学大道、雪松路、冬青街、银屏路、合欢街、瑞达路、化工路、西环路、建设路。调整后31路进入西三环公交站。

会展中心首末站

新开线路235路,首末站为会展中心—地德街东风东路,途经商务内环路、众意西路、东风东路、地德街(地润街、众意西路、商务外环路)。对135路进行调整,原首末站不变:会展中心—天赋路东段,原主站位置迁至会展中心公交站。调整后会展中心至天赋路东段方向不变,天赋路东段至会展中心方向途经天赋路、九如路、龙子湖外环南路、众意路、商务内环路、商务西八街、商务外环路。调整后135路、新开235路进入会展中心公交站。

东风南路首末站

新开线路236路,首末站为东风南路公交站—中周路商都路,途经东风南路、创业路、康平路、福祿路、东周路、商都路、中周路。新开线路237路,首末站为东风南路公交站—聚源路商鼎路,途经祥盛街、民生路、客文二街、兴安街、千宁街、商鼎路、聚源路。新开236路和237路进入东风南路公交站。

市体育中心首末站

新开线路170路,首末站为市体育中心站—前牛岗小区,途经明理路、龙子湖南路、龙子湖西路、龙子湖北路、博学路、育翔路、姚夏路、薛夏南街。对166路进行调整,将原首末站中州大道东风路—龙子湖大学城改为中州大道东风路—市体育中心站,途经中州大道、农业东路、祭城路、龙子湖西路、龙子湖北路、龙子湖东路、龙子湖南路、明理路。对160路进行调整,原首末站不变:汽车客运东站—汽车客运东站,调整后途经商都路、博学路、文苑南路、学理路、明理路、龙子湖南路、龙子湖西路、龙子湖北路、龙子湖东路。其中调整后166路、新开170路进入市体育中心公交站。

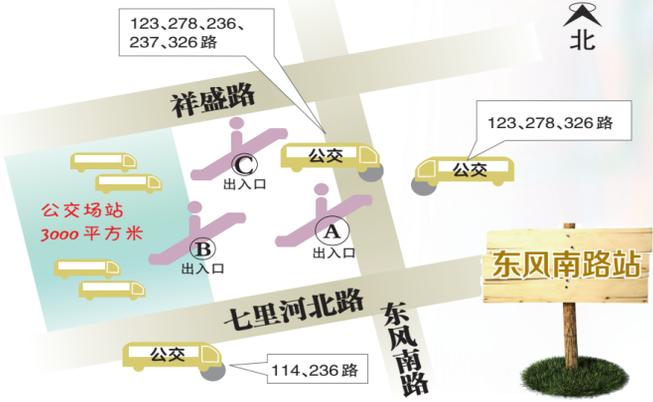
地铁,幸福驶来

地铁换乘全攻略

东风南路站位于祥盛路与七里河北路之间、东风南路西侧地块内,为地下两层岛式车站。共设3个出入口,呈三角形分布在祥盛路、七里河北路、东风南路之间。A号出入口位于东风南路, B号出入口位于七里河北路, C号出入口位于祥盛路,并设无障碍电梯1部。

该站点周边共设置1处公交场站,位于祥盛路与东风南路交叉口西南角,面积约3000平方米;1处公交港湾,位于东风南路祥盛街西南角;4条公交接驳线路;1处非机动车停车场,位于东风南路与七里河北路西北角。该站点周边无停车场。

本报记者 刘张 张倩



接驳公交线路163条

地铁1号线一期工程20个站点共途经接驳公交线路163条。其中常规公交线路135条、快速公交线路11条、夜班线路17条。此外,为确保地铁1号线试运营前公交接驳停靠站按期投入使用,市公交总公司对地铁1号线沿线新建、改建等需进行调整的90处站位进行了重新确定,对106条公交线路的站务信息进行了调整,结合热心市民和媒体的建议,对商业中心二七广场和紫荆山区域公交站采用地标名加道路名进行升级。



一批批大容量公交车的投入运营,让乘客出行更舒适。

乘公交换地铁 全程省一小时

本报记者 张丽霞

市民赵先生家住郑东新区龙子湖附近,现在每天上、下班他要先坐166路公交车到中州大道农业路站,然后再换乘B1路公交车到桐柏路与陇海路站下车步行300米后到单位,如果不堵车的话,一趟下来需要2个小时10分钟。为了排解每天上、下班4个多小时的路途之苦,手机和电子书成了他打发时间的“必备品”。

“今后我坐43路公交车到市体育中心地铁站换乘地铁1号线,然后到绿城广场站再乘坐9路公交车到单位,这样算下来,单程一个小时就可以到单位。”4年前,市民赵

先生就开始盼望着郑州地铁开通的那一天,现如今梦想成真的赵先生满脸洋溢着幸福的笑容,昨日7时30分,他搭乘地铁上班的途中激动地在微信上晒出了乘坐地铁的照片和心情。

“公交和地铁作为城市公共交通工具的两大骨干力量,地下交通和地面交通只有有机组合、相互补充和相互支撑才能充分发挥作用。作为超千万人口的郑州,大力发展公共交通是迈向国际化大都市的重要标志。”对于优先发展城市公共交通,赵先生表示出充分的理解和支持。

接驳线路具体情况

制图 柴莹莹