



北环立交

# 科学谋划 打造城建鸿篇巨制 全民参与 谱写畅通华美乐章

——郑州市“畅通郑州”工程各项工作取得阶段性成果

本报记者 李娜文 唐强 丁友明 陈靖 图

## 市人大常委会 高度关注“畅通郑州”

纵横阡陌,畅通无阻——这是人们对于出行方便的美好愿景。

“畅通郑州”是一项庞大系统的民生工程,是完善城市功能、提高城市综合能力的重点工程。市人大常委会非常关注“畅通郑州”工程建设,作为重要议题列入年度常委会会议进行审议。

为推进“畅通郑州”工程建设,今年8月上旬,市人大常委会主任白红战带领部分常委会委员和人大代表,先后对三环路快速化建设情况和地铁1号线建设情况进行视察,了解三环路快速化工程建设的整体情况、轨道交通1号线建设通行情况和郑州东站综合交通枢纽建设情况等,详细询问建设过程中遇到的困难和问题。为搞好这次视察,市人大常委会城建工委与市政府有关部门沟通对接,围绕“畅通郑州”三环路快速化建设、支线路网打通、陇海快速路建设和京广快速路二期工程建设等内容,多次进行调研。

12月20日,市人大常委会再次组织部分常委会组成人员就“畅通郑州”开展视察,视察组实地察看了绿城广场地铁站(乘地铁至郑州东站)、郑州东站、北三环文化路立交工程、南阳路立交桥北三环连接工程、西三环陇海路立交工程、嵩山路段工程、汉江路工程、大学路立交工程,实地察看并听取相关工作汇报。

多次的调研和视察,让市人大常委会组成人员、市人大代表对“畅通郑州”有了更为直观的了解。市人大常委会城建工委就“畅通郑州”工程建设遇到的困难和问题进行了总结,例如:非机动车、行人交通违法行为突出,机动车乱停乱放堵塞交通普遍,文明交通、绿色出行意识有待加强;市区主干道施工难度大,保通措施需进一步论证,部分建设项目未能按期开工;“畅通郑州”是一项庞大的系统工程,涉及单位点多面广,需要协调的问题复杂,市政府要尽快协调铁路、电力等部门,全力推进“畅通郑州”工程建设等。

## 管理和建设同进行 软件与硬件两手抓

工程进展日新月异,管理更要提上日程。昨日上午,在市人大常委会分组审议市政府关于“畅通郑州”工程建设情况的报告时,常委会组成人员纷纷提出中肯的建议。

常委会组成人员邢建新认为:“郑州新车增加的速度远远超过了线路增加的速度,发生交通拥堵是在城市进程中不可避免的现象。”他建议,郑州应该继续加大硬件建设,多修路、快修路、修好路,要加强规划,在加强城市的微循环、三环路快速路等硬件建设的同时,加强软件建设和对交通组织的研究;建议在一些较大路口要尽可能建设安全岛;加强交通法规的宣传和教育。

市人大常委会秘书长范强建议:“地铁1号线的即将投用,2号线于2015年投入使用,5号线是一个环形线路,随着这3条地铁线路的建成,将可以形成十字加方格的网络,这样才能真正形成地铁对城市畅通的贡献,所以要加快对地铁5号线的建设。”同时,范强建议,随着三环路快速化的通车,郑州绕城高速的建成,有必要对四环路进行改造,尤其是道路重要节点的立交化,这样对缓解交通压力会有较好的效果。

常委会组成人员王瑞桐提出了几个优化:优化城市布局,让新老城区有更合理、科学的分工;优化立体交通体系,地面、地下交通都要充分发挥作用;优化管理,保证道路资源得到充分的利用;建立整套的相关政策,比如在地铁口建立一些停车场,鼓励市民乘坐公共交通工具等。

市人大常委会主任白红战也提出了相关建议,他说,建议市政府科学规划,一张蓝图绘到底,建设郑州立体交通,实现真正的“畅通郑州”;要完善公交、地铁、快速通道等交通网络,让市民实现零换乘;要对事关郑州的重大项目加大投入,确保工程顺利完成;要依法治理,根据相关条例,让市民安全出行、顺畅出行,同时出台相应的新政策,为市民提供更安全、便利的出行环境。

## 2013 『畅通郑州』 成绩斐然

### 轨道交通建设

全年已累计完成投资45.72亿元,地铁1号线一期工程已全面竣工,并通过相关验收,将于12月28日投入试运营。地铁1号线的开通运营,将填补我市公共交通史上的一项空白,对于缓解市民出行难,提升出行质量将发挥重要作用。同时,地铁1号线二期、2号线一期、4号线、5号线工程及轨道交通航空港区配套工程正在按计划加速推进。



12月28日试运营的地铁1号线,将填补我市公共交通史上的一项空白。



采用“高架+地面”主辅形式的中州大道,对缓解市区交通压力具有重要意义。

### 市域快速通道建设

中原路西延快速通道(郑州至上街段)、大学路南延(南四环至西南绕城高速)、东南四环连接国道107辅道至四港联动大道已经完工;陇海路西延快速通道(西南绕城高速至S232段)、科学大道西延快速通道(西南绕城高速至上街区安阳路段),将于2014年9月底建成通车;中原路西延快速通道(上街枢纽把坡至巩义S237段)、G107辅道南延工程(南四环至西南绕城高速公路段)等项目正全力推进;紫荆山路南延工程(航海路至新郑市龙湖镇),已完成BT招标,拟于近期开工。

### 快速路网建设

三环快速化主体工程基本完工,累计完成投资88.96亿元。其中北三环、西三环、南三环高架路段将于12月28日通车,配套建设的市政道路、公交设施、园林绿化、既有道路渠化及整修、市场外迁、道路沿线违章建筑拆除及建筑物美化亮化、桥下综合利用等正加紧同步推进。陇海路高架工程全线动工,中段、西段已进场施工7个标段,5个

标段已开钻,累计施工桩基520根,完成投资4亿元。京广快速路二期工程进展顺利,北段工程(北三环—连霍高速)完成桩基257根、承台16个,累计完成投资2884万元;南段工程(梁南路—绕城高速)完成桩基1042根、承台98个,累计完成投资1.95亿元。金水路、花园路—紫荆山路快速化工程正在加紧做前期准备工作。

### 新增环城快速路出入口工程

花园路与连霍高速互通式立交已经竣工通车;郑新快速通道与西南绕城高速互通式立交、文化路与连霍高速互通式立交、航海东路与京港澳高速互通式立交将于年底前建成通车;南三环与京港澳高速、中原西路与西南绕城高速互通式立交项目,将于2014年上半年建

成;陇海路与西南绕城高速、大学南路与西南绕城高速、科学大道与西南绕城高速互通式立交项目,将于2014年年底建成;G107辅道与连霍高速、G107辅道南延线与西南绕城高速互通式立交项目除跨铁路、高速公路等节点工程外,将于2014年年底完成主体工程。

### 支线路网建设

2013年完成了体育路、宏达东路、青年路等共50条断头路打通工程,目前已具备

通车条件。区管道路在建33条,完工10条,年底前预计再完工5条。

### 隧道桥梁建设

跨南水北调红松路桥、雪松路桥、长江路桥、元通大道桥、站前大道桥、中州大道桥等重要节点工程已基本竣工,其余白松路桥、凯旋路桥、淮河路桥、京广南路桥、碧云路桥、紫荆山南路桥已完成主体施工,正在进行附属结构工程,陇海路桥预计年底完成合龙;北三环下穿铁路编组站辅道项目,已完成工程量的95%,剩余泵房和五龙口支沟工程,收尾工作正在推进;下穿中州大道隧道工程,累计完成产值3.47亿元,占总产值的23%;黄河路下穿铁路编组站隧道

工程,已完成投资3.12亿元;东风渠桥梁工程,已完成投资3250万元,计划于2014年5月底前完工;西绕城公路下穿陇海铁路改造工程年底前完工;S102线升级改造工程(新郑段)已经完工;郑尧高速公路连接线扩建加宽项目正在进行最后阶段的冲刺;郑少高速连接线、G107线郑州境改建工程东四环利用段大修、S223线中车贺岗至三官庙改造工程、6座跨南水北调干渠桥梁等项目已经完工。2013年,全市共完成新型城镇化县域网建设548公里。

## 2014 实现三年顺畅决战之年

即将到来的2014年,是“畅通郑州”实现三年顺畅的决战之年,根据《畅通郑州白皮书》发布的目标任务和市委、市政府的要求,2014年“畅通郑州”工作的任务已经明确。

明年,我市将完成一些工程:全面完成三环快速化后续工程,确保全线贯通;完成陇海快速路、京广快速路二期工程;完成黄河路下穿铁路编组站工程和下穿中州大道隧道工程;完成南三环与京港澳高速、中原西路与西南绕城高速互通式立交、陇海路与西南绕城高速、大学南路与西南绕城高速、科学大道与西南绕城高速互通式立交项目;完成G107辅道与连霍高速、G107辅道南延线与西南绕城高速互通式立交主体工程;全面完成南水北调配套道路及跨区主干道。

明年,我市将新建一些工程:新开工和续建支线路网工程105条;开工建设金水路

准快速化工程、南三环东延、花园路—紫荆山路准快速化工程,107辅道高架和农业路快速化工程;开工建设四港联动大道南延、G107辅道南延(绕城高速至新老107连接线)、G107新郑境(龙湖至梨河段)改建工程、陇海路西延(S232—S314)、连霍高速至G310以北改建工程、四港联动大道积水点改造工程、十八里河高速引桥、G107线郑州境东移改建(二期)、沿黄快速通道(万三路至四港联动大道段)、S102线新郑郭店镇至中牟尉氏交界段改建工程、G310中牟境改建工程、G310线巩义境改建工程、G310线郑州西南段改建工程、G234荥阳境G310以北改建工程、G343新郑境改建工程、S314至S323连接线改建工程、郑州市南四环快速化工程(嵩山南路至十八里河桥)、北三环东延与京港澳高速互通式立交、中州大道与郑新快速通道立交向开阳路地道工程、四港联动大

道与经北四路分离式立交、陇海路快速路建设工程;完成陇海路西延快速通道(西南绕城高速至S232段)、科学大道西延快速通道(西南绕城高速至上街区安阳路段);中原路西延快速通道(上街枢纽把坡至巩义S237段)、郑州至登封快速通道、省道314线郑州境改建工程(江山路至石河路段)、G107辅道南延线工程(南四环至西南绕城高速公路段)、大学路南延新建工程(西南绕城高速至S323段)等项目除个别节点外,2014年年底前要建成。

明年,我市还将按计划全力推进地铁1号线二期、2号线一期、4号线、5号线建设工作及轨道交通航空港配套工程;完成三环快速公交系统和23个公交场站建设。继续推进停车场建设,继续加大交通秩序整治力度,按照整治有序原则探索停车管理新模式;加强“畅通郑州”政策性研究。

经济要发展,交通需先行。  
畅通,让城市更美好;畅通,让百姓更幸福。  
2013年是我市全面实施“畅通郑州”三年行动计划承上启下的关键一年。一年来,在市委、市政府的正确领导和市人大及其常委会的监督支持下,全市各级各部门按照市委、市政府关于“域外枢纽、域内畅通”的总体要求,紧紧围绕《畅通郑州白皮书》目标任务,以强投资、夯基础为重点,坚持工程措施与管理措施并重,大力倡导文明出行、绿色出行,不断凝心聚力,克难攻坚,强力推进“畅通郑州”各项工作,取得了阶段性重大成果。

宏图已绘就,行动看今朝。  
12月24日到25日,在市十三届人大常委会第四十次会议上,常委会组成人员听取并审议了市政府“关于‘畅通郑州’工程建设情况的报告”。

“畅通郑州”在各级各部门的行动起来,渐行渐近。

## 出行条件 不断改善

增公交车辆、建停车场,推进市场外迁……在建设工程如期进行的时候,我市也在不断改善百姓出行条件。

公交依然是不少市民出行的首选。今年,全年新增公交车辆600台,公交舒适度进一步改善。新增凯旋路站、西三环站、东风南路站、市体育中心站、会展中心站等公交场站5个;沿生态廊道新建公交港湾151个,新建城区公交港湾34个;新增23条公交线路;优化公交线路30条;结合地铁1号线运营调整线路167条,基本实现了建成区公交全覆盖,市民出行更加便利。

我市不断优化智能交通体系,经过连续投入,目前已经形成了包括一个中心、两个平台和十大系统的智能交通管理系统。市区288处单点信号机全部更新为联网信号机,实现了主次干道的信号协调控制;840套交通违法监测设备覆盖了市区95%以上主次干路和80%的支路;3596套交通信息检测设备,能更加精准的针对市区425个路口、510个路段、75%左右道路进行交通信息采集,市区80余套交通诱导屏对32条主、次干道实现了信息诱导及发布。持续优化调整道路交通标识标线和控制信号,提高道路通行能力。注重加大交通高峰期和极端气象条件下交通疏导,最大限度地保证交通顺畅和有序的交通秩序。对破损严重道路进行改造大修。全年完成道路大修复浇约42万平方米,道路通行条件进一步改善。

市场外迁,不仅是城市规划的要求,也是出行方便的要求。2013年,我市计划外迁市场50家,截至目前,已完成外迁市场44家,另外6家市场外迁工作正在按照各区上报的“一场一案”工作方案时间节点稳步推进。

随着机动车的增加,“停车难”成了问题,今年,我市停车场建设取得新成绩,据统计,2013年,全市完成停车场建设项目239处,新增停车位67602个,占全年计划的132.5%。

不过,成绩的背后,依然有差距。市政府相关负责人介绍,“畅通郑州”实施两年来,得到了全市各级各部门和广大市民的广泛关注和理解支持,工作虽然取得了一定成绩,但问题和矛盾依然存在,主要包括:“畅通郑州”工程量大,点多面广,交通拥堵的压力居高不下;“畅通郑州”工程绝大多数都是在市区施工,施工难度大,施工工艺、技术、方法和保通措施都需进一步改进;机动车增长过快,对城市承载能力构成了巨大挑战。



我市今年新增停车位6万余个,在一定程度上缓解了停车难。