

# 地铁来了!

郑州地铁1号线开通特刊 出行改善篇



## 地铁,改变我们的生活方式

本报记者 侯爱敏 赵文静 见习记者 谢娟 实习生 张予文 丁友明 宋晔图

万众期盼中,地铁1号线终于要开通了。地铁时代的到来,让我们对未来的出行和生活,充满畅想——地铁不单是一种交通工具,还是一种文明,一种生活方式。地铁让我们回家的路更畅快,让我们从此有更多时间享受生活,地铁构建的完善配套圈,将让我们的生活更舒适。

对于普通市民而言,地铁意味着穿越城市,可以用最简单最快捷的方式。

对城市管理者而言,地铁带来的是市区概念的延展,当地铁的速度缩短了时间,城市的距离就越来越远,城市的规模也因此可以越来越大。

专家说,地铁将成为城市发展的驱动器。我们看到,地铁飞驰中,郑州与现代化大都市的距离越来越远。



### 地铁时代让我们有更多时间体味幸福

地铁的到来,将悄悄改变城市生活。专家说,地铁能够体现出三种改变:一个叫便捷生活,一个叫乐趣生活,一个叫舒适生活。地铁的便利,将市民从低效率的出行中解放出来,让我们有更多时间体味幸福的滋味。

龙子湖新区的王女士对地铁的期盼,还有另一层原因:王女士一家三口住在城市的最东边,而孩子的爷爷奶奶则住在大西郊。地铁的开通,将让两个家庭可以常享天伦之乐。

“回一趟爷爷家,坐公交来回要花费四个多小时,我和老公都有工作,周末也有很多日常琐事要处理,两个家庭甚至一月不能团聚一次。”王女士说,爷爷奶奶实在想孙子了,就坐车到孩子相对较近的学校,趁孙子下午放学的时间待一会儿,然后直接坐车再返回自己家。如果再去我们家,就有可能赶不上回家的末班车。我们都是工薪家庭,如果来回打出租,成本又太高。王女士感慨:“地铁开通,真是我们的幸运,无论上班,还是出行,时间将成倍缩短,我们也将有更多时间做自己想做的事。”

而地铁开通带给丹丹的幸福,是逛街地点的更近延伸。

丹丹家住金水东路,最喜欢的逛街地点是二七广场,可是因为离她有点远,平时上下班又不顺路,更主要是因为道路拥堵,去一趟时间成本太昂贵,大部分时间都浪费在路上,所以大多时间只能想想。“地铁开了,而且家门口就是民航路站,出门10分钟就能坐上地铁,十几分钟就到二七广场,下班后我就能去转一圈,想想都兴奋。”

河南中医学院大二的孔文娟对地铁的期待是:“马上就要放寒假了,地铁来得太是时候了。”去年放寒假,在学校门口等车的学生特别多,小孔愣是挤了半个多小时才坐上前往火车站的公交车。“今年,我就会轻松多了,在东边始发站坐上地铁,不到二十分钟就会到。”

### 成就上班族1小时抵达梦

生活在郑州的人,应该都会体会过把时间流失在拥堵路上的郁闷心情。而1小时、一个半小时,甚至两个小时,已经成为很多上班族花在路上的上下班时长,地铁的开通,将让大家有机会体验到畅通快速的愉悦,让上班族1小时抵达的梦想成真。

相较于地面交通工具,地铁拥有自己的专属道路,也拥有先天的速度优势。一位参加了地铁一号线试乘活动的网友称,以前坐公交一个小时的行程,坐地铁十几分钟就到了。

对于这点,家住龙子湖新区的王女士深有感触:“我从知道要修建郑州地铁这个消息的时候就开始兴奋了,现在终于让我等到这一天啦!”王女士在最东边居住,每周有两天的时间要到西郊来上班,坐公交来回一趟,要花费四个多小时,而且还得赶时间,否则有可能赶不上末班车。“有了地铁,我的行程会大大缩短,步行两三站到东郊地铁站,二十多分钟到西郊,再转趟公交车,十几分钟到单位,整个行程1个小时足够。”

像王女士一样,期待地铁来缩短自己上班及出行时间的市民大有人在。每天要挤一个半小时公交车上班的小晶,也是其中一员。

小晶住在威尼斯水城,在金水立交附近格林国际一家房地产公司做平面,每天早上8:30要打卡上班。工作几年来,小晶形成了“6点起床——步行至公交站——坐B1——转B18”固定的绕城运动路线。“顺利的话一般一个半小时左右能到公司,要是稍微堵一下车,就是将近俩小时。”有时候为了赶图,小晶需要熬到半夜才能睡,早上起不来,就得乘出租车去,那又是一笔不小的开支。

小晶也将成为地铁开通后的直接受益者。小晶给记者算了一笔时间账:从家坐公交到建设路桐柏路用时约20分钟,然后乘坐地铁到民航路站,10站路差不多20来分钟,满打满算不出一个小时就可以顺利抵达公司,以后早上可以多睡半个多小时美容觉,晚上还能腾出时间多陪陪家人。

小晶也将成为地铁开通后的直接受益者。小晶给记者算了一笔时间账:从家坐公交到建设路桐柏路用时约20分钟,然后乘坐地铁到民航路站,10站路差不多20来分钟,满打满算不出一个小时就可以顺利抵达公司,以后早上可以多睡半个多小时美容觉,晚上还能腾出时间多陪陪家人。

小晶也将成为地铁开通后的直接受益者。小晶给记者算了一笔时间账:从家坐公交到建设路桐柏路用时约20分钟,然后乘坐地铁到民航路站,10站路差不多20来分钟,满打满算不出一个小时就可以顺利抵达公司,以后早上可以多睡半个多小时美容觉,晚上还能腾出时间多陪陪家人。



### 距离不是距离 时间才是距离

自打试乘过郑州地铁1号线后,郭先生更坚信一点:距离不再是距离,时间才是距离。自从单位迁到东区后,五年来,家住城西的郭先生都是坚持这样的习惯:早上6点半准时出门,或开车,或转公交,7点半能准时坐到办公桌前;晚上6点下班后,他也会晚一个小时出发。“如果6点走,同样是被堵在路上,到家的时间和7点走差不多,过程却痛苦得多。早上也试过7点出发,可早高峰的不同拥堵状况,让到单位的时间根本无法控制。”

比别人早出门、晚下班的习惯,也让郭先生得出了这样一个结论“距离不是距离,时间才是距离”。“地铁准时便捷,完全没有堵车问题,这对我们上班族来说太重要了。同样的距离,从东往西,就算不堵车,还要等红绿灯,也要近1小时的车程,而地铁则把距离缩短为半小时的时间。”

了解到1号线将于28日开通,郭先生提前开始盘算着未来的幸福行程:早上7点洗漱完毕,步行20分钟至离家最近的桐柏路站,上地铁,出站,步行至单位,总行程不会超过1个小时。不用开车,顺便走走,这样不仅能节约时间、锻炼身体,还能为改善城市大气环境做点贡献,一举多得。

北京交通大学教授韩宝明说:“地铁的准时、高效使郑州的上班族不必再考虑几点钟进办公室,而只需要考虑几点钟到地铁站就可以了。节能环保方面,地铁的运量是地面小汽车运量的10倍以上,能耗仅是汽车的5%,完全符合绿色交通的要求,可有效改善城市环境。”

行程不会超过1个小时。不用开车,顺便走走,这样不仅能节约时间、锻炼身体,还能为改善城市大气环境做点贡献,一举多得。

北京交通大学教授韩宝明说:“地铁的准时、高效使郑州的上班族不必再考虑几点钟进办公室,而只需要考虑几点钟到地铁站就可以了。节能环保方面,地铁的运量是地面小汽车运量的10倍以上,能耗仅是汽车的5%,完全符合绿色交通的要求,可有效改善城市环境。”

北京交通大学教授韩宝明说:“地铁的准时、高效使郑州的上班族不必再考虑几点钟进办公室,而只需要考虑几点钟到地铁站就可以了。节能环保方面,地铁的运量是地面小汽车运量的10倍以上,能耗仅是汽车的5%,完全符合绿色交通的要求,可有效改善城市环境。”

### 出行选择向地铁集中

可以预见的是,地铁开通后,市民的出行将不约而同地集中、向地铁靠拢。包括上文的小晶、郭先生、王女士在内,将有更多市民重新设计上下班和日常出行计划,而地铁,将成为大家共同的选择。甚至包括有车一族,也将加入到地铁大军中来。

郑州市轨道交通有限公司总工程师夏景辉指出,在眼下直至不久的将来,郑州人的出行方式会沿着“电动车——公交——汽车——地铁”的轨迹变化。因为地铁的出现使人们可以更准确地控制出行时间,让人们养成“换乘”的习惯。其他地铁城市的经验也表明,地铁出现后,人们的出行习惯将变为:换乘至一个离自己最近的地铁站,乘地铁出行。

家住文化路三全路的程女士,在东区CBD一家公司上班。可以选择的公交车有好多种,可是她仍然打算地铁开通后,坐公交车到紫荆山换乘地铁。“以前无论坐哪路公交车,路上的时间都不可控,都会超过一个半小时,只有地铁时间可以确定,虽然绕

远一点,但仍是节约时间的选择。”

刘先生说起前几天的遭遇直摇头。那天早上6点30分,市民刘先生像往常一样准点出门上班,下楼却发现车被堵着了。“868谁的车,下来挪挪车。”一番无奈呼喊未能得到回应,刘先生只得打车赶往位于金水东路的单位。家住城南,城东上班,2009年成了有车一族,本想可以从“舟车劳顿”中解脱出来,不料“塞车”、“停车难”又成为生活中的新苦恼。“我就盼着地铁赶紧开,到时候我就乘地铁上下班,再也不用为停车、堵车发愁。”

因业务关系经常西安郑州两地跑的陈涛,则将率先迎来“高速畅通”时代。高铁加地铁,让陈涛想想都觉得“得劲儿”。他说,2010年初,郑西高铁开通,郑州与西安两座城市的直达时间,从6个多小时缩短至2小时以内。可是,出了高铁站后那段回家的路,让陈涛很郁闷。郑州地铁1号线开通在即,陈涛也显得异常兴奋,1号线正好经过我家附近,帮我实现了地铁与高速列

车之间的无缝换乘。作为“畅通郑州”的受益者,陈涛感慨:城市发展让我们越来越感受到快捷和便利。

近年来,我市机动车保有量保持每年15%的增长速度,截至今年10月底已达234万辆。有关研究显示:郑州如不建设轨道交通,到2015年,中心区平均车速将下降为13.5公里/小时;到2020年,中心区平均车速将降至9.37公里/小时,道路交通拥堵现象将更加严重。

据测算,郑州市轨道交通线网形成后,将承担城市核心区公共交通运量的60%以上,形成轨道交通的主体;在市区其他功能片区达30%以上,占据轨道交通的骨干地位。以郑州二七广场为中心,乘坐地铁出行30分钟可达各功能片区中心,40分钟可达郊组团中心。

夏景辉说,未来,“高铁+地铁”、“公交+地铁”、“自行车+地铁”……以轨道交通为主要元素的多元组合将成为郑州市民的主要出行方式。

### 开启焕然一新的美好生活

地铁的出现,让人们平淡的生活中多了许多美好的畅想。我们的生活,必将因为地铁的到来而焕然一新。

居住在中原西路的王女士说,我们已经在计划,待明年春暖花开时,每周安排一次出行,带孩子乘地铁一路玩过去,逛逛紫荆山公园,看看CBD,游龙子湖,顺道品尝沿路的美食。

地铁快速、便捷、准时,而且干净、时尚。乘坐地铁,你无需在等车时忍受刺鼻的汽车尾气,无需在堵车时忍受不知何时到头的煎熬。更重要的是,地铁本身,将会带给人们一种新的生活方式和感受。

地铁与居民生活密切相关。以国外发达城市的经验,地铁各站周围将成为银行、药店、便利店、干洗店必争的黄金宝地,我们的很多消费行为,会在这里产生。据了解,地铁1号线将在5个站点建设地下便民服务区。到时,我们突然想喝杯咖啡,或者为自己心爱的手机挑一个时尚可爱的手机链,心愿都将会在这里轻松达成。

郑州地铁的开通还将带给人们很多就业岗位,比如保洁、餐饮、售票及相关配套服务等。自地铁1号线开通以后,将带来人员的频繁流动。沿线商铺不仅可以直接为一部分人解决就业问题,还会吸纳其他人员就业。参与1号线建设的一位专家表示,未来每一个地铁站点都将成为城市活力的“小引擎”,给人们的生活带来改变。

即将开通的1号线,正迫不及待地要载着我们走进“地铁时代”。有了地铁,不仅意味着增加了一种交通工具,更是地面对地上的一场革命。生活在拥有地铁的城市中,我们再也不用担心因为聚餐到太晚支付高昂的打车费回家,再也不用担心和朋友约会可能被堵在路上的尴尬,再也不用担心公园景点距离市中心太远。

按照地铁建设规划,我市轨道交通线网一期共规划6条线路,全长202.53公里,全部建成后将在中心城区形成“三横两纵一环”的棋盘放射状结构。到2015年,我们将建成“十字”型骨架线路,2020年形成“井”字型骨架线网。届时,道路拥堵现象将得到有效缓解。

地铁时代大幕开启,大时代下的我们,也将迎来焕然一新的美好生活。