

地铁来了

“地铁来了！”

伴随着一声声激动人心的呼唤，备受瞩目与期待、满载千万人梦想和憧憬的地铁呼啸而来，郑州人追逐多年的地铁梦，终于在这一历史时刻照进现实。

郑州昂首迈进地铁时代，意味着郑州人的生活就此将与地铁发生千丝万缕的联系，生动上演一部全新的城市故事。这故事的主角，是你，是我，是他，是每一位郑州市民和每一位来郑州创业发展、旅游观光的客人。

从此，郑州又多了一张响亮的城市名片，人们在这里可以看到另一个年轻的郑州。

从此，郑州站在了更高、更新的历史起点上展翅翱翔。

这趟冬日里开往春天的地铁，记载并将继续精彩记录着一座城市的追求和梦想。

郑州是一座与铁路有着深厚渊源的城市。郑州城市的建设史，见证了中国铁路的发展史；郑州城市建设的印痕，铭刻着中国铁路迁延史、变革史。翻开厚重的郑州历史，当然不能缺少地铁这一页，这是3600年商都城建设史上令人自豪的崭新成就。

如果把交通比作城市的血脉，那么地铁就是重要的心血管，是城市的生命线。作为城市快捷交通的标志，地铁有着不可比拟的优势。对于地盘无限扩张和人口急剧膨胀的城市来说，地铁是解决“城市病”的一把金钥匙，带领人们通向都市新生活，重塑城市新格局，孕育城市新文化，实现城市新发展。

“入地百尺行如龙，疾声来直横纵！万千速客上下忙，顷刻数分已西东！”地铁的魅力大概也就在于此。它就好比城区的“高铁”，拉大了城市版图，又大大缩短了城市居民出行、工作、购物和生活的半径，把城市不同区域有机地联系在一起，释放出强大的“同城效应”。地铁延伸到哪里，生活空间就能拓展到哪里。地铁和高铁携手画就的两个“同心圆”，将郑州的触角同时伸向四面八方，也必将助推郑州的发展高歌猛进。

人们常说，交通兴则百业旺。也许正如伦敦交通博物馆馆长萨姆在《地下铁》一书中所言，地铁对于一座城市来说就像纸币的银线，它隐藏在城市地下，从表面看不到，但那正是最有价值的部分。

地铁一响，黄金万两。有人生动地将地铁称为“地下幸福线”、“地下黄金线”，是“地下钱龙”，是“财富动车”。地铁通，商业兴。它架起了城市的地下经脉，带动了庞大的地下商城。地铁的开通无疑将搅动一池春水，盘活和吸引更多人流、物流、商流和信息流汇聚于此，在它强大的磁场感召下，本就被浓厚商业文明包裹的千年商都郑州，必将重新焕发出新的活力和魅力，不断创造出一个又一个的财富奇迹和商业神话。

地铁作为现代化大都市重要的干线交通，集“大容量、高效率、低污染、集约化、绿色环保”万千宠爱于一身，它是城市新文明的象征，是人类文明高度发展的结晶，犹如一扇窗口，放射着人们的视野。一座城市的地铁折射着这座城市文化。地铁就像是交通工具里最可爱的精灵，穿梭跳跃在城市的每一个角落，它承载着人们的喜怒哀乐，记录着生活的苦辣酸甜，收录着社会发展的点滴成就。每一位市民都是地铁文明的缔造者、见证者和受益者。人们透过这里，了解这座城市，同样，人们也透过这里，影响这座城市。地铁独有的风尚文化、精神特征和城市价值，将在每一个人身上得到不同程度的彰显，也将通过每一个人潜移默化地传向远方，渐进而绵延地得到升华。

历经多少风雨，挥洒多少汗水，收获多少喜悦。收获的背后一定藏着艰辛。我们永远铭记，数千名地铁建设者的艰苦努力、顽强拼搏；我们无法忘怀，一千多个日日夜夜攻坚克难、精心施工。是你们，让这座城市变得更加美好，也是你们，让我们生活更加幸福。地铁建设同样离不开全市人民的共同参与、同舟共济，离不开所有人一如既往地关心、支持、爱护与理解。

地铁，是社会和经济发展到一定阶段的产物，是当代高新技术的系统集成，它的建设和运营反映了一个城市的科技实力。地铁把一个城市带向新的起点，带往更快的发展速度。它的开通，为郑州建设和发展鸣响了全面提速的汽笛。一个全新地铁时代的到来，意味着新一轮大发展加速度时代的到来。

地铁工程，功在当代、利在千秋。建好郑州地铁，促进经济发展，改善人民生活。“加快公共交通体系

建设，对于改善民生、优化城市和产业布局，促进城乡统筹发展具有重要意义。”在科学实施重点基础设施工程建设上，在为促进中部地区崛起做出贡献上，郑州作为一亿多人口的省会，河南对外的形象大使，从没忘记过自己的使命和担当，从没忘记过肩上的责任和作为。

省委书记郭庚茂在郑州调研时指出：“郑州要深入调研，科学规划，努力探索解决大城市交通拥堵难题的根本途径。大城市交通拥堵是世界性难题，在发展中国家尤其突出。我们在加速推进工业化、城镇化进程中，能否较好解决这一问题，是对政府执政能力的考验。”贯彻这一指示要求，郑州的决策者把交通问题视作当前郑州市中心城区最大的民生，在围绕如何形成解决交通拥堵的大格局上，一直呕心沥血、孜孜以求。正像我们看到和感知的那样，以三环快速路的竣工、地铁一号线的运营为标志，先期建成的畅通工程基础设施，在缓解城市交通压力上已然发力、成效初显。

伟大诗人歌德说，善于捕捉机会者为俊杰。古人又训：“来而不可失者时也，蹈而不可失者机也。”机会到来，我们要善抓机会，并在机会中创造新的机会。地铁带给人们的，不仅是新奇，更有深思。对于任何一个城市而言，畅通都是一张展示城市形象、有效推动城市发展的名片。城市交通是否顺畅有序，关系到郑州的竞争力、吸引力、美誉度和发展潜力。地铁不仅是国际化大都市建设的重要标志，还是加快城市发展的新引擎。

地铁时代的大幕已经开启，即将迎来的2014年，是“畅通郑州三年规划”收官之年，亦是坚持“三大主体”工作格局、都市区建设“三年行动计划”的收官之年。交通作为经济社会发展战略性、先导性、基础性的服务行业，支撑着全面建成小康社会的筋骨脊梁，亦是全面推进经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设的中坚力量。地铁1号线开通，另一张更加壮观的郑州地铁蓝图正在描绘，一个四通八达的地下交通网呼之欲出。它们与郑州航空港经济综合实验区建设遥相呼应、相互借力、共谋大局，在全力推进郑州都市区建设的道路上阔步前行，在奔向生活更加美好、人民更加幸福的道路上砥砺前行。

本报编辑部

