

郑州日报

ZHENGZHOU DAILY

权威决定影响 品质引领未来

今天白天到夜里 晴间多云 风力 偏西风3级 温度 最高9℃ 最低-1℃ 降水概率5%

2013年12月

29日

星期日

农历癸巳年十一月廿七

中共郑州市委机关报

中原报业传媒集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第12731号

今日4版

全国两会明年3月召开

全国政协十二届二次会议、十二届全国人大二次会议分别于3日、5日开幕

新华社北京12月28日电 十二届全国人大常委会第六次会议28日表决通过了关于召开第十二届全国人民代表大会第二次会议的决定。根据这一决定,十二届全国人大二次会议于2014年3月5日在京召开。根据决定建议的会议议程,十二届全国人大二次会议将听取和

审议政府工作报告,审查和批准计划报告、预算报告,听取和审议全国人大常委会工作报告、“两高”工作报告。

全国人大常委会应该在全国人民代表大会会议举行前提出会议议程草案。据新华社北京12月28日电 全

国政协主席俞正声27日下午主持召开政协第十二届全国委员会第十次主席会议,决定明年2月26日至28日举行政协第十二届全国委员会常务委员会第四次会议,为召开政协第十二届全国委员会第二次会议作准备;建议政协第十二届全国委员会第二次会议明年3月3日在北京召开。

民革中央调研组调研航空港建设

本报讯(记者 武建玲 实习生 刘露) 昨日,全国政协副主席、民革中央常务副主席齐续春率民革中央调研组到郑州调研郑州航空港经济综合实验区建设情况。省政协副主席、民革省委主委李英杰,市委常委、统战部长王跃华,副市长、民革市委主委刘东陪同。

调研组一行先后参观了综保区申报大厅、富士康生产线、河南省进口物资公共保税中心有限公司等处,并听取了郑州航空港经济综合实验区建设情况汇报。

据悉,作为全国第一个以航空港经济为主题的国家级新区,郑州航空港实验区以电子信息产业为龙头的高端制造业实现了跨越式发展,2012年完成电子信息产业增加值163.9亿元,同比增长205.2%,占河南全省电子信息产业增加值的57.8%。以机场为核心的国际航空货运枢纽正在形成,郑州机场目前共开通航线143条,仅今年就新增53条;其中全

货运航线23条,通航城市达到76个。机场二期工程预计2015年投用,届时可保障年旅客吞吐量2900万人次、年货邮吞吐量50万吨需求。以综合保税区为代表的内陆地区对外开放平台作用日益显现,作为我国对外开放的重要平台,郑州新郑综合保税区2011年正式封关运行,2012年实现进出口总额284.97亿美元,占全省进出口总额的55.1%,在全国32个综保区中排名第二。截至今年11月底,郑州航空港经济综合实验区完成地区生产总值262亿元,同比增长33.6%;完成固定资产投资196亿元,同比增长53%;完成外贸进出口总值290亿美元,占全省的55%。

调研组对郑州航空港经济综合实验区的建设和发展成绩给予充分肯定,并祝愿郑州航空港经济综合实验区早日建设成为现代航空都市,为中原经济区郑州都市区建设做出新的更大的贡献。

喜迎元旦佳节 共谋郑州发展

市政协举行新年茶话会

本报讯(记者 刘俊礼 王继兵 武建玲) 一元复始迎新岁,万象更新展宏图。12月28日上午,市政协举行2014年新年茶话会,全市各界人士代表欢聚一堂,喜迎元旦佳节,畅想美好未来,共谋郑州发展。

市政协主席李秀奇主持茶话会。市政协主席李秀奇主持茶话会。

吴天君在致辞中代表市委、市政府,向全市各级政协组织、各民主党派、工商联、各人民团体和广大政协委员,向全市广大工人、农民、知识分子、干部和各界人士,向人民解放军驻郑部队指战员、武警官兵,向所有关心、支持郑州发展的国内外朋友致以诚挚的问候和良好的祝愿!

吴天君说,2013年是全市上下凝心聚力、改革创新、攻坚克难,推进郑州都市区建设全面突破、持续提升的一年。一年来,在省委、省政府的正确领导下,全市上下抢抓中原经济区和郑州航空港经济综合实验区建设机遇,牢牢把握“三大一中”战略定位,以航空港实验区建设为统领,以“三大主体”工作为抓手,大力实施开放创新双驱动战略,实现了经济社会持续健康快速发展。成绩的取得是全市上下团结奋斗、锐意进取、真抓实干的结果,凝聚着全市各级政协组织、各民主党派和工商联、各人民团体

和各界人士的聪明才智和辛勤汗水。

吴天君强调,做好明年的工作意义重大,全市上下要认真学习中央和省市委会议精神,认真贯彻中央“稳中求进、改革创新”和省委“调中求进、变中取胜、转中促好、改中激活”的总要求,“抓改革、强投资、调结构、求提升”,全面推进以新型城镇化引领、现代产业体系构建和依靠群众推进工作落实长效机制建设“三大主体”工作为主导的郑州都市区三年行动计划实施,努力夺取以航空港实验区为统领的郑州都市区建设新胜利。

吴天君指出,在新的一年里,希望全市各级政协组织高举中国特色社会主义伟大旗帜,更加积极主动地履行政治协商、民主监督、参政议政职能,调动一切积极因素,凝聚一切积极力量,为加快推进郑州都市区建设做出新的更大的贡献。

茶话会上,市政协副主席、民盟主委朱专兴代表市各民主党派、工商联和无党派人士致新年贺词。

副市长李俊峰、市政协历届老领导,市委常务副秘书长、市政协秘书长,部分驻郑全国政协委员,部分市政协常委,部分市直机关主要负责同志,各县(市)区委书记、政协主席,市各民主党派、工商联、侨联负责人,市属新闻单位主要负责同志和书画界代表人士等出席茶话会。

上海旧校场年画 郑州博物馆展出

本报讯(记者 左丽慧) 27日上午,郑州博物馆专程从上海市历史博物馆引进的“上海旧校场年画展”在郑州博物馆开幕。年味十足的上海老城隍庙旧校场年画,让绿城观众在学习、了解传统文化的同时,提前感受到新年的喜庆和韵味。省辖市市长级干部丁世显出席开幕式。

始于宋、盛于清的年画是中国民间最喜闻乐见的艺术样式之一,有着广泛的群众基础和社会影响,堪称宝贵的民间文化资源和文化遗产。清朝末年,中西文明冲突、交融的上海滩典型地反映了社会激变,当时的旧校场年画成为人们及时、全面了解西东渐、民情风俗的窗口,曾在上海盛行一时;因题材新颖、制作精良也成为中国年画园地中一朵奇葩。旧校场年画现存世仅千余幅,在中国年画发展史上具有独特的地位。(下转二版)

我市部署反腐 倡廉理论研究

本报讯(记者 张乔普) 27日上午,我市召开全市纪检监察系统反腐倡廉理论研讨会。会议深入贯彻落实党的十八大和十八届三中全会精神,总结推广我市反腐倡廉理论研究成果,总结经验,研究部署当前和今后一个时期的反腐倡廉理论研究工作。市领导郭锡昌出席会议并讲话。

市委常委、纪委书记郭锡昌对近年来

全市纪检监察机关调研工作给予充分肯定,同时对下一步工作提出具体要求:一是站在新起点,提高新认识,提高对调研工作重要性、方向性、规律性、时代性、科学性、针对性的认识;二是把握新要求,展现新作为,在理论与实践、当前与长远、共性与个性、整体与局部、继承与发展、务虚与务实上有新作为。(下转二版)

地铁,幸福驶来!

郑州地铁 正式发出

开通仪式一切从简,不剪彩不致辞,程序只有一个:省市领导向支持和参与工程建设的广大市民和建设者表示感谢

本报讯(记者 刘俊礼 王继兵 裴其娟 张乔普 文 马健 图) 昨日上午,满载市民多年企盼的郑州地铁1号线正式载客开通试运营,标志着郑州正式跨入崭新的地铁时代。

省委常委、市委书记吴天君,副省长赵建才,省政协副主席邓永俭,十一届全国人大常委会委员、十届河南省人大常委会常务副主任王明义,省十一届人大常委会副主任王文超,省有关单位负责同志以及市领导马懿、王璋、白红战、李秀奇、乔新国、刘贵新等参加仪式。市委常委、副市长张建慧主持仪式。

上午9时,仪式在轨道交通1号线市体育中心站地下二层举行。现场没有鲜花,没有主席台,也没有安排领导剪彩和致辞。仪式只有一个议程:省市领导为支持地铁建设的市民代表和基层工作者代表、工程建设者代表披绶带、系红花,感谢大家的付出和奉献!

仪式结束后,省市领导与市民代表和地铁建设者代表一一握手,表示祝贺和感谢!吴天君在接受省市媒体采访时说,衷心感谢社会各界给予地铁建设的理解和支持,感谢广大市民为地铁建设做出的牺牲和奉献,感谢广大地铁建设者夜以继日、攻坚克难的劳动和付出,正是有了大家的共同努力,才换来了今天轨道交通1号线的顺利开通。相信有全社会的理解、支持和参与,郑州的交通拥堵状况一定会得到不断改善,畅通郑州建设一定会不断取得新成效,人们的出行环境一定会更加顺畅、更加安全、更加便捷。

据介绍,1号线是郑州市轨道交通网一条重要的东西干线,也是郑州市城建历史上投资最大的工程,一期工程全长26.2公里,共设20座车站,2009年6月开工,2010年13台盾构全部下井,2011年“洞通”,2012年“轨通”,2013年3月底“电通”,2013年9月16日试运行,12月14日,通过国家交通运输部科学研究院的试运营条件评估。



中原报业集团全媒体 启动郑州地铁大型民生调查

本报讯(记者 侯爱敏) 翘首期盼中,历经4年建设的地铁1号线昨日正式开通试运营。郑州终于迈进地铁时代!对于郑州市民而言,这是幸福的日子、自豪的一刻。置身现代化的地铁,市民心中有何感受?伴随列车飞驰,他们在想些什么? 昨日起,中原报业传媒集团旗下郑州日报、郑州晚报、中原网、中原手机报及三报一网官方微博、微信等全媒体,共同启动郑州地铁大型民生调查。旨在倾听来自一线乘坐者发自肺腑的声音,传递迎来

地铁时代后郑州百姓的幸福喜悦。此次大型民生调查主要在地铁站内或车上进行,针对地铁的乘坐者展开。内容主要涉及:你叫什么,从事什么职业,从哪一站开始乘坐地铁,到哪一站下车,乘坐地铁的心情怎样,有什么感受等。调查将选取不同年龄,不同乘坐需求,来自不同工作领域,本市及外地的乘客进行。大型民生调查将持续两天。

明日,中原报业集团全媒体特别是郑州日报、郑州晚报将联合推

出“郑州地铁大型民生调查”特刊,将两天的调查所得梳理展现,力求原汁原味再现万千市民和地铁的故事,记录这承载人郑州发展史册的瞬间。郑州地铁开通,您有何感想?如果有话要说,请积极参与我们的调查,也可以通过郑州日报、郑州晚报及中原网、中原手机报的官方微博、微信,说出您的心声。来信来稿请发送到 zrbzcfzx@126.com、5438533@qq.com 或 @郑州日报、@郑州晚报、@中原网,我们将原汁原味刊登您的有关信息及感受感想。

三环快速路主体高架低调通车

明年五一前全线贯通



本报讯(记者 张倩文 许大桥 图) 昨日上午9点,没有仪式,没有剪彩,没有礼炮,在蓝天白云映衬下,三环快速路主体高架桥悄然通车。不少市民表示,三环快速高架的通车,是自己收到最好的新年礼物。

三环快速化工程是我市快速交通“一环+井字”的重要组成部分,长约32.5公里,主要由北三环、西三环、南三环、中州大道、西三环航海路立交、北三环下穿、京广路南三环互通立交等7个部分组成,总投资约110亿元,规划采用“高架+地面”的交通组织形式,设计双向6车道,时速为80公里。

市建委相关负责人告诉记者,三环快速化工程是畅通郑州的重要项目,也是提升市政设施品质、解决交通拥堵、改善城市交通状况的民生工程,关系到全市社会经济持续发展,其意义长远,作用重大。目前,由中州大道、机场高速、南三环、西三环和北三环六条大道围绕成环形路,从而初步实现了“一环”贯通的目标。由于中州大道南北延工程、中州大道南段和京广路南三环互通立交开工时间稍晚,计划到2014年5月全线竣工,届时,三环快速化工程将画上完美的圆,从而实现真正意义上的快速化。