

郑州地铁开通·民生大调查

中原报业传媒集团全媒体、郑州电台联合呈现

感受：运行很平稳，坐着很暖和
刘丰纲男
公司职员 紫荆山站——秦岭路站

“一出地铁站口就能坐上回家的客车，真是挺方便的。”记者在秦岭路站碰到了在郑州工作的刘丰纲，他刚从地铁站出来，这次是送带着孩子的老婆和老娘回家。

刘丰纲说，他老家是蒙阳的，回家一般在建设路上的客运西站坐车，以前到西站坐车都要转一次公交车，市内就耽误不少时间，现在地铁通了，秦岭路站就在客运西站门口，比以前方便。“郑州地铁感觉比北上广的地铁还要好，运行很平稳，坐着很暖和，希望其他几条线尽快开通，这样换乘更方便。”

感受：可以减少开车出行，节约时间
焦红玉女
行政经理 黄河南路站——紫荆山站

12月28日下午6点半，焦女士和同事们约好在花园南厦附近聚餐，但她整整比别人提前到了一小时。

她和老公的路线是乘地铁从黄河南路到紫荆山。“没想到这么快就到了，真是不习惯。”她说，自己是专门不开车出来感受地铁的，平时从东区到花园路，曼哈顿那一段特别堵，每次都要提前很久出门，还老迟到。

“今天十几分钟就到了，真是太快了。”焦女士像其他乘客一样在地铁站台留影，她说：以后出门尽量坐地铁，方便快捷，这样也可以减少开车，对环境也有益。

她还重新设计了自己的上班路线，“家里出门就是黄河南路站点，以后我先坐地铁到紫荆山，然后从紫荆山改公交到郑东，至少比开车节约半小时的时间。”

像焦女士一样的白领上班族，每天开车上下班成为很大的负担，停车难、路上堵车，又不愿挤公交，地铁开通后，1号线沿线的上班族是最先享受到快速便利的群体。

焦女士说，等将来更多的地铁线路开通，家里的车就可以少开一些，对于路上的拥堵肯定可以改善。

感受：速度快，人不是很多，环境很好，每个站点的志愿者都很热心
王博闻女
研究生 会展中心站——郑州大学站

第一次坐地铁的王博闻告诉记者：“千呼万唤郑州地铁终于开通了，速度果然非常快，基本上两分钟一站。”博闻是和她的同学一起专程来体验郑州地铁的，她们先从郑州大学一口气坐到会展中心，然后从会展中心回来，每一站都下来看一看，互相拍照，她们说，地铁站的文化墙很有特色，绿城广场的文化墙更是漂亮。

感受：速度很快，整体环境很新很漂亮
郝凯丽女
学生 二七广场站——会展中心站

这是郝凯丽第一次乘坐地铁，从进站到出站，她一路都在拍照留影，感觉又新奇又兴奋，由于郑州地铁开通恰逢周末，郝凯丽说，学校的好多同学都结伴来感受地铁，并查了一下以后逛街怎么乘坐地铁。

“由于我们学校在郊区，我们出门买东西，尤其是逛二七广场很麻烦，需要转两次公交车，一趟大约1个半小时。现在有了地铁，方便多了。”郝凯丽说。

感受：特别好玩，地铁比火车还要快
王嫣然女
7岁半 人民路站——市体育中心站

王嫣然小朋友，是随着爸爸一起乘坐地铁，这也是她第一次乘坐，很兴奋，大大的眼睛一直眨巴着东瞅瞅、西看看。

“坐地铁特别好玩，我觉得地铁比火车还要快，‘嗖’的一下，就走了好远好远。”王嫣然说，边指着脚下的一堆零食，你看，爸爸给我买了好多吃的，我们要去市体育中心玩儿一天，晚上，爸爸再带我坐地铁回家。

说起吃零食，王嫣然说，爸爸告诉她地铁上不能吃零食，要文明乘坐。“我得等到下了地铁才能吃，虽然我现在很饿。”



地铁时代 公交车开出私家车速度的

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者集体采写

昨日，郑州地铁一号线开通第二天，记者搭乘公交车前往火车站、二七广场、河医立交、紫荆山等站点体验地上交通变化。与以往不同，公交车上乘客大量减少，公交车开出了私家车速度，车长可以在顺路的道路上享受片刻悠闲，乘客也为给力的出行速度露出笑容。



【火车站】
公交车提前到站了

昨日9点，记者乘坐603路公交车从京广路淮河路附近前往二七广场，此时路上车行得快，车长神情悠闲，甚至哼起小曲。

公交车要从火车站区域经过，火车站广场是市区重要的交通枢纽，每天有2万多班公交车进出，100多万人次来往。而火车站附近堵车区域，从钱楼路锦荣商厦、世贸商城附近，一直延伸至福寿街，每逢节假日前夕或早晚客流高峰，司机熄火等候，乘客下车步行的场景也会上演。

“地铁开通了，路上的人和车都会少些，目前交通状况还真不错。”车行至钱楼路锦荣商厦附近时，路上几辆私家车从公交车旁呼啸而过，司机师傅感慨原来堵车的地方竟然不用减速，顺畅的感觉让他也放松下来。

“今天比以前到站提前了10分钟。”乘客张女士说，以前她从家坐公交车到二七广场需要20分钟，这次只用10分钟就到了。记者看时间，不到15分钟公交车已载着我们到达二七广场，广场附近的道路上车辆也比平时少了许多。

【二七广场】
车下不堵车不上挤心情好了

公交车从福寿街右转弯入正兴街，昔

日这里常被堵得水泄不通，即使车外不堵，车内也会拥挤。这次，记者透过公交车车窗，看到的是车辆稀疏的正兴街，而从此经过的车辆与公交车一样都在快速通过，而二七塔北侧的二七路，西侧的解放路、东侧人民路，通行其上的大小车辆也十分顺畅。

“车上人不算多，我下次打算和同事一起坐地铁试试。”在附近商场工作的一女子说，每周日她都要坐公交车来上班，遇到拥堵时心情也会被弄得很差，很少遇到车上人少车速较快的情况。这次乘公交车，车上下不堵不挤自己心情也不错。她告诉记者，这次路上没有堵车，公交车上乘客较少，上车就有不少座位，但她还是想有时间乘坐地铁上班，“查查路线，早晚上下班就不用堵在路中间了。”

记者发现，来来往往的公交车上，在二七广场、百货大楼附近下车的较多，剩余为数不多的乘客坐在原本并不“宽松”的座位上。

【河医立交】
公交车不再“排长龙”

河医立交通金水路、建设东路、大学北路、棉纺东路，附近有30多路公交车，是市民乘车、转车的重要站点，也是郑州市最易拥堵的地点之一。

9点34分，记者在太康路坐上52路公交车，沿路大康路、铭功路车流量都很少，

车行速度也很快，车辆通过大石桥后上金水路沙口路段，9点45分便到达建设路医学院站。

原本计划15分钟以上的路程，10分钟就到达目的地。

河医立交桥上，桥下车辆均畅通无阻，川流不息，一层郑大一附院正门附近南北向的公交车，并未像往日排起长队。

“医院门口车辆停放不自觉，公交车又都在这里停靠，一到周一上午上班的时候和晚上下班的时候，公交车就排队‘装火车’。”桥下商贩表示，在医学院站附近等车的乘客比以往减少许多，公交车排起长龙以及私家车穿插的场景不见了。

【紫荆山】
道路不堵车心情悦

当记者走下9路公交车，站在紫荆山立交桥下的站牌时，发现途经大学北路、中原路、正兴街、人民路，坐公交用时不到15分钟。

而远望花园路、金水路、紫金山路，也没有发现交通拥堵的现象。

地铁开通让郑州市内多个易堵路段交通压力均有所缓解，道路不堵公共交通顺畅，带来的是市民心情的愉悦。

地铁时代 地面道路也畅行

地铁1号线开通当晚，记者驱车体验了地面交通，地上道路与地下隧道一样顺畅，司机再次体验到久违的驾驶快感。记者驾车行经航海路二七立交，又转至大学路与陇海路交口，短短1小时完成了由绿城广场到二七广场，又从医学院到中原大道，最后在航海路走上回家的路。

3分钟从绿城广场跑到二七塔

28日18点20分，正值周末聚会客流高峰时间，记者从绿城广场出发驱车前往二七广场。

短短3分钟，车子顺畅抵达二七广场西侧，此时夜色下的二七纪念塔灯光闪烁，与周围的商场灯火一齐照亮夜空。二七塔附近的人民路、解放路、二七路均未出现拥堵状况行人和车辆仅在信号灯前短暂停留。

“以前这个时间段，只能坐在附近餐饮店吃东西，看着排长龙的车。”市民李女士和同伴经常选择周末前往二七广场逛街，她称此前二七广场周末的傍晚必定是拥堵的，而想要在这个时段到别的地方去也必定困难重重。

解放路立交桥两侧一路无堵

市民孙先生以前打车经过二七广场，车流经常在解放路附近被拦截截断，他曾有过在朋友车内睡着的经历。“抬头一看是北京华联，再抬头看还是它，睡醒了才到桥下！”孙先生说。

记者开车离开二七广场，直接驶上解放路立交桥，上桥口处通行顺畅有序，桥上以50公里的时速自东向西行驶轻松顺畅。在解放路立交桥横跨铭功路处，前后

50米范围内只有我们一辆车，桥上曾拥堵的铭功路车辆寥寥，而河医立交桥二层转盘处车辆排成长龙的场景也不见了。

西向东10分钟跑完全水路

18点31分，记者驾车从河医立交桥南向北转入金水路。金水路立交桥经常被视为交通堵塞的“重灾区”，沿路大石桥和紫荆山区域都是车友常常担忧的堵点。

这一次，记者由南向北驶上大石桥桥区城立交桥二层时，在上桥口区域向上望去竟不见车辆踪影，直到车子从坡道驶上桥面，才见100多米外车辆的踪影。记者踩下油门，车辆速度稳定在60公里/小时，尾随下方飞驰的车辆很快抵达紫荆山立交桥，难得体验了一把城市里驾驶快感。车子自西向东驶上紫荆山立交桥，车辆慢慢

增多，车速有所降低，却依然是通行无阻。18点41分，仅仅10分钟，记者的车已转上中原大道，遗憾的是金水路上车辆排起的队伍已经延伸到紫荆山立交桥下。

航海路上车主有点“不习惯”

昔日逢高峰必堵的航海路，28日晚也变得畅通无阻，让通行其上的车辆有些“不习惯”。

市民申先生告诉记者，上周五他从中原福桐回陇上路上的家里，但航海路与中原大道附近严重拥堵，他选择绕道高速又堵在了不沾口，花费1个半小时才到家中。他称，拥堵时刻桥上桥下都是车，“像一颗颗豌豆挤在一起”，而这一晚开车时速50公里，让地体验不堵车的感觉，更会有机会流连路边街景。



郑州地铁开通·民生大调查

中原报业传媒集团全媒体、郑州电台联合呈现

感受：82岁第一次试乘地铁
李振成男
退休老人 民航路站——新东站

“地铁第一天开通，很想来坐一下，但用老年乘车证没办法乘坐地铁。”记者在民航路站碰到了家住21社区的李振成，他拿着一张50元的整钱正准备换零票，这次来到这里主要是试乘地铁。

82岁的李振成说，一大早就过来民航路地铁站等开门试乘地铁，之前从未坐过地铁，主要是看看地铁是如何在地下运行的。“咱郑州也有了自己的地铁，之前听说地铁，但是没感受过，这次非要感受一下，地铁站开门后，就迫不及待进站，看到地铁的环境非常好，非常的清洁卫生。”

感受：庆幸自己有生之年坐上郑州地铁，尝鲜的感觉可舒服
蔡蓝群男
退休老人 桐柏路站——医学院站

“地铁内环境很好，尝鲜的感觉可舒服。”前日下午1点多，记者在桐柏路站碰到了刚下车的蔡蓝群老人。

今年76岁的他，除了走路步伐相对慢点，呈现的精神面貌一点也不老。蔡蓝群说早就想12月28日是地铁1号线通车的日子，他庆幸自己能在有生之年坐上郑州地铁，见证这座城市交通变革的历史时刻。

当日上午，他们一家4口提前做好了准备，为的是坐上从西流湖站发往体育中心的首班地铁。他们从桐柏路站坐到了医学院站，在医学院站参观一阵子后，又拐了回来，感觉地铁运行很平稳，环境不错。

感受：感觉郑州地铁“飞”一般的速度
吴华女
民航路站——桐柏路站

“这个速度太快了，跟我坐的这一站民航路站名一样，飞的速度。”平时少有空闲的吴华，一早就和住在民航路附近的朋友约好，一定要在郑州地铁首班开通的这天，好好体验郑州的地铁速度。

其实，吴华家在中原西路，上周五晚上和朋友小聚后，就住在民航路附近的朋友家。

12点地铁才开通，可是，吴华和朋友两人不到11点就赶到民航路北出入口，一看地铁门还没开，两人便在地铁口吧唧吧唧地举起手机不停地拍照留念，丝毫也没感受到瑟瑟大风的寒冷。

12点地铁门开了，吴华和朋友都没有乘坐地铁电梯，从楼梯上跑过去，在售票机上买了两张票，便等候上车。

“太快了。”在地铁车厢里，吴华和朋友两人兴奋得跟孩子似的，吴华不忘告诉记者，她也没去过北京、上海、南京，也曾抱憾不已，“可今天在家门口坐上了咱郑州自己的地铁，从民航路站到桐柏路站10多分钟的时间，感受就如站名一样，坐的不是地铁，而是像“飞机”一样的郑州速度，太快了，这在地面是不可想象的。”

希望未来开通的2号线、3号线甚至n号线继续带给郑州人民更多的惊喜、期待。

感受：地铁建设起点高，乘坐很方便
梁连章男
退休职工 西流湖站——紫荆山站

在紫荆山站下车，记者遇到了同在这一站下车的梁连章老人。

65岁的梁连章是一位退休职工，为了在开通首日搭乘地铁体验，他带着5岁的小孙子坐了1小时公交车，特意从北赶到紫荆山。

“我们从紫荆山上车，一直坐到西流湖站，然后又从西流湖返回紫荆山。”梁连章说，在地面上走这么久，估计得一个半小时，搭乘地铁不过10多分钟就到了，“太快，太方便了，再也不用堵车了！”

宽敞明亮的车厢，平稳舒适的运行，地铁乘客的礼让，地铁站点的高端大气上档次，都让梁连章老人一点挑不出毛病，“非要提点意见的话，就是希望咱的地铁能加快建设，让我们尽快在家门口就能坐上！”

感觉：地铁坐起来挺舒挺快，再不怕堵车了
张金叶女
市民 人民路站——西流湖站

周六下午1点多，记者在西流湖出站口碰到张金叶拉着孙女刚下地铁出来。她说，自己今天是第一次坐地铁，感觉挺好的，很快，很稳。她的孙女以前在北京坐过地铁，这次带孩子一起来体验咱郑州地铁，孩子感觉咱的地铁也不比北京的差。张金叶说，以前想带孩子去西流湖公园玩，乘公交车确实不方便，现在好了，有地铁了，又快又稳，也不用在外面候车，真不错，等其他线路也通了，到郑州东南西北都去玩就更方便了，再也不用担心堵车啥了！”