

郑州日报

ZHENGZHOU DAILY

权威决定影响 品质引领未来

今天白天到夜里 晴间多云 风力 偏西风3级 湿度 最高11℃ 最低1℃ 降水概率 10% 新闻热线:6765555

2014年1月

3日

星期五

农历癸巳年十二月初三

中共郑州市委机关报
中原报业传媒集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第12736号

今日16版

http://www.zynews.com



一切为了群众 一切依靠群众

“三大主体”工作·城乡建设篇之二

■十八届三中全会精神:城乡二元结构是制约城乡发展一体化的主要障碍。必须健全体制机制,形成以工促农、以城带乡、工农互惠、城乡一体的新型工农城乡关系,让广大农民平等参与现代化进程、共同分享现代化成果。要加快构建新型农业经营体系,赋予农民更多财产权利,推进城乡要素平等交换和公共资源均衡配置,完善城镇化健康发展体制机制。

■省委书记郭庚茂:当前,我省城镇化发展的内外部环境深刻变化,既面对诸多难题,更面临巨大机遇,加快城镇化的条件趋于成熟,我们必须切实肩负起历史使命和责任,遵循规律,因势利导,顺势而为,推动新型城镇化积极稳妥发展,加快中原崛起河南振兴,让人民群众过上更好生活。

■省委常委、市委书记吴天君:发挥新型城镇化的引领作用,必须坚持“一个主体两个载体”的“三位一体”统筹城乡发展理念,按照“中心城市带动、县城组团发展、产业集聚区支撑、统筹社区建设”的思路,统筹解决好农业转移人口市民化和农民就地城镇化转换两大核心问题。

生态廊道织就全新“绿网”

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 董艳竹

2013年,全市生态廊道、森林组团等建设如火如荼,绿色通道、街心花园提升成效显著。如今,走在郑州出入市口、郑州街头,市民惊喜地发现,绿地更多了,城市环境更美了,更加宜居了。



本报记者 唐强 摄

一幅诗意田园画

早上7点30分,中原西路与富民路交叉口的生态廊道处,不少市民在锻炼身体,有打拳的,有快走的,有跑步的,有坐在休闲椅上听收音机的……“不仅离家近,而且花草灌木的数量不亚于公园,空气清新,让人心旷神怡,感觉不到城市的汽车喧嚣,像是一幅充满诗意的田园画。”家住中原路西环路的王女士,自退休后便热衷于“养生”,而建成后的中原西路生态廊道就成了她的“最爱”。

随着中原西路生态廊道的建成,曾经土地利用效率低和违法占地现象已一去不复返,呈现出来的是符合内涵集聚式发展之路的新姿态。

2012年2月以来,我市按照新型城镇化推进大会要求,以创建国

家森林城市为载体,大力实施都市区生态廊道建设工程。重点推进“两环十七放射”、“十条快速通道”和“三横三纵”城市景观道路建设,进一步改善都市区生产和生活环境。

截至目前,全市“两环十七放射”已完成绿化道路19条(段)200公里,绿化面积1517.7万平方米。建成公交港湾189个,占总任务量的90%;建成人行步道259公里,全部完成;建成自行车道279公里,全部完成;建成综合综合体127个,完成总任务量的88%。

串起郑州鲜活记忆

生态廊道建设是伴随郑州城市升级、交通、道路、生态、绿化的综合性建设,是城市富有生命力的基础性建设,同时也是我市推进新型城镇化建设的六个切入点工作的重要内容。

“绿”是全市生态廊道建设中的关键点,但由于历史和规划因素,郑州市城乡结合部的道路两侧多为违章或临时建筑。为确保进度,全市各级各部门创新工作机制,完善工作方法,根据实际情况献计献策。金水区建立领导分包负责制,新郑市分段进行综合排名……领导干部带头“跑”的同时,真正确保了群众利益。

而作为中国八大古都之一,郑州拥有深厚的文化底蕴,生态廊道建设中如何融入当地历史文化和风土人情?“凡是涉及具有文化、历史、艺术、体育等渊源的景观节点,都会将历史典故、风土人情等元素融入廊道建设,通过缩微影像,提炼出植物来表达内涵的语言和符号,建立观光休闲型绿化示范模式。”市林业局的一名负责人表示。(下转二版)

河南省委讲师团团长 张云成

专家点评

城市生态廊道建设是一个系统工程,需要重点抓、系统抓、经常抓。我们要清醒地认识到,今天取得的进展和成绩,仅仅是初步的,有了一个好的起点,好的开局。享誉全国的“绿城郑州”如何更好地保绿、增绿,如何经过今后几年的努力,基本建成城市生态廊道网络体系?这是一项艰巨而又重大的任务。这就需要郑州市在城市生态文明建设的机制制度方面,在动员群众广泛参与方面,在调动社会各方面积极性方面,进一步深化拓展、运作提升、系统推进,通过高标准、高起点、高品质的生态廊道建设,尽快形成环形、纵横加放射的绿化生态廊道和都市区生态园林体系。

(相关专题报道见5版)

郑州财政收支创新高

民生支出占大头达616.6亿

本报讯(记者 侯爱敏)昨日从市财政局传出喜讯,在复杂严峻的经济形势和下行压力加大情况下,我市2013年财政工作再创佳绩。财政收入净增长双双突破100亿元,收支规模再创历史新高。

2013年,全市全口径财政收入1858.9亿元,同比增长21.3%;地方财政收入完成1116亿元,同比增长14.5%;公共财政预算收入完成723.6亿元,同比增长19.3%,增收117亿元,其中税收完成543.8亿元,同比增长20.2%,增收91.4亿元;公共财政预算

支出完成815.7亿元,同比增长16.4%,增支115亿元。

全年财政预算执行呈以下特点。有力促进了经济平稳增长。2013年,全市财政充分发挥财政资金“四两拨千斤”的导向和激励作用,不断加大工业七大主导产业和服务业七大支柱产业投入力度,积极支持对外开放和小微企业发展,有力促进了经济平稳增长和产业转型升级。同时积极创新投融资方式,推进新型城镇化建设和航空港经济综合实验区建设,继续加大对城市基础设施建设、畅通郑州

工程、轨道交通、生态环保等领域的投入力度,不断提升城市承载力和公共服务能力。

民生支出成绝对大头。2013年,全市财政集中财力重点保障和改善民生。全市财政用于教育、医疗卫生、社会保障和就业、住房保障等与群众生活密切相关的支出达到616.6亿元,增长20.5%,占公共财政预算支出的比重为75.6%。推进节约型政府建设。将厉行节约与预算管理紧密结合,严格控制一般性支出,推进节约型政府建设。

中国经济时报河南记者站被撤

本报讯1月2日,记者从省新闻出版局获悉,国家新闻出版广电总局日前依法对中国经济时报社,作出撤销其河南记者站的处罚决定。

据介绍,经国家新闻出版广电总局查证,中国经济时报河南记者站多次利用出版活动谋取不正当利益,违法从事报纸发行等经营活动,允许未持新闻记者证人员从事新闻采访活动,违反了《报刊记者站管理办法》相关规定,情节严重。国家新闻出版广电总局依法对中国经济时报给予撤销河南记者站的行政处罚。(本报记者)

市区13座南水北调桥主体工程已全部完工

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从市政工程建设中心跨南水北调干渠桥梁工程项目部了解到,1日晚7时左右,陇海路跨南水北调桥主体结构成功合龙,这标志着我市市区段13座跨南水北调干渠桥梁工程已全部完工。

据了解,南水北调中线工程郑州市区段西起西南绕城公路,东至机场高速,全长40公里,从西南到西北弧形环绕郑

州。跨南水北调总干渠郑州段共有41座桥梁,其中市区段13座。这13座桥,东起中州大道,西至白松路,沿渠全长23.6公里,总投资14亿元,于2012年2月相继开工建设,目前已全部完成主体结构。

项目部相关负责人告诉记者,除陇海路桥合龙后正在进行后续收尾工作外,其他12座桥都已处于竣工待验收阶段。

中央主流媒体报道河南



河南省委书记郭庚茂谈新型城镇化

没有就业的城镇化 必将走入死胡同

人民日报记者 龚金星 曲昌荣



编者按:昨日《人民日报》11版“现场·直面时代问题 助力中国前行”栏目刊发河南省委书记郭庚茂谈新型城镇化:“没有就业的城镇化,必将走入死胡同”的文章,本报今日予以转载。

城镇化要突出就业导向。说多少大道理,都不如给老百姓增加一个就业岗位。新型城镇化的推进,不能“有人没城”,更不能“有城没人”。

贯彻落实中央城镇化工作会议精神,推动河南新型城镇化积极稳妥发展,去年12月24日至25日,河南省委九届六次全体(扩大)会议在郑州召开。25日上午是分组讨论时间,省委书记郭庚茂来到第十四组,听取代表们的意见和建议。

这个组来自商丘和省直的参会人员居多。作为河南省承接产业转移示范市,商丘这几年大力发展产业集聚区,已经有50万在外务工人员返乡在家门口就业。

河南省邮政公司总经理杨海福也在这个组。介绍完河南物流迅猛发展以及瓶颈制约后,他谈起了老家变化:“我出生于农村,亲戚都在农村。现在农村男孩不在县城里买套房,人家姑娘不跟你见面。我老家百十口亲戚,五六十人都在城里找到工作了。一个膨化食品加工厂,用1万多人,光我村里就有100多个。进城上班,进城买房,我想这就是城镇化的效果吧!”

听到这里,郭庚茂开玩笑说,会有越来越多“一家两制”,年轻人到城里住,老人不习惯,就暂时继续住村里,城镇化需要这样稳妥推进。推进新型城镇化的前提,还是解决进城后的就业问题。郭庚茂说:“我最高兴的就是看到这样的场景:一个农村妇女,骑辆电动自行车上班,早上来了,晚上走了,一年至少挣两万。两万块钱对一个农村家庭能起很大作用啊!特别是对‘4050’人员,好多问题可以解决了。如果在家单纯种地,在目前人多地少、农业还不够强的情况下,她靠什么供孩子上大学啊?”

郭庚茂有感而发,继续讲道,没有什么比就业带给老百姓的实惠更直接更有效。就业是民生之本,是最紧要的民生。说多少大道理,都不如给老百姓增加一个就业岗位。新型城镇化的推进,不能“有人没城”,更不能“有城没人”,没有就业的城镇化,必将走入死胡同。

“城镇化的主体是人,根本目

的是为了人,必须顺应人民想过好日子、能过好日子的愿望。”郭庚茂再次强调,要让农民“进得来”“落得住”“转得出”,就要突出就业导向。要牢牢坚持产业为基、就业为本、生计为先,以城镇集聚的产业规模和提供的就业岗位来决定农村劳动力向城镇转移的进程。把促进有能力在城镇稳定就业和生活的常住人口有序实现市民化作为首要任务,稳步推进城镇基本公共服务常住人口全覆盖。

从8点半讨论到12点多,郭庚茂始终和代表们热烈互动。他最后强调,推进城镇化,方向必须对头,路子必须走正,积极稳妥发展,不然就会难以纠正的历史性错误。房子盖起来了,路开通了,水泥地铺上了,要回头重来就难了。对领导干部来说,科学推进新型城镇化是历史使命,是责任担当,既要现实负责,更要对历史负责,归根结底是对人民负责。(原载《人民日报》2014年1月2日11版)

地铁,幸福驶来!

乘坐地铁 别忘带上文明

本报记者 王影 郑磊 见习记者 谢娟文/图

郑州已正式进入“地铁时代”,乘车文明跟上了吗?昨日,记者兵分几路体验地铁1号线,感受到一片文明新风——主动让座、车厢无人饮食等,但仍有一些不尽如人意之处……



个别市民未排队候车

扔垃圾入桶

在秦岭路站,保洁员杨师傅正和同事清扫地面的垃圾。“地面真干净。”面对记者的夸赞,杨师傅说,早上7点上班,下午3点下班,每天8个小时的工作量很大,“要是大家都能够随手把垃圾扔进垃圾桶,我们的工作量会减轻不少。”

记者留意到,杨师傅的垃圾斗里,还放着刚从地上扫起来的两个饮料杯。杨师傅告诉记者,元旦当天,客流量很大,饮料杯、废纸屑、瓜果皮……一天下来,清扫的地面垃圾都能装十几个垃圾桶那么多。围着地铁站台转了一圈,垃圾桶的设置数量以及摆放位置都是比较人性化的,但仍有市民出现“伸手就扔”现象。

在采访中了解到,地铁保洁工作是三班轮换制,除了白天日常保洁,晚上也需要保洁员进行保洁。保洁员杨师傅呼吁,为了营造一个洁净的乘车环境,请把垃圾扔进垃圾桶。

请排队候车

记者在人民路站看到,列车停靠后,由于候车市民未排队候车,车门打开时,下车乘客和上车乘客出现“撞头”,不仅耽误时间,还存在不安全因素。

随后,在各个沿线站台上,频繁出现这样的情景:市民在等车时,都是闲散地站在站台各处,车门打开时,一拥而入。记者留意到,在每个站台候车门口,都画着两条黄线,两边写着排队等候,中间是下车箭头。(下转二版)

老人免费乘地铁手续简化

凭身份证登记即可

本报讯(记者 黄永东)昨日晚间,市轨道公司运营分公司发布《郑州地铁关于老年人乘车优惠方案的补充公告》,即日起,符合条件老年人在工作日非高峰时段和节假日,只需凭身份证原件登记即可免费乘车。

公告称,为方便老年人乘车,符合条件者可持本人身份证原件到车站登记后进站乘车,持本人身份证原件出站。条件是:在郑州航空港经济综合实验区、金水区、中原区、二七区、管城区、惠济区、高新技术开发区、经济技术开发区和郑东新区范围内,年龄60周岁(含)以上的具有郑州市户口的老年人。免费时段:在工作日非高峰时段(工作日高峰时段指7:00-9:00、17:00-19:00)和节假日全天。老年人如要在工作日高峰期乘坐地铁,则需另行付费。在绿城通老年卡正式发行之前,该政策将一直执行。