

绿城通已发行约14万张

体验地铁建议选择上午9时至12时 下午2时至5时非高峰时段

本报记者 黄永东

公交卡本月中旬可换绿城通

记者从一卡通公司获悉,目前可以在公交车和地铁上通用的绿城通卡已发行约14万张。据市数字城市办公室市民卡管理处负责人介绍,市民手中的公交押金卡和百通卡将来均可换取绿城通卡,其中公交押金卡在办理换卡业务时不再另行收取30元押金,持卡人卡内余额可转移至换取的绿城通卡内。而百通卡属于销售卡,办理时没有押金,在换绿城通卡时,持卡人需另外缴纳30元押金,持卡人卡内余额可转移至换取的绿城通卡内。初步确定的换卡地点

是公交公司的6个直属网点和一卡通公司的5个直属网点,系统调试完成预计还需10天。绿城通老年卡的发放时间计划在今年4月份,由于技术原因,目前还无法启动。绿城通学生卡办理需要和学校进行身份信息、学籍信息等内容的核对,计划在新学年开学时推出。凭绿城通学生卡乘车,享受地铁票价五折优惠,乘坐公交还按目前现行政策,即2.5折优惠。此外,相关部门正在对出租车进行升级改造,市民到今年年底乘出租车时,有望也能刷绿城通卡。

避免购票环节耽搁 最好办理一卡通

记者从市轨道交通运营分公司获悉,他们调查到的外地成熟地铁单程票与储值卡之间的使用比率,购买单程票的人数只占10%,我们可能因为刚开通,许多市民还没来得及办卡,目前使用一卡通的只有10%。从提高进站效率的角度讲,避免购票环节、直接刷卡进闸是最快捷的,因此建议市民尽快办理一卡通。

记者随后从一卡通公司获悉,从去年12月23日开始办理至今,平均每日办卡数量约为1万张,目前全市600余个办卡网点大部分网点不用排队,可随到随办。市民可登录一卡通公司网站(<http://zzcsykt.com/>)查询离自己最近的网点,工作时间均为早9点至晚5点。

体验地铁建议选非高峰时段

根据市轨道公司统计数据,地铁开通以来,逢周六周日和节假日的时候,客流都异常多,全天都是“高峰期”,并且客流容易集中在市中心和最两端的车站,如二七广场、紫荆山、西流湖站和桐柏路站等站点。

如果您选择在周六周日和节假日的时候去体验地铁,又想前往这些站点,将不免要经受“拥挤”的考验。地铁开通以来,几个工作日的客流相对平稳,高峰期有明显时段。据介绍,在工作日,客流高峰期主要在上午7时至9时,中午12时至1时,下午5时至7时。

客流早高峰以西向东为主,晚高峰以东向西为主。如果您要单纯是为了体验一次地铁,选择工作日高峰期之外的上午9时至12时和下午2时至5时是最便利的时段。

全年运行14班 运货值超3亿元 郑欧班列2013年完美收官

运行时间短费用低成客户首选

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从郑州国际陆港开发建设有限公司获悉,自2013年7月18日至12月31日,郑欧班列成功开行14班列,总货重达9400多吨,货值3.07亿元人民币。郑欧班列成为我国过半省份、直辖市进出口企业竞相选择的物流合作伙伴。

“有些型号的轮胎,从海外客户下订单到生产交付,也就35天左右的时间。通过以前的海运方式出口到国外,光在路上的时间就需要消耗35天左右,这样的订单,我们就无法接。”河南风神轮胎股份有限公司海外市场销售总监郭双兴告诉记者,如今,他们公司的货物走郑欧班列,从郑州到德国汉堡的时间也就15天左右,给企业争取到20天的生产时间,而且避免了因为市场、经济、汇率等诸多因素变化带来的损失,有效缩短客户的库存压力,加大了现金流的周转率。

一家煤矿机械生产商的负责人说,他们厂生产的矿用液压支架,不仅体积大,而且重量还很重,所以出口运输是他们要考虑的最大问题。以前该厂出口的液压支架都是先通过公路运输,运费高,到了港口还要等周转泊位,非常麻烦。

现在,大型重量级货物运输得到了解决,订单数量也通过郑欧班列的品牌效应上涨了不少,订单数同比增长了20%左右。

“一个标准集装箱,如果装16吨重的货物,走空运需要支付30多万元的运费。”一家省外物流公司商业代表表示,走郑欧班列,重货比空运节约资金80%,轻货比空运节约资金20%左右,相对空运与海运而言,郑欧班列不论在时间还是费用上,都存在相对大的运输优势。

为了更好的物流服务,郑欧班列从11月份的第五班开始,实现了每周一班的常态化开行,从第七班开始,载运的集装箱由41节增加至最高时49节,从第八班到第十班,开始出现大客户包车及小客户拼箱业务。据郑州国际陆港开发建设有限公司负责人杨文俊介绍,今年郑欧班列将持续推进每周开行1~2班,全年开行100班。同时,将全面实现线路多元化、货源多元化、出境口岸多元化、多式联运的运营目标,努力把郑州建设成为国际乃至亚太地区开放型内陆贸易中心、国际铁路货运集疏中心、国际多式联运物流中转中心、中欧快线物流信息服务中心。



青少年公益专场音乐会举行

本报讯(记者 丁友明 李娜 通讯员 杜铮 文/图)昨日,由共青团郑州市委举办的“放飞梦想 快乐成长”2014年郑州市青少年公益专场新春音乐会在市青少年宫举行。

据了解,本次活动是团市委首次为进城务工人员子女定制的专场新春音乐会,是郑州共青团关爱务工人员子女、探索拓宽工作载体的具体行动;同时也是引导务工人员子女通过与同龄孩子在互动和交流中走近音乐殿堂,接受经典音乐熏陶,更好地融入城市生活的有益尝试。

图为演出结束后,小学生同乐团演员亲切交流的场景。

多方行动帮农民工讨薪

本报讯(记者 赵文静)郑州鞋业包装中心工程建筑工人集体讨薪事件引发各界关注。目前,二七区人社局已依法责令劳务公司限期支付工人工资,区法院也提前介入帮助讨薪维权行动。

“开发商郑州手拉手集团有限公司和建设方河南省冶金建设有限公司在工程验收方面存在较大分歧,工程款无法正常拨付,导致河南冶金无法给讨薪工人所属的河南大伟建筑劳务工

程有限公司支付工资款。”2013年12月初,接到群众投诉后,二七区人社局立即安排劳动监察部门展开调查,并联手区信访、建设部门和京广路街道,多次组织手拉手、河南冶金、河南大伟和讨薪工人代表召开协调会,要求手拉手必须先行支付所欠工人工资,并督促劳务公司河南大伟尽快提供工资表。

据了解,目前劳动监察中队已向该公司下达了限期整改通

知,责令限期支付工人工资,逾期不支付,将按照有关规定移交至司法部门处理。同时,有关部门正加大协调力度,督促3家公司尽快达成共识,履行工资支付手续,早日为工人发放工资。

昨日,二七区法院副院长李学文带着法官赶到事发工地,帮助讨薪工人搜集证据。他表示,一旦农民工兄弟向法院提起诉讼,法院会启动绿色通道,简化程序,尽早结案。

新港产业集聚区 做优环境激活项目 打造中原产业集聚航母



位于新港产业集聚区的河南福鑫玻璃有限公司的工人正在生产防弹玻璃。该企业与洛玻集团等企业联合研发生产特种玻璃,成功占领高端市场。

新港产业集聚区2013年在建亿元以上工业项目共22个,总投资121.5亿元,累计完成项目投资21.2亿元。其中,投资总额达45.3亿元的金丝猴食品、润弘制药、威纳啤酒、冠超食品、光明乳业、港都标牌、恒升厨具7个项目全面开工建设;投资总额达34亿元的中储粮大豆油加工、达利二期、标准化厂房、卓峰制药、新众康医药、鑫隆物流6个项目即将全面竣工,投入运营……

2013年,该集聚区全部企业主营业务收入突破300亿元,其中规模以上工业实现主营业务收入162亿元,增长29.7%;完成固定资产投资76.5亿元,增长32.4%;实现税收收入2.1亿元,增长65.3%……

这是记者在新港产业集聚区走访、调查搜集到的数据。知情人士告诉记者,新港产业集聚区的“发展报告”在中原地区同级城市中是少有的,毕竟该集聚区曾是“不毛之地”。记者走访了解的情况同样如此:新港产业集聚区成立于2008年,其所在区域曾是新郑市集中种植莲藕的泥塘,虽然也有

一些企业,但零零星星,难以媲美如今的星罗棋布。

老话说得好:无志山压头,有志人搬山。新港产业集聚区从昔日“藕泥塘”变成今天的“聚宝盆”,可以说是用新郑干部和群众的大志气换来的,记者在采访中得知,从集聚区建设之初到如今,该市不断地调整规划、不断科学发展、不断地投入人力和物力等,确保了新港产业集聚区“天天向上”。

这其中在战略规划上,新郑市坚持“三规合一”:按照城乡空间布局规划、土地利用规划、产业发展规划“三规合一”的理念,编制了《新港产业集聚区发展规划》,并于2010年底顺利通过省发改委的批复。同时,根据新郑港区管理体制调整、郑州航空港经济综合实验区实施、南水北调工程生态保护需要等情况,适时对产业集聚区规划进行调整,按照“一区两园、南北组团”发展格局,聘请河南省城市规划设计研究总院高标准编制《新港产业集聚区发展规划》,进一步拓展发展空间,提升承载能力。根据这一规划,集聚区结合土地规划修编,已经分两次将该区域内近8000亩的基本农田全部调出。另外,该市明确了新港产业集聚区建设全省最大现代食品制造业基地的定位,通过资金优先投入、产业优先布局、企业优先整合,将其他区域的食物制造企业有序转移到新港产业集聚区。截至目前,共整合搬迁同类企业68家,承接郑州市产业转移企业36家。

在集聚区科学发展上,新郑市吃透“集聚”发展的深度含义,坚持把重点项目建设作为产业集聚区建设的重中之重。目前,新港集聚区项目发展已呈现出以下发展特点:规模效应十分突出,先后有投资10亿元的中储粮、投资7亿元的达利食品、投资5亿元的雏鹰饲料和冷鲜肉加工及冷链物流等亿元以上主导产业项目建成投产。投资18亿元的河南中烟物流、投资11.68亿元的金丝猴食品、投资7.5亿元的威纳啤酒、投资7.2亿元的冠超食品、投资5亿元的光明乳业、投资17亿元的中国红枣综合产业园、投资9.8亿元的华润雪花啤酒、投资10亿元的河南润弘制药工业园等12个亿元以上项目开工建设。据统计,集聚区现有企业企业达到55家,

其中规模以上企业25家;产业链条日趋完善,通过引导企业大力发展上下游配套项目,全面彰显产业集聚效应。目前,集聚区食品行业基本涵盖了肉制品、乳制品、饮料、方便食品、休闲食品、速冻食品和保健食品等30多个种类,形成了较为完整的食品产业链条;品牌效应日渐呈现,集聚区招引了白象、达利、雪花、光明、中储粮、金丝猴等名牌企业,同时又培育好想你枣业、雏鹰农牧两家企业成功上市,还有正龙食品、润弘制药两家企业已进入上市辅导期,可以说是“大牌云集”。

在人财物投入上,新郑市对新港产业集聚区“厚爱有加”。据了解,近几年来,集聚区累计完成基础设施投入20亿元,建设了“六纵六横”的交通路网框架;同时,还建成水厂2座、变电站3座,建成污水处理管网60多公里、标准化厂房22万平方米,还建设了天然气分输站、垃圾处理场等工程。另外,集聚区还按照“面向产业、服务企业、资源共享、注重实效”的原则,规划了一个2平方公里的综合功能服务区,配套建设商业、金融、通信、教育培训、行政审批、中介组织等服务设施,使集聚区既有生产配套功能,又有较为完善的公共服务功能。再一方面,新郑市在新港集聚区建设过程中,还非常注重重产区社区共建,将产业集聚区及周边的42个行政村整合为8个新型社区,整理出建设用地9115亩,为产业发展提供了空间;建设外来务工人员公租房小区,统筹解决企业外来务工人员的居住和生活服务问题。如解放北路社区配套建设30万平方米5000套公租房小区,由政府牵线搭桥整体包租给企业外来务工人员居住,降低了企业非生产性投入;形成产业与就业互动,集聚区充分利用境内高校资源,大力实施免费培训就业技能、免费推荐就业岗位,目前累计进行职业技能培训5万人次,并促使集聚区及周边乡镇3万余名农村富余劳动力实现就地转移、就近就业。

金得下功夫,自然能少走弯路。通过科学地扶持和引导,新港产业集聚区不断成熟,并迸发出新成就。但即便如此,新郑市仍有放缓对新港产业集聚区的

引导和带动,反而是积极引导集聚区“内外兼修”。

“内”:不断改革和创新管理、服务体制,按照“一人多职、一岗多责,一套人马、多块牌子”的原则,推行产业集聚区与所在乡镇领导班子套合改革,构建“小政府、大社会”的管理服务体制;精心构建综合服务体系,将政府行政审批、管理职能和社会中介服务有效整合,建设集聚区综合服务平台,设立招商建设、就业培训、投融资、产业技术、产品检测检验、社会事务六个服务中心,搭建起“一站式服务”的公共服务平台;探索效能提升机制,围绕服务企业,建立联审联批例会和项目协调例会制度,全面推行项目审批“路条”机制、服务项目评优评差机制,及时高效地解决集聚区内企业手续办理、科技研发、院企对接、环境保障及劳动用工等问题。同时,依托坚持依靠群众推进工作落实长效机制的网格管理平台,办理就业培训、房屋租赁、居民就业、民生保障等事项,方便区域群众的生产、生活。

“外”:集聚区非常重视招商引资带动,该区把现代食品制造业发展放在招商引资首位,出台了招商引资奖励办法和优惠政策,围绕全国500强、行业50强,大力开展以商招商、专业招商、“五职”招商、补链招商和委托外地能人及专业协会招商等活动,成功引进了华润、达利、金丝猴、红牛、光明乳业等名牌企业。该集聚区还积极地寻求外部科研合作,充分利用区内高校众多的优势,推动校企联合,大力建设行业技术中心、企业研发中心。截至目前,共培育各级工程技术研究中心18家,其中,河南省工程技术研究中心7家。另外,还培育高新技术企业8家,申请专利累计371件,专利授权8件,在全省县级市中位居前列。

“千载机遇临乡土,正是击鼓奋进时。”新港产业集聚区在中原大地经济建设中勇立潮头、奋力崛起,实现了集聚区经济规模和新郑市域经济规模的“双壮大”,也为对接大郑州、对接郑州航空港经济综合实验区打下了坚实基础,让我们拭目以待一个更强、更大的“产业集聚航母”乘风破浪,再创新佳绩。

